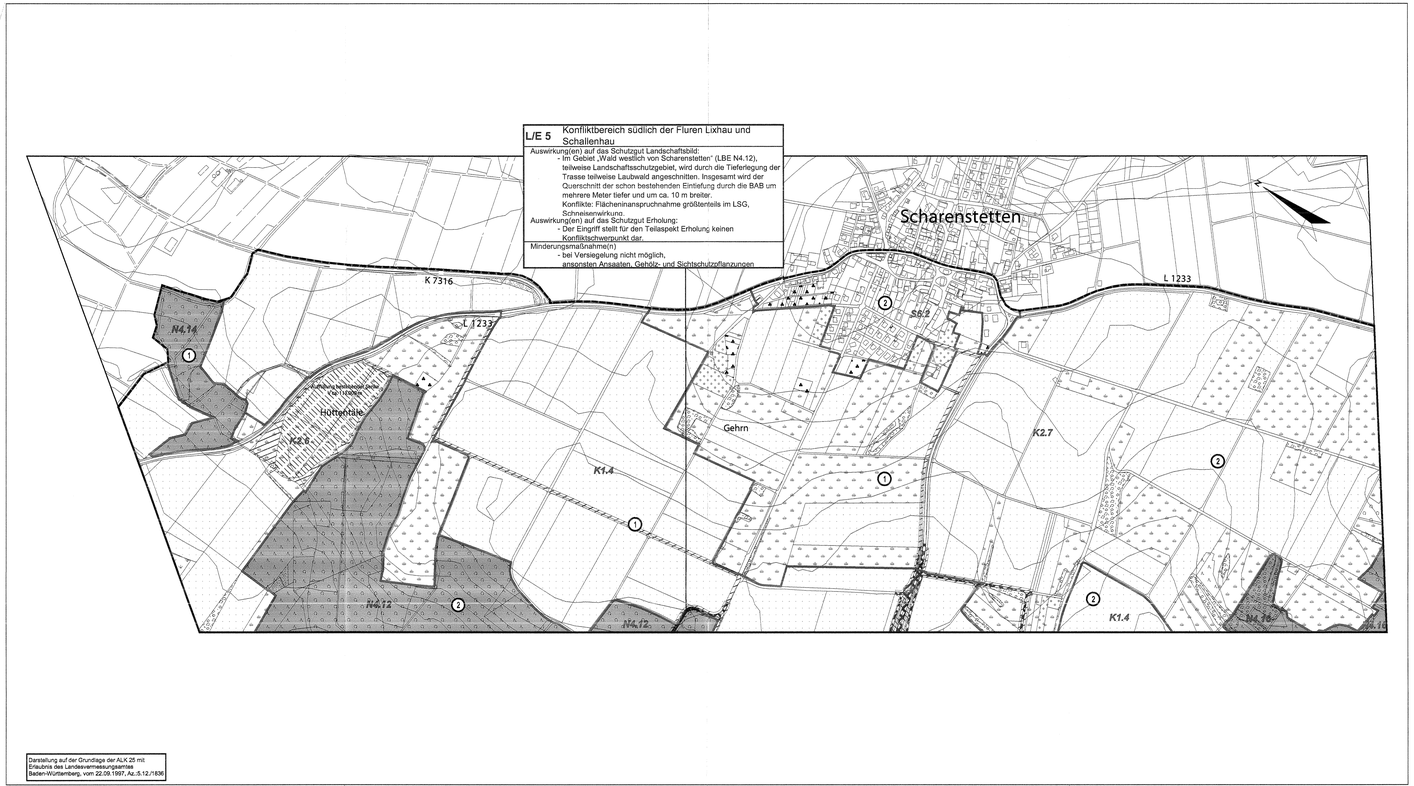

Legende

Bewertung Landschaft

- Stufe 0, unbewertet, belastend
- Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
- Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
- Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
- Stufe 4, hoher funktionaler Wert
- Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Bewertung Kulturgüter

- Archäologisches Denkmal nach § 2 DSchG
- Kulturdenkmal nach § 2 DSchG
- Kulturdenkmal von besonderer Bedeutung nach § 12 bzw. 28 DSchG
- Historische Gemarkungsgrenze (§ 2 DSchG), Lage der Grenzsteine i.E. nicht bekannt
- nachrichtlich von der Süd- auf die Nordseite der BAB A 8 übertragene Ergebnisse der Geländebegehung 2003 des Landesdenkmalamtes (§ 2 DSchG)

Bewertung Erholung

Angabe der Bewertungsstufe
Stufe 0, unbewertet, belastend
Stufe 1, sehr niedriger funktionaler Wert
Stufe 2, niedriger funktionaler Wert
Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
Stufe 4, hoher funktionaler Wert
Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert

Projektwirkungen

NBS/BAB

- Flächen- und Funktionsverlust durch Überbauung (Gleisanlagen, Tunnelportale, technische Anlagen, versiegelte Gräben und Verkehrsflächen/ u.a.)
- Bodenabtrag und im Bereich von Böschungen, Gräben und Regenrückhaltebecken
- vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Baustelleneinrichtungen, Baustraßen und Baufeld, Zwischendeponien sowie offene Tunnelbauweise
- Aufschüttung von Tunnelaushub und Bodenmaterial für Geländemodellierung
- Rekultivierung
- Grünbrücke
- Konfliktbereiche in den Schutzgütern Landschaft = L, Erholung = E und Kulturgüter = K

Biotoptypen

- Nadelwald
- Mischwald
- Laubwald
- Verkehrsbegleitgrün
- Streuobst
- Obstplantage, Baumschule
- Hecke,Gebüsch
- Baumreihe, Allee
- Fließgewässer (zeitweilig wasserführend)
- Stillgewässer
- Grünland, frisch
- Grünland, trocken
- Grünland, feucht
- Acker
- Kleingarten, Freizeitgrundstück
- Ruderal, Sukzessions- und Schlagflur
- Brache
- Park- und Grünanlage, Rasenfläche
- nicht bewertete Flächen (hochverdichtete Bebauung, Straßen, Bahnanlagen, sonst. versiegelte Fläche)

Sonstiges

- Technische Planung NBS mit Kilometrierung
- Technische Planung BAB mit Kilometrierung
- Technische Planung in benachbarten Planfeststellungsabschnitten nachrichtlich dargestellt
- Grenze des Untersuchungsraumes für Landschaft und Erholung
- Grenze der Landschaftsbildeinheit

K1.1 - K1.5 Ackerbaulich dominierte Landschaftsbildeinheiten

K2.1 - K2.8 Acker- und grünlandgeprägte Landschaftsbildeinheiten

K3.1 - K3.8 Grünland dominierte Landschaftsbildeinheiten

N4.1 - N4.20 Wälder

S5.1 - S5.2 Kleingarten dominierte Landschaftsbildeinheiten

S6.1 - S6.7 Siedlungs- und infrastrukturgeprägte Landschaftsbildeinheiten

Kalkabbau östlich von Merklingen

aus dem PFA 2.2 übernommene Landschaftsbildeinheiten:

H1, H4 - H6 im Bereich Hohenstadt

aus dem PFA 2.4 übernommene Landschaftsbildeinheiten:

N2 - N5, N7 im Bereich Nordportal (Tunnelportal Dornstadt)

Die Auswirkungsprognose ist im Text detailliert beschrieben:
Erholung: Kap. 4.2 und Anhang 1 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)
Landschaft: Kap. 4.7 und Anhang 5 der Anlagen 12.2/12.0.2 (NBS) und 12.3/12.0.3 (BAB)
Kulturgüter: Kap. 3.8 der Anlage 11.1/12.1.1 (NBS) und 11.2/12.1.2 (BAB)

Nr	Art der Änderung	Datum	Name
A	Geänderte technische Planung	10/2006	Kl/Sl

gemeinsame PLANFESTSTELLUNG NBS / BAB
NBS: PFA 2.3 Abhorchfläche, im Bereich der Gemarkung Lonsingen – Dornstadt
BAB: A8, Karlsruhe - München, Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Geographische Codierung: 2,3 | 0 | 1 | 0 | 5 (Rw. | Hochwert | Werkhoe)
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | c | a | c | 1 | 2 (Bezeichnung | Index)
Organisatorische Codierung: P | U | a | I | U K E 1 | 0 0 (Projekt | Projektteil | Gewerk | Bereich | Planinhalt | Index)

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Ivesteweg Rübwerk, Postfach/am Nordpol, Hauptbahnhof, 70191 Stuttgart, Tel.07 11/286-7781, Fax.07 11/286-7781

Ersetzt:
Anlage DB 12.4.2 Blatt 5 von 9
Anlage BAB 12.0.4.2 Blatt 5 von 9

Planer - beauftragt im Auftrag der DB ProjektBau GmbH: ARGE BADER-BOSCH, Gerstenacker – Hellsteiger Straße 6, 74572 Schwäbisch Hall, Tel.0791/9100-0, Fax.0791/9100-11

Aufgestellt: ARGE BAADER-BOSCH, Gunzenhausen, 10.10.2006

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Straße: A8 Karlsruhe - München
Straßenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung

Entwurf: ARGE BAADER-BOSCH, 74572 Schwäbisch Hall – Hellsteiger Straße 6, Tel.0791/9100-0 – Fax.0791/9100-11, Gunzenhausen, 10.10.2006

NSI-SAP-PS-PSP-Element: V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 03

PROJE – Nummer: 0 8 | 9 1 | 0 5 0 2 | 0 0 | 0 1 | Streckenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 3 0 3 0	7 4 2 4 0 2 7	4 9 7 8
Endstation	7 5 2 5 0 5 1	7 5 2 6 0 0 8	1 0 3 7

Landschaft, Erholung, Kulturgüter
Bewertung und Konflikte
Auffüllung Senke Hüttentäle

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

	Datum	Name
Gezeichnet	08/05	Sl
Bearbeitet	08/05	Gr / Kö

Maßstab: 1:5000

Freigabe DB ProjektBau GmbH: i.V. Stuttgart, den 23.10.2006
RP Tübingen 457 44: Tübingen, den 23.10.2006

Datei/ Ep/Plan-Nr. Blatt / Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Blatt / Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 12.4.2 Blatt 5 A von 9
Anlage BAB 12.0.4.2 Blatt 5 A von 9

Plangröße: 1189 x 297