Darstellung auf der Grundlage der ALK 25 mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg, vom 22.08.1997, Az.:5.12./1836

Legende

Vorherrschende Bodentypen

- Syrosem
- Rendzina
- Pararendzina
- Terra fusca
- Parabraunerde
- Braunerde
- Pelosol - Braunerde
- Kolluvium
- Gley - Kolluvium
- Flächen mit sehr hohem Versiegelungsgrad (z.B.Siedlungs- und Verkehrsflächen)
- Boden nicht kartiert oder nicht bewertbar

E1 - E14
G1 - G15 kartierte Bodentypen

Bewertung der Bodentypen

2.0
3
4

Boden - Ertragsfähigkeit , Standort für natürliche Vegetation
Boden - Wasserhaushalt
Boden - Filter- und Pufferfunktion

0 = nicht bewertet (Standort für natürliche Vegetation < 4)
1 = sehr niedriger funktionaler Wert
2 = niedriger funktionaler Wert
3 = mittlerer funktionaler Wert
4 = hoher funktionaler Wert
5 = sehr hoher funktionaler Wert

Zusatzsignaturen

- Boden verändert durch Sondernutzung hier: militärische Nutzung
- Auffüllung
- Laub-, Nadel-, Mischwald und Gebüsch
- Altablagerung

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes

Die verwendeten Datengrundlagen sind im Text (Anlage 12.1/12.0.1) detailliert beschrieben:
Boden: Kapitel 4.4

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB

NBS: PFA 2.5 Ahlmühlöhle, im Bereich der Gemeinden Lonsingen - Dornstadt

BAB: AB Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung | Ratbahnhofcodierung | Organisationsfarbe Codierung

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Hauptbahnhof Stuttgart
Arnulf-Klett-Platz 3
70191 Stuttgart
Tel.07 11 / 2983 - 7706
Fax.07 11 / 2983 - 7736

Planer - beauftragt im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
ARGE BAADER-BOSCH
Wellendinger Straße 19
D-81710 Bindelmaier
Tel. 08061 / 91 89 - 0
Fax 08061 / 91 89 - 11

Aufgestellt:
ARGE BAADER-BOSCH
Gundelfingen, den 08.08.2005

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: AB Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Entwurf
ARGE BAADER-BOSCH
D-81710 Bindelmaier - Wellendinger Straße 19
Tel. 08061/9189-0 Fax 08061/9189-11
Gundelfingen, den 08.08.05

NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	03

Projekt-Nummer: 0 8 9 1 0 5 0 2 0 0 0 1

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Boden
Bestandsplan

BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - km 22+226
NBS km 54,86 - km 58,92

	Datum	Name
Gezeichnet	09/05	Web
Bearbeitet	09/05	CS

Maßstab 1:5000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Freigabe
DB ProjektBau GmbH
Stuttgart, den 23.08.2005

RP Tübingen RST 44
Tübingen, den 23.08.2005

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen:

Anlage	DB	12.6.1	
Blatt	2	von	9
Anlage	BAB	12.0.6.1	
Blatt	2	von	9

PLANGRÖSSE: 1100 x 594

DATEI: boden bast 8000 bl90.vt