

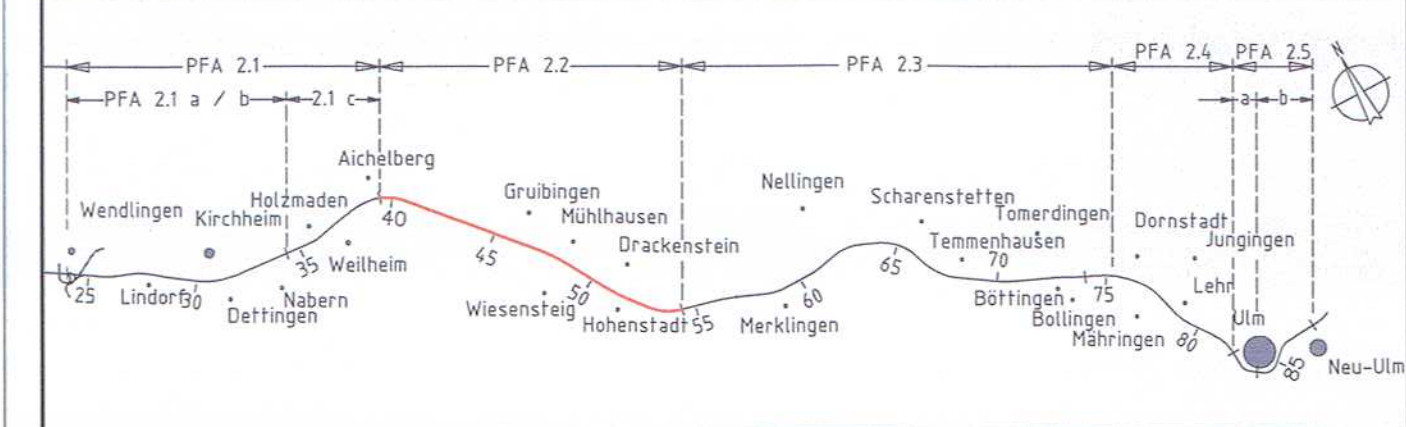
Urheberrecht
alle Nutzungsrechte bei der DB

- ### Legende
- Bestand
 - Planung
 - politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Grenze technisches Projekt
 - lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
 - zu erwerbende Flächen für die DB AG
 - zu erwerbende Flächen für sonstige technische Maßnahmen
 - vorübergehender Flächenbedarf während der Bauzeit
 - zusätzlicher Flächenbedarf LBP (Grunddienstbarkeit dingliche Belastung)
 - dinglich zu belastende Fläche
 - vorübergehend als auch dinglich belastete Fläche
 - Grundanspruchname PFA 2.1c
 - Verbindungsbauewerke Los 1, 2 im Boßlertunnel
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch **intermetric**
- Planänderung 2015



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 8 und VB 9	07.03.2016	Prinoth

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0	4 8 1 3 KR - 1	P L v e I E 7 0 0 2
PFA Bauabschnitt/Blattschnitt	Streckennummer	Phase
		Planzeichen
		Gewerk Ebene/Planinhalt
		Index

Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstrasse 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 223 Fax. 07 11 / 93319 - 293	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB PSU GmbH Planänderung Verbindungsbauewerke Los 1, 2 im Boßlertunnel intermetric I.E. Consulting Engineers Autra GmbH Feldkreuzstraße 3 A-6063 Rum Rum, 16.03.2016
---	---

Grunderwerbsplan - Strecke NBS km 43,109 ... 43,822		Datum	Name
Gezeichnet	16.03.16	Prinoth	
Bearbeiter	16.03.16	Scherl	

Moßstab **1 : 1000**

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
Freigabe DB PSU GmbH

Stuttgart, 16.03.2016 **Bredenstein**

Ersatz für Plan-Nr. **01**
Ersetzt durch **01**
Plan-Nr. **01**

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **9.2**

Blatt **7b** von 42