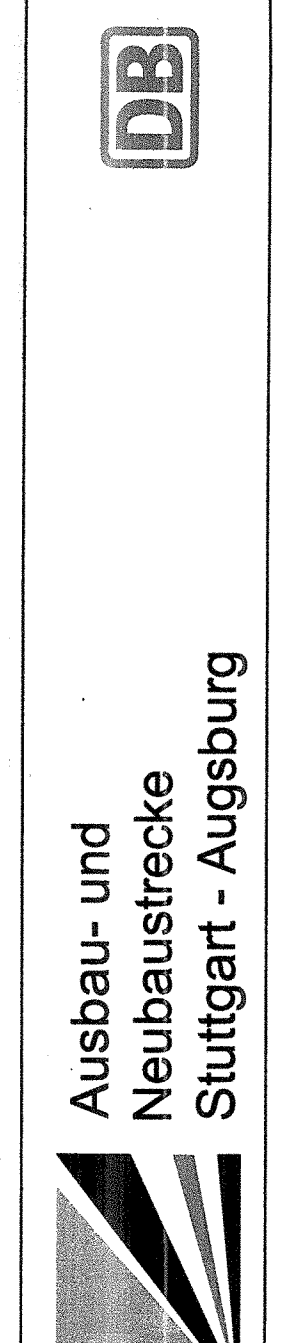


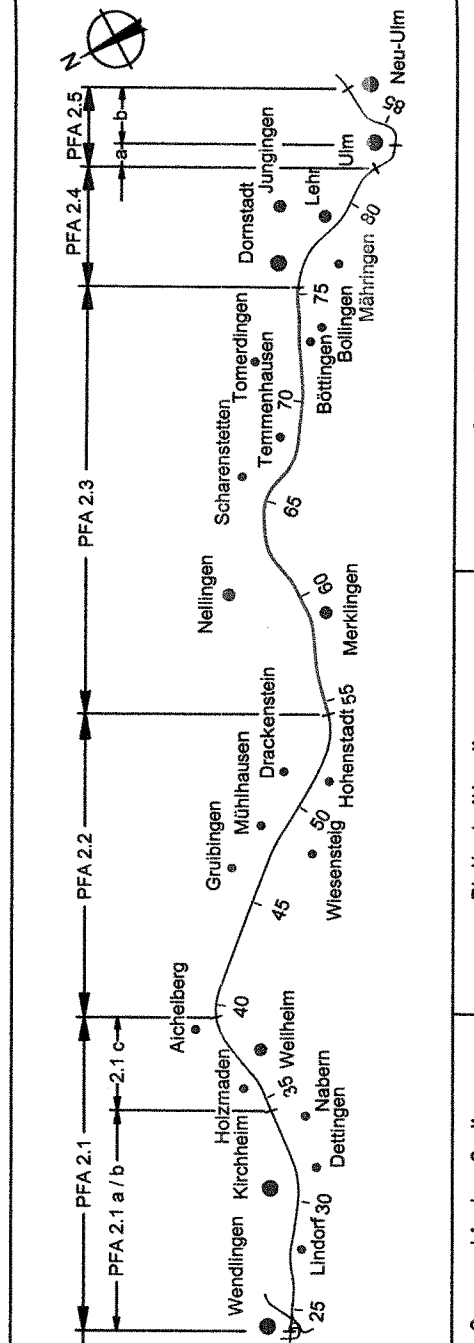
Planung BAB  
nachrichtliche Darstellung  
nur zur Information

- Legende**
- Begrenzung Einzugsgebiet (NBS)
  - - - Trennung zwischen Flächen mit unterschiedlichen Abfließvermögen (NBS)
  - gpl. Anpassung der BAB-Entwässerung (NBS)
  - gpl. NBS-Streckenentwässerung (NBS)
  - gpl. allgemeine Entwässerung und gpl. Durchlass (NBS)
  - gpl. offene Mulde und Entwässerungsrinne mit Einlauf (NBS)
  - best. offene Mulde mit Einlauf (NBS)
  - best. BAB-Entwässerung (NBS)
  - gpl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer (NBS)
  - gpl. Revisionschacht (NBS)
  - Teilungsgabelnummer (NBS)
  - Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Netzwerk (NBS)
  - Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken (NBS)
  - politische Grenzen (NBS)
  - Planung NBS (NBS)
  - Bestand (NBS)

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßwesen übernommen.



**Bereich Wendlingen - Ulm**  
**Planfeststellungsabschnitt 2.3 Abtrichtfläche**  
km 53,8+38 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Machingen/Donnau - Dornau



Geographische Codierung  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100  
 Geometrische Codierung  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

<b>Lageplan</b>		Datum: _____	
Streckenwasser Berechnungsplan		Gezeichnet: 01/03 Hür	
km 56.561 ... 57.665		Bestellt: 10/03 DIT	
Uhrbereich: Alle Rechte bei der DB Projekt-Bau GmbH		Maststab: 1:1000	
DB Projekt-Bau GmbH		i.V. <b>Wagner</b>	
Stuttgart, den 23.07.2005		Anlage DB	
Blatt 5 von 23		253-05	