

Anschlussplan Anlage Nr. 3 Blatt 3

Anschlussplan Anlage Nr. 4 Blatt 4

Planung BAB
nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

Planung BAB
nachrichtliche Darstellung
rückgebaut K7324

Widerstraill
Ende der Planfeststellung
Neubau des Altbaustraill

Bestimm der Planfeststellung
Sicherheitsrelevanter Ausbau
und zugehörigen Hohen Ulm-Wald
Bau-Km 18-4,70-2,85
Straß-Km 14,5-11,000
4,379

Stuttgarter

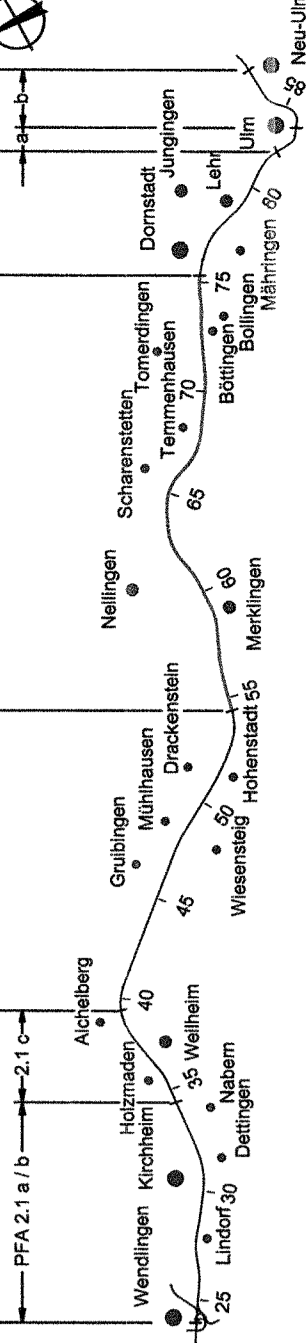


Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Abbochfläche

Km 53,8+38 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Metzingen - Dornstetten



Geographische Codierung	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	Betriebsmitteldienung	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
Auftragsgeber	DB Projektbau GmbH	Planung	1:1000
Auftraggeber	OBERMEYER	Geometrische Codierung	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

- Legende**
- Begrenzung Einzugsgebiet (NBS)
 - Trennung zwischen Flächen mit unterschiedlichem Abfließwert (NBS)
 - gpl. Anpassung der BAB-Einwässerung
 - Nemweier/Filichung/Gefälle
 - gpl. NBS-Streckenentwässerung
 - Nemweier/Filichung/Gefälle
 - gpl. allgemeine Entwässerung und gpl. Durchlass
 - Nemweier/Filichung/Gefälle
 - gpl. offene Mulde mit Einlauf
 - best. offene Mulde mit Einlauf
 - best. BAB-Einwässerung
 - gpl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
 - gpl. Revisionsschacht
 - Teilenzugsabtsnummer (NBS)
 - Numerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
 - Verlässigkeits- und Regenmischkoeffizienten
 - politische Grenzen
 - Planung NBS
 - Bestand

Alle Höhenangaben im Neign. System

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

Lageplan		Datum	Heut
Streckenentwässerung Berechnungsplan		Gezeichnet	0103
km 54,526 ... 55,646		Gezeichnet	0103
Umlaufschicht - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH		Maßstab	1:1000
i.V. burgun		Projekt	DB Projektbau GmbH
Stuttgart, den 23.09.2005		Gezeichnet	0103
Anlage DB		Blatt	3 von 23

253-75