

Anschlußplan Anlage Nr.: 4 Blatt 7a

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

Legende

dauerhafte Maßnahmen

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel
- Brückenpfeiler mit Brücke (befahrbar feste Fahrbahn)
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Feste Fahrbahn befahrbar
- Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
- Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
- PFA 2.1c, PFA 2.3 Dammböschung, Einschnittböschung, Seitenablagung flach/stiel geneigt (Darstellung nachrichtlich)
- Stützbauwerke
- Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös
- Schotterwege Neu- bzw. Ausbau
- Anschluß an Bestand
- Schallschutzwand; Windschutzwand
- Entwässerungsmulden und -gräben
- Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- Entwässerungsleitungen
- Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
- Löschwasservorrats-/auffangbecken
- Grenze Wasserschutzgebietszone
- politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
- Bestand

bauzeitige Maßnahmen

- Zwischenangriffsstellen (wird nach Bauende wieder verfüllt)
- Straßen, Wege
- Entwässerungsleitungen
- Bauwerksverzeichnisnummer bauzeitige Maßnahmen
- bauzeitige Entwässerungsmulden und -gräben
- bauzeitige Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
- bauzeitige Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
- bauzeitige Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- bauzeitiges Stützbauwerk
- bauzeitige Schutzplanke
- Bauteileneinrichtungsfläche

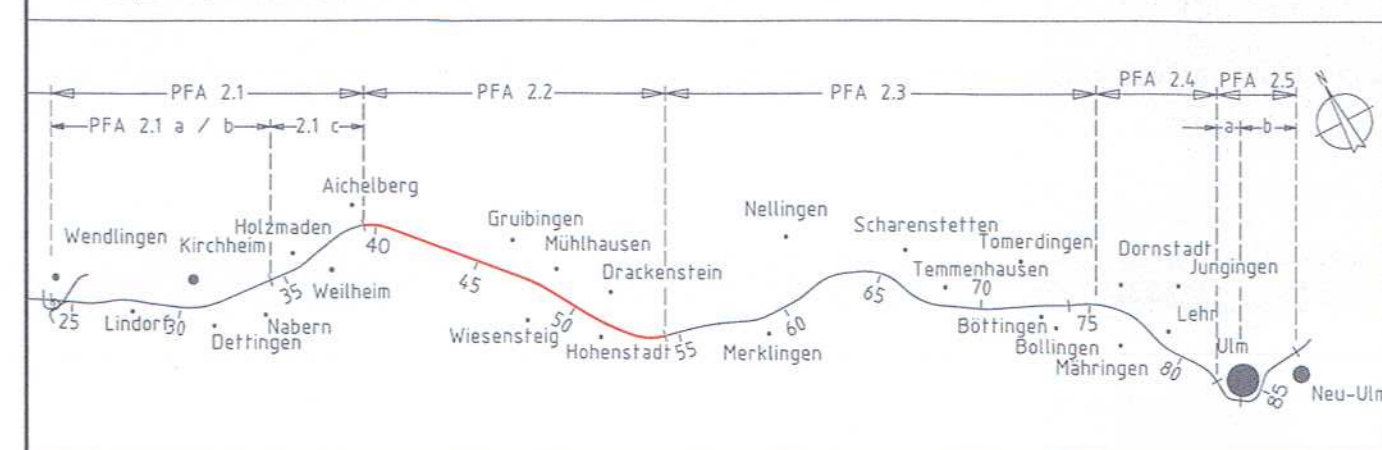
Planänderung 2015

- Verbindungsbauelemente Los 1, 2 im Boßlertunnel
- Typ 1 Small / Medium / Small
- Typ 1 Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelrohre
- Typ 2 Small / Large / Small

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch **intermetric**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 10 (Typ 2 SLS) und VB 11 (Typ 1 SMS)	10.09.2015	Wickert

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung 3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 K S _ _ _	Organisatorische Codierung P I S I U K 8 0 0 2
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB PSU GmbH Aufsteller: ILF Consulting Engineers Austria GmbH Datum: Rum, 15.09.2015		

Lageplan - Strecke NBS km 43,822 ... 44,725		Datum	Name
		15.09.15	Wickert
		15.09.15	Scherl
Maßstab 1 : 1000			

Freigabe DB PSU GmbH
Stuttgart, 15.09.2015

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2016
59122-591pa/010-2015#018
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Sulzbach

Im Auftrag: **Vgt**

Ersatz für Plan-Nr. **01**
Ersetzt durch Plan-Nr. **01**
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **4**
Blatt **8b** von 21