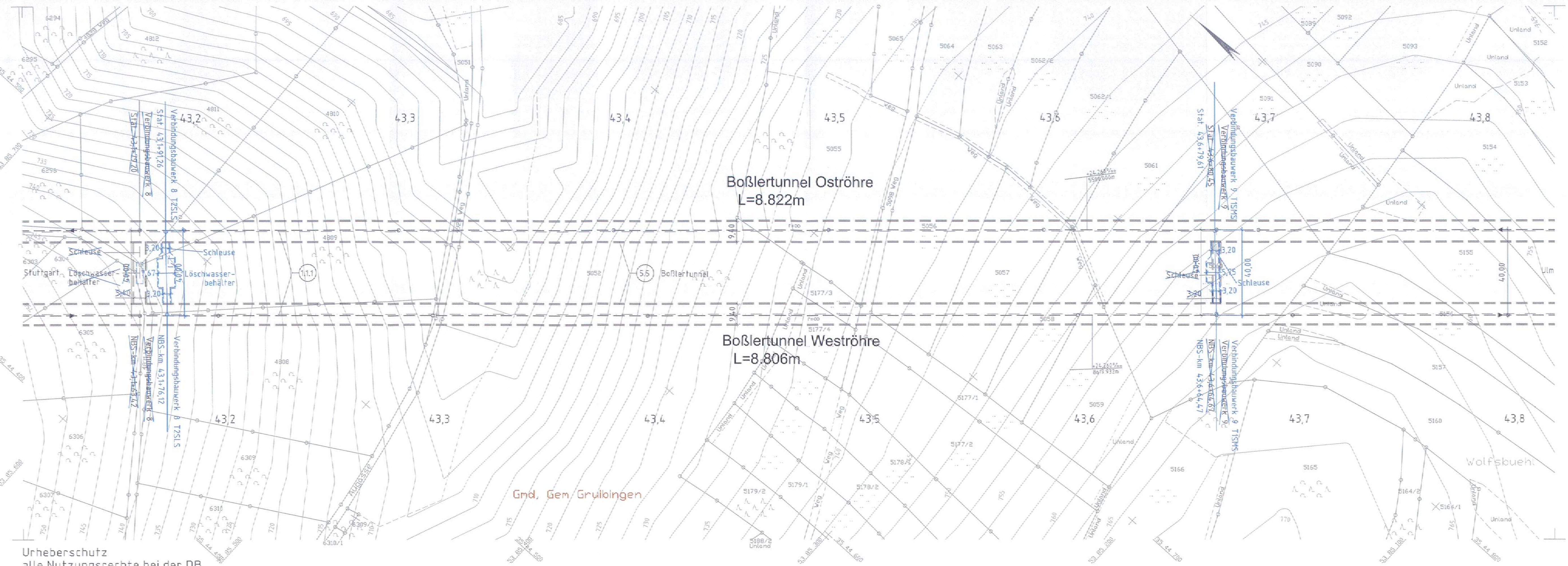


Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 6a



Urheberschutz  
alle Nutzungsrechte bei der DB

Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 8a

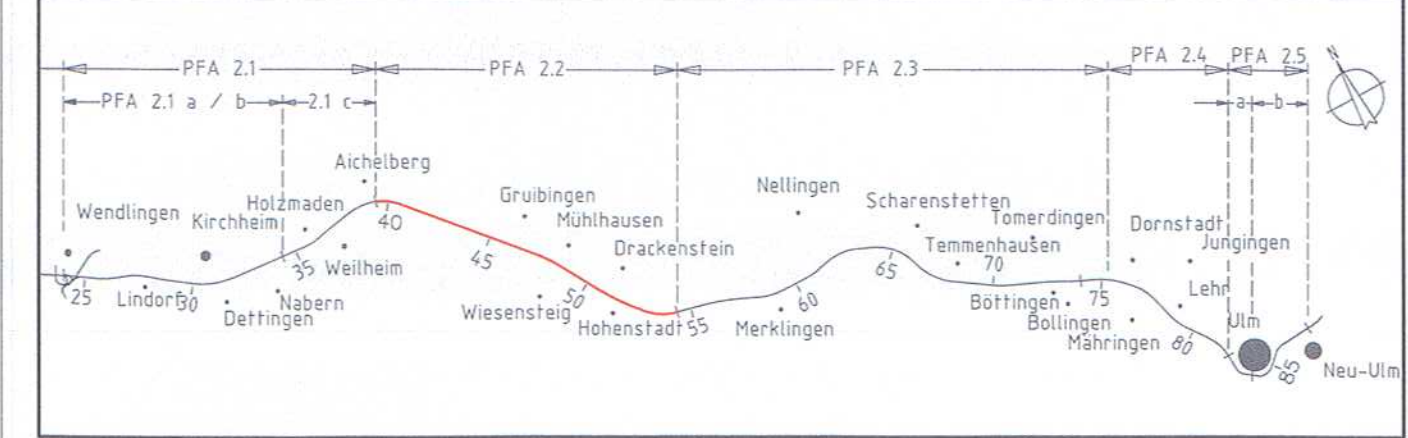
### Legende

<p><b>dauerhafte Maßnahmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> NBS offene Linienführung</li> <li> NBS Tunnel</li> <li> Brückenpfeiler mit Brücke (befahrbar Feste Fahrbahn)</li> <li> Bauwerksverzeichnisnummer</li> <li> Feste Fahrbahn befahrbar</li> <li> Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt</li> <li> Einschnittböschungen flach/stiel geneigt</li> <li> PFA 2/c, PFA 2/3 Dammböschung, Einschnittböschung, Seitenablagung flach/stiel geneigt (Darstellung nachrichtlich)</li> <li> Stützbauwerke</li> <li> Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös</li> <li> Schotterwege Neu- bzw. Ausbau</li> <li> Anschluss an Bestand</li> <li> Schallschutzwand, Windschutzwand</li> <li> Entwässerungsmulden und -gräben</li> <li> Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken</li> <li> Entwässerungsleitungen</li> <li> Entwässerungsschächte, Straßenabläufe</li> <li> Löschwasservorrats-/auffangbecken</li> <li> Grenze Wasserschutzgebietszone</li> <li> politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)</li> <li> Bestand</li> </ul>	<p><b>bauzeitige Maßnahmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Zwischenangriffsstellen (wird nach Bauende wieder verfüllt)</li> <li> Straßen, Wege</li> <li> Entwässerungsleitungen</li> <li> Entwässerungsschächte, Straßenabläufe</li> <li> Bauwerksverzeichnisnummer bauzeitige Maßnahmen</li> <li> bauzeitige Entwässerungsmulden und -gräben</li> <li> bauzeitige Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt</li> <li> bauzeitige Einschnittböschungen flach/stiel geneigt</li> <li> bauzeitige Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken</li> <li> bauzeitiges Stützbauwerk</li> <li> bauzeitige Schutzplanke</li> <li> Baustelleneinrichtungsfäche</li> </ul> <p><b>Planänderung 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Verbindungsbauecke Los 1, 2 im Boßlertunnel T1SMS</li> <li> Typ 1 Small / Medium / Small T1SBW</li> <li> Typ 1 Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren T2SLS</li> <li> Typ 2 Small / Large / Small</li> </ul>
---	---

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg  
Fuer das Projekt NBS Wendlingen - Ulm ueberarbeitet durch **intermetric**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 8 (Typ 2 SLS) und VB 9 (Typ 1 SMS)	10.09.2015	Wickert

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt  
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung 3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3   K R - 1	Organisatorische Codierung P   I   S   I     I   K   7 0   0 2
--------------------------------------	--	---

Auftraggeber: **DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**

Planer - bearbeitet im Auftrag der: **DB PSU GmbH**

Aufgestellt: **ILF CONSULTING ENGINEERS**

Röppelstrasse 17  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 93319 - 223  
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planänderung Verbindungsbauecke Los 1, 2 im Boßlertunnel

*h. Wickert*  
Rum, 15.09.2015

<b>Lageplan - Strecke NBS km 43,109 ... 43,822</b>	Datum	Name
Gezeichnet	15.09.15	Wickert
Bearbeiter	15.09.15	Scherl

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe DB PSU GmbH

*W. Wickert*  
Stuttgart, 15.09.2015 **Breidenstein**

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2015  
59122-591/pa/010-2015#018  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag *Vorst*

Ersatz für Plan-Nr. **P 0 1**  
Ersetzt durch  
Plan-Nr. **0 1**

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage **4**  
Blatt **7b** von 21