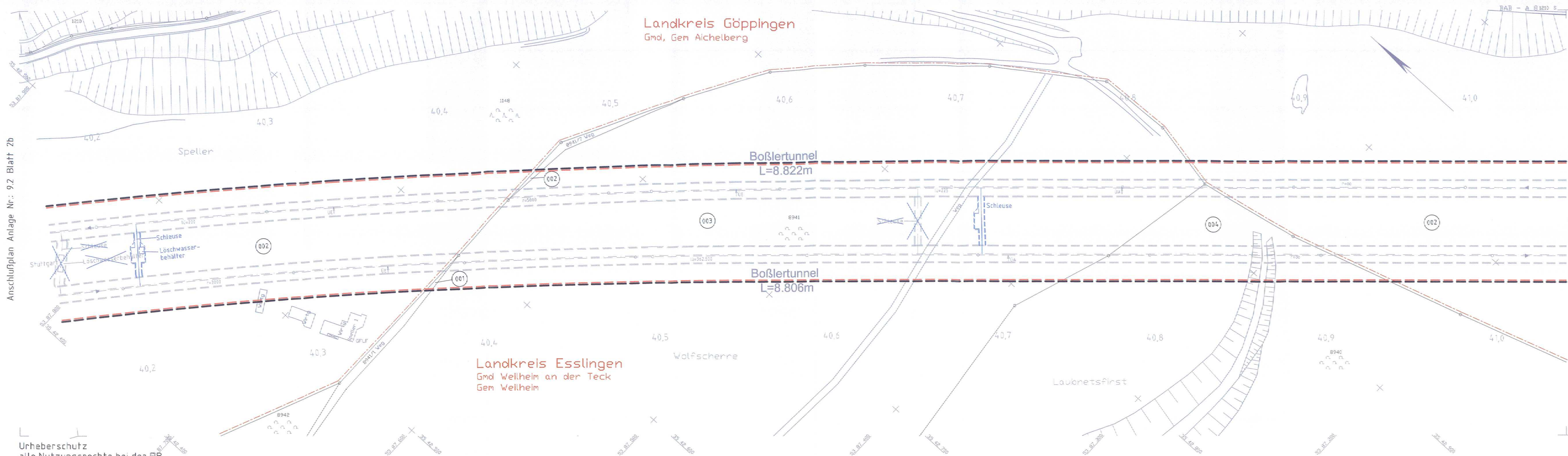


Anschlussplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 2b



Urheberrecht  
alle Nutzungsrechte bei der DB

Legende

- Bestand
- Planung
- politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
- Planfeststellungsgrenze
- Grenze technisches Projekt
- lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
- zu erwerbende Flächen für die DB AG
- zu erwerbende Flächen für sonstige technische Maßnahmen
- vorübergehender Flächenbedarf während der Bauzeit
- zusätzlicher Flächenbedarf LBP (Grunddienstbarkeit dingliche Belastung)
- dinglich zu belastende Fläche
- vorübergehend als auch dinglich belastete Fläche
- Grundanspruchnahme PFA 2.1c

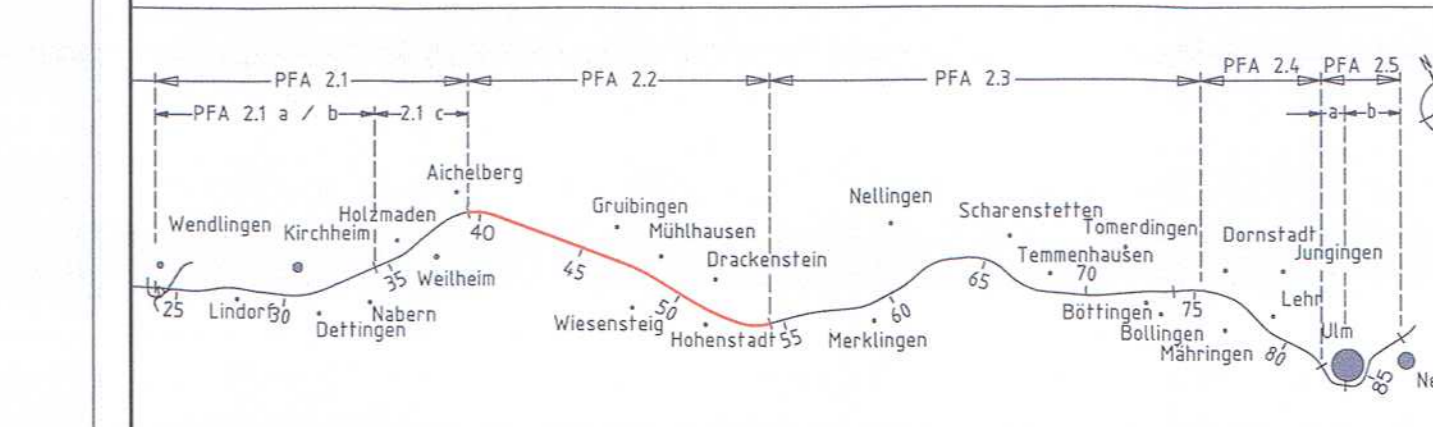
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg  
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch **intermetric**

Planänderung 2015

- Verbindungsbawerke Los 1, 2 im Boßlertunnel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 2 und VB 3	07.03.2016	Prinoth

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt  
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0	4 8 1 3 K 0 _ _	P L v e _ _ E 3 0 0 2

Auftraggeber: **DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**  
 Pflanzstrasse 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 93319 - 223, Fax. 07 11 / 93319 - 293  
 Planer - bearbeitet im Auftrag der: **DB PSU GmbH**  
 Planänderung Verbindungsbawerke Los 1, 2 im Boßlertunnel  
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Feldreuzstraße 3, A-6063 Rum, Rum, 16.03.2016

Grunderwerbsplan - Strecke NBS km 40,162 ... 41,043		Datum	Name
Gezeichnet	16.03.16	16.03.16	Prinoth
Bearbeiter	16.03.16		Scherl

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe DB PSU GmbH  
 Stuttgart, 16.03.2016 **Bredenstein**

Ersatz für Plan-Nr. **P|0|2|**  
 Ersetzt durch Phase **0|2|**  
 Plan-Nr. **0|2|**  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **9.2**  
 Blatt **3b** von 42

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2016 59122-5913a/010-2015/018 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart im Auftrag **Wipac**