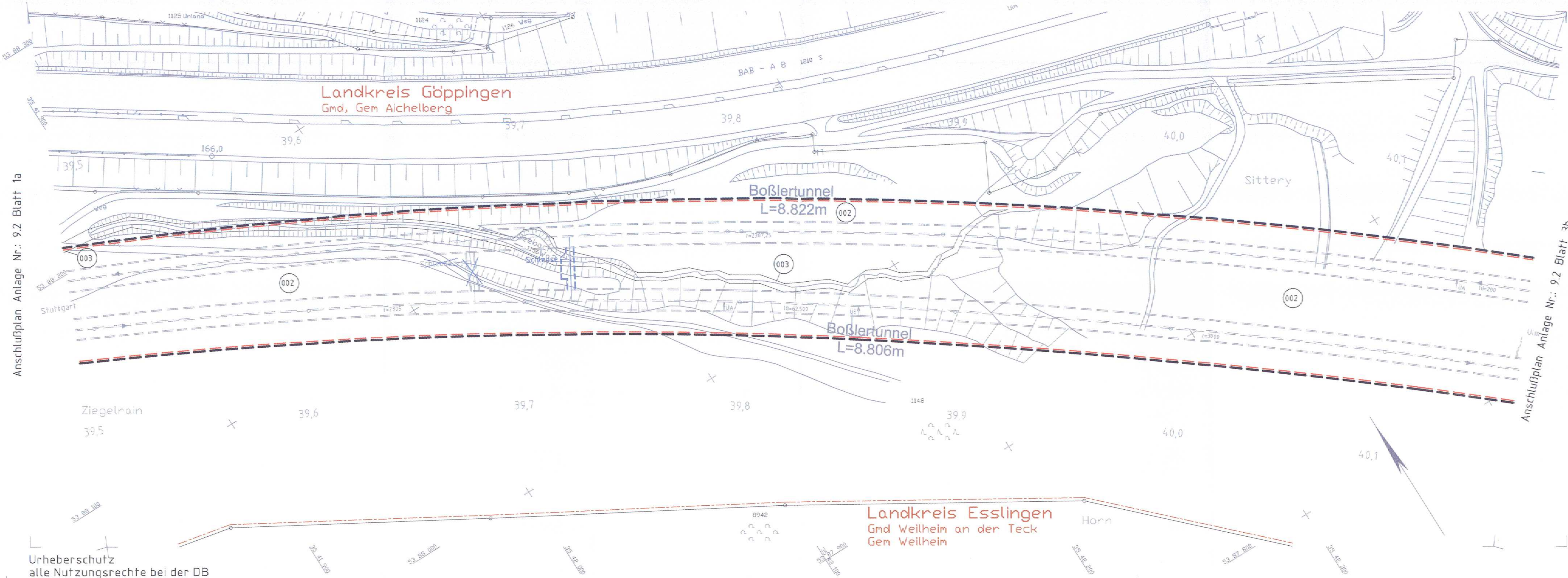


Anschlussplan Anlage Nr.: 9.2 Blatt 1a

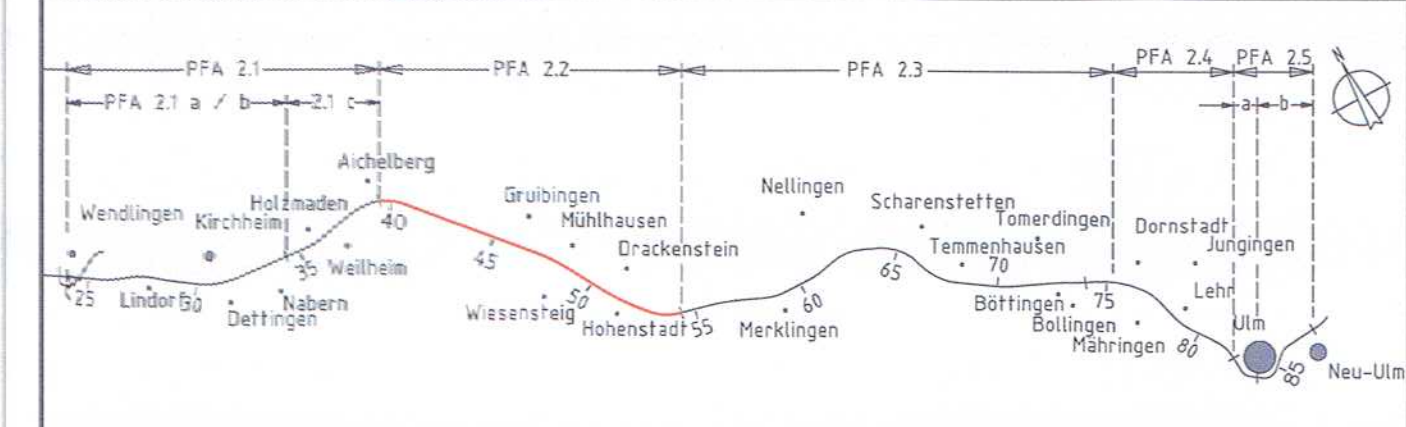
Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB



- ### Legende
- Bestand
 - Planung
 - politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Grenze technisches Projekt
 - lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
 - zu erwerbende Flächen für die DB AG
 - zu erwerbende Flächen für sonstige technische Maßnahmen
 - vorübergehender Flächenbedarf während der Bauzeit
 - zusätzlicher Flächenbedarf LBP (Grunddienstbarkeit dingliche Belastung)
 - dinglich zu belastende Fläche
 - vorübergehend als auch dinglich belastete Fläche
 - Grundanspruchnahme PFA 2.1c
 - Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg
Fuer das Projekt NBS Wendlingen - Ulm ueberarbeitet durch **intermetrie**
 - Planänderung 2015
 - Verbindungsbaugeräte Los 1, 2 im Boßlertunnel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VS 1	07.03.2016	Prinoth

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0	4 8 1 3 K N	P I L v e I E 2 0 0 2

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB PSU GmbH
Aufgestellt: I.F. Consulting Engineers Austria GmbH
Rum, 16.03.2016

Grunderwerbsplan - Strecke NBS km 39,491 ... 40,162

	Datum	Name
Gezeichnet	16.03.16	Prinoth
Bearbeiter	16.03.16	Scherl

Maßstab **1 : 1000**

Freigabe DB PSU GmbH
Stuttgart, 16.03.2016

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2015
59122-5910a/010-2015#018
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Ersatz für Plan-Nr. **01**
Ersetzt durch
Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **9.2**
Blatt **2b** von 42