



60.6+81,486 (Anschluß an 201M in der Gradiente)

Planung BAB
nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

60.0
60.1
60.2
60.3
60.5
60.7

Anschluß an Antragsrassse
60.1+86,185

Abrollwall

Schwachsteif

Planungsgrenze



Anschluplan Anlage Nr.: Blatt 9



Anschluplan Anlage Nr.: Blatt 7



60.1+86,185 (Anschluß an 201M in der Grade)

Planung BAB
nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

60.0
60.1
60.2
60.3
60.5
60.7

Anschluß an Antragsrassse
60.1+86,185

Abrollwall

Schwachsteif

Planungsgrenze



Anschluplan Anlage Nr.: Blatt 9



60.1+86,185 (Anschluß an 201M in der Grade)

Planung BAB
nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

60.0
60.1
60.2
60.3
60.5
60.7

Anschluß an Antragsrassse
60.1+86,185

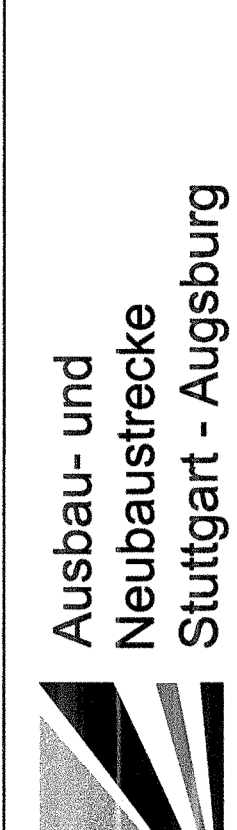
Abrollwall

Schwachsteif

Planungsgrenze



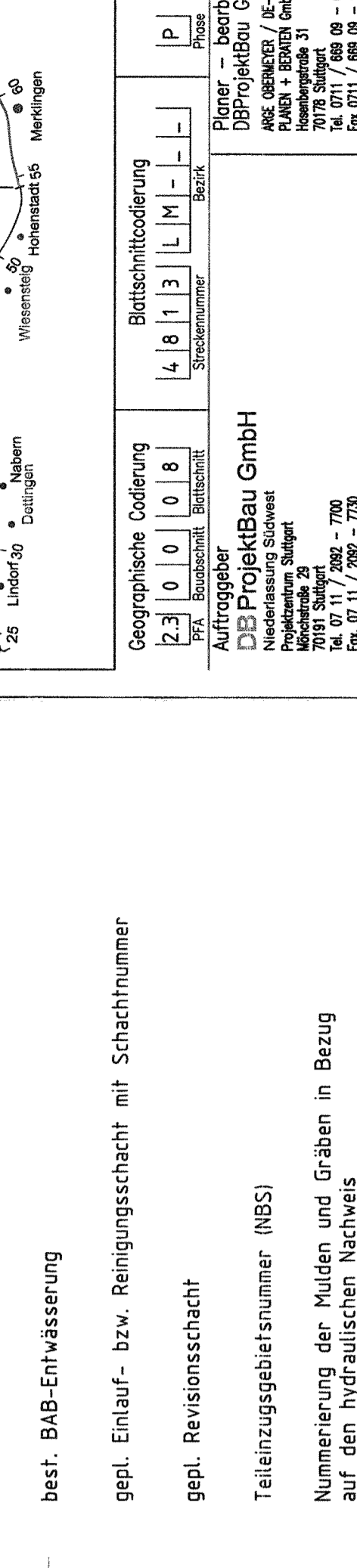
Anschluplan Anlage Nr.: Blatt 7



Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Althochfläche
km 53,8+38 - km 76,250, im Bereich der Gemeinden Maitzboheim - Dorndorf



Geographische Codierung	2 3 0 0 0 8	Betriebskodierung	4 8 1 3 L H M - -	Organisations Codierung	P U e l e n K B - 0
Projektname	Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg				
Projektziele	Erhöhung der Streckenkapazität im Auftrag der DB Fernverkehr AG				
Planungsbereich	Stuttgart - Augsburg				
Projektphase	Planfeststellung				
Projektverantwortlicher	OPERNVEYER				
Projektstart	10.01.2017				
Projektende	09.09.2025				
Stuttgart	Stuttgart, 09.09.2025				
Datum	09.09.2025				
Uhrzeit	10:03				
Blatt	013 011				
Maßstab	1:1000				
Freigebe	DB Projektbau GmbH				
Projektziele	i.V. Bayern				
Projektziele	Stuttgart, den 23.09.2025				
Projektziele	Erneuerung des Planfeststellungsabschnitts 2.3				
Projektziele	Anlage Planfeststellungsunterlagen				
Anlage	DB				
Blatt	8 von 23				

Legende

- Begrenzung Einzugsgebiet (NBS)
- Trennung zwischen Flächen mit unterschiedlichen Abflubehwert (NBS)
- ggpl. Anpassung der BAB-Erweiterung Nennweite/Flehtichung/Gefälle
- ggpl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Flehtichung/Gefälle
- ggpl. allgemeine Entwässerung und ggpl. Durchlass Nennweite/Flehtichung/Gefälle
- ggpl. offene Mulde und Entwässerungsrinne mit Einlauf
- best. offene Mulde mit Einlauf
- best. BAB-Erweiterung
- ggpl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- ggpl. Revisionschacht
- Teilungsgabelnummer (NBS)
- Nennweite der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Berand

Alle Höhenangaben im Neuen System
Die best. Entwässerungsschächte der BAB werden nach Bestmüden und Angaben des Landamtes für Straßenwesen übernommen.

253-08