



L 6 Konfliktbereich östlich der L1234
 Auswirkungen auf das Schutzgut Landschaftscharakter:
 - Das Waldgebiet „Wald südwestlich von Scharenstetter“ (LBE M4.15, Gewäss. Strat.) wird durch mehrere Meter hohe, für die Trasse der BAB werden Waldbestände in einer Breite von ca. 40 m überbaut.
 Konflikte: Flächenmansurchnahme im LSG, Schneiseinwirkung.
 Auswirkungen:
 - Der Eingriff stellt für den Teilspekt. Erholung keinen Minderungsmaßnahmen im LSG, Schneiseinwirkung im LSG.
 Konfliktschwerpunkt: ddr.
 - Bei Verengung nicht möglich.
 - bei Verschiebung Ausbauten, Gebälz- und Sichtschutzmaßnahmen.

L 7 Konfliktbereich nordwestlich von Temmenhausen
 Auswirkungen auf das Schutzgut Landschaftscharakter:
 - Das Waldgebiet „Wald südwestlich von Temmenhausen“ (LBE M4.16) wird durch mehrere Meter hohe, für die Trasse der BAB werden Waldbestände in einer Breite von ca. 40 m überbaut.
 Konflikte: Flächenmansurchnahme im LSG, Schneiseinwirkung.
 Auswirkungen:
 - Der Eingriff stellt für den Teilspekt. Erholung keinen Minderungsmaßnahmen im LSG, Schneiseinwirkung im LSG.
 Konfliktschwerpunkt: ddr.
 - Bei Verengung nicht möglich.
 - bei Verschiebung Ausbauten, Gebälz- und Sichtschutzmaßnahmen.

K 8 Konfliktbereich Grabhügel und Siedlungsreste westlich Temmenhausen
 Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter:
 - Eingriffe durch Beseitigung, Fährbahn, Seitenweg und Baufeld.
 Minderungsmaßnahmen:
 - archaische Sondagen und Prospektionen
 - ggf. weitestgehende Ausgrabungen

K 9 Konfliktbereich jungsteinzeitliche Siedlungsreste Flur Blumenthal
 Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter:
 - Eingriffe durch Beseitigung, Fährbahn, Seitenweg und Baufeld.
 Minderungsmaßnahmen:
 - archaische Sondagen und Prospektionen
 - ggf. weitestgehende Ausgrabungen

K 10 Konfliktbereich jungsteinzeitliche Siedlungsreste Flur Blumenthal
 Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter:
 - Eingriffe durch Beseitigung, Fährbahn, Seitenweg und Baufeld.
 Minderungsmaßnahmen:
 - archaische Sondagen und Prospektionen
 - ggf. weitestgehende Ausgrabungen

L 8 Konfliktbereich südöstlich der L1234
 Auswirkungen auf das Schutzgut Landschaftscharakter:
 - Das Waldgebiet „Wald südwestlich von Scharenstetter“ (LBE M4.15, Gewäss. Strat.) wird durch mehrere Meter hohe, für die Trasse der BAB werden Waldbestände in einer Breite von ca. 40 m überbaut.
 Konflikte: Flächenmansurchnahme im LSG, Schneiseinwirkung.
 Auswirkungen:
 - Der Eingriff stellt für den Teilspekt. Erholung keinen Minderungsmaßnahmen im LSG, Schneiseinwirkung im LSG.
 Konfliktschwerpunkt: ddr.
 - Bei Verengung nicht möglich.
 - bei Verschiebung Ausbauten, Gebälz- und Sichtschutzmaßnahmen.

L 8 Konfliktbereich südwestlich der L1233
 Auswirkungen auf das Schutzgut Landschaftscharakter:
 - Für den Tunnel Imberg und am Imbergweg werden in der Landschaftsbildlinie „Wald nördlich und nordwestlich von Temmenhausen“ (LBE M4.16) Waldbereiche in Anspruch genommen.
 Auswirkungen auf das Schutzgut Erholung:
 - Der Eingriff stellt für den Teilspekt. Erholung hier keinen Minderungsmaßnahmen im LSG, Schneiseinwirkung im LSG.
 Konfliktschwerpunkt: ddr.
 - bei Verschiebung Ausbauten, Gebälz- und Sichtschutzmaßnahmen.

K 9 Konfliktbereich Grabhügel und Siedlungsreste westlich Temmenhausen
 Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter:
 - Eingriffe durch Beseitigung, Fährbahn, Seitenweg und Baufeld.
 Minderungsmaßnahmen:
 - archaische Sondagen und Prospektionen
 - ggf. weitestgehende Ausgrabungen

K 10 Konfliktbereich jungsteinzeitliche Siedlungsreste Flur Blumenthal
 Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter:
 - Eingriffe durch Beseitigung, Fährbahn, Seitenweg und Baufeld.
 Minderungsmaßnahmen:
 - archaische Sondagen und Prospektionen
 - ggf. weitestgehende Ausgrabungen

DB Deutsche Bundesbahn DB Projekt-Bau GmbH Am Flughafen 10 70549 Stuttgart Telefon: 07141 230-1 Telefax: 07141 230-2300 E-Mail: info@dbpba.de		ARGE BAADER BOSCH Am Flughafen 10 70549 Stuttgart Telefon: 07141 230-1 Telefax: 07141 230-2300 E-Mail: info@dbpba.de	
Projektziele Auftraggeber: DB Projekt-Bau GmbH Auftrag: Ausbaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich: Wendingen - Ulm Projektziele: - Ausbau der Strecke von 120 km/h auf 160 km/h - Erhöhung der Kapazität von 12 auf 18 Züge pro Tag - Erhöhung der Zuverlässigkeit von 99,9% auf 99,99%		Projektorganisation Projektleiter: Dr. rer. oec. habil. Dr. rer. nat. Dr. rer. med. Dr. rer. agr. Dr. rer. vet. Dr. rer. pharm. Dr. rer. med. Dr. rer. agr. Dr. rer. vet. Dr. rer. pharm. Projektschwerpunkt: ddr. - bei Verengung nicht möglich. - bei Verschiebung Ausbauten, Gebälz- und Sichtschutzmaßnahmen.	
Projektbeschreibung Die Ausbaustrecke Stuttgart - Augsburg ist ein Teilspekt der Strecke Stuttgart - Augsburg. Die Strecke ist ein Teilspekt der Strecke Stuttgart - Augsburg. Die Strecke ist ein Teilspekt der Strecke Stuttgart - Augsburg.		Projektbudget Gesamtwert: 1.500.000 € Davon: 1.500.000 €	
Projektstand Stand: 01.01.2003 Datum: 01.01.2003 Name: 1038		Projektstand Stand: 01.01.2003 Datum: 01.01.2003 Name: 1038	

- Legende**
- Bewertung Landschaft**
- Stufe 0, unbewertet, belastend
 - Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- Bewertung Kulturgüter**
- Archaisches Denkmal nach § 2 DSchG
 - Kulturdenkmal nach § 2 DSchG
 - Kulturdenkmal von besonderer Bedeutung nach § 12 bzw. 20 DSchG
 - Historische Gemarkungsgrenze (§ 2 DSchG), Lage der Grenzsteine i.E. nicht bekannt
 - nachrichtlich von der StL auf die Nordseite der BAB A.8 übertragene Ergebnisse der Geländebegangung 2003 des Landesdenkmalamtes (§ 2 DSchG)
- Bewertung Erholung**
- Angabe der Bewertungsstufe
 - Stufe 0, unbewertet, belastend
 - Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- Projektwirkungen**
- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Siedlungs-, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben und Verkehrsflächen u.a.)
 - Bodenabtrag und im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenentlastbecken
 - Veränderung der Landschaftscharakteristika durch Beseitigung von Bäumen und Büschen, Zerschneiden von Feldern, Zerschneiden von Feldern, Zerschneiden von Feldern
 - Aufschüttung von Tunnelaushub- und Bodenmaterial für Geländemodellierung
 - Rekultivierung
 - Grundrisse
 - Konfliktbereiche in den Schutzgütern Landschaft = L, Erholung = E und Kulturgüter = K

- Biotypen**
- Niedrigwälder
 - Mischwälder
 - Laubwälder
 - Verkehrsweggehölze
 - Steinwälder
 - Öpplianlage Baumchale
 - Hecke Gehölz
 - Baumreihe, Ales
 - Feldgehölze (einschließlich weinreifer)
 - Stellgehölze
 - Grundland, feuch
 - Grundland, trocken
 - Grundland, feuch
 - Acker
 - Kleingarten, Freizeigrundstück
 - Freizeigrundstück
 - Brache
 - Park- und Grünanlage, Rasenfläche
 - nicht bewirtschaftete Flächen (hochwertige Bepflanzung, Stauden, Blühmatten, etc.)
 - Stellgehölze
- Sonstiges**
- Technische Planung NBS mit Klimetechnik
 - Technische Planung BAB mit Klimetechnik
 - Technische Planung in bereichsbaren Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
 - Grenze des Untersuchungsraumes für Landschaft und Erholung
 - Grenze der Landschaftsbildlinie
 - Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildlinien
 - Acker- und grünlandprägende Landschaftsbildlinien
 - Grünland dominierte Landschaftsbildlinien
 - M4.1 - M4.20 Wälder
 - M4.1 - M4.20 Wälder
 - Kleingarten dominierte Landschaftsbildlinien
 - Stellungs- und infrastrukturelle Landschaftsbildlinien
 - Kalkabbau östlich von Merklingen
 - aus dem PFA 2.2 übernommenene Landschaftsbildlinien:
 - M1, M4, M6 im Bereich Hoherstein
 - aus dem PFA 2.4 übernommenene Landschaftsbildlinien:
 - M2, M5, M7 im Bereich Nordportal (Tunnelportal Domsstadt)

Die Auswirkungsprognose ist im Text detailliert beschrieben:
 Erholung: Kap. 4.2 und Anhang 1 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)
 Landschaft: Kap. 4.7 und Anhang 5 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)
 Kulturgüter: Kap. 3.8 der Anlage 11.1/12.1.1 (NBS) und 11.2/12.1.2 (BAB)