

Urheberschutz  
alle Nutzungsrechte bei der DB

Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 7a

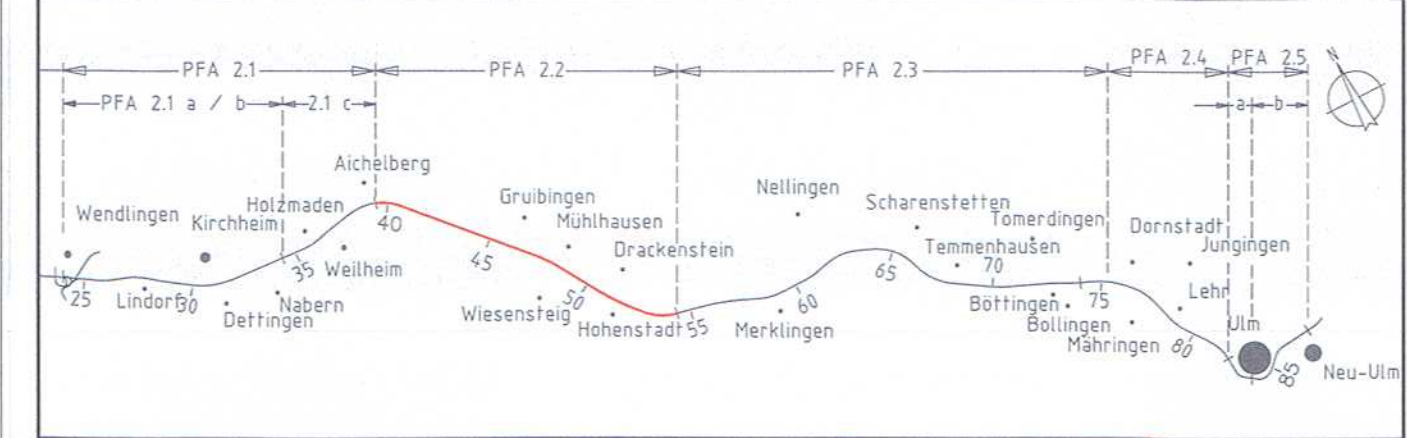
### Legende

<p><b>dauerhafte Maßnahmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> NBS offene Linienführung</li> <li> NBS Tunnel</li> <li> Brückenpfeiler mit Brücke (befahrbar Feste Fahrbahn)</li> <li> Bauwerksverzeichnisnummer 6.2</li> <li> Feste Fahrbahn befahrbar</li> <li> Dammböschungen, Seitenablagung flach/steil geneigt</li> <li> Einschnittböschungen flach/steil geneigt</li> <li> PFA 2.1c, PFA 2.3 Dammböschung, Einschnittböschung, Seitenablagung flach/steil geneigt (Darstellung nachrichtlich)</li> <li> Stützbauwerke</li> <li> Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös</li> <li> Schotterwege Neu- bzw. Ausbau</li> <li> Anschluss an Bestand</li> <li> Schallschutzwand, Windschutzwand</li> <li> Entwässerungsmulden und -gräben</li> <li> Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken</li> <li> Entwässerungsleitungen</li> <li> Entwässerungsschächte, Straßenabläufe</li> <li> Löschwasservorrats-/aufangbecken</li> <li> WSG ZONE III</li> <li> politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)</li> <li> Bestand</li> </ul>	<p><b>bauzeitige Maßnahmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Zwischenangriffsstollen (wird nach Bauende wieder verfüllt)</li> <li> Straßen, Wege</li> <li> Entwässerungsleitungen</li> <li> Entwässerungsschächte, Straßenabläufe</li> <li> Bauwerksverzeichnisnummer bauzeitige Maßnahmen 3.1</li> <li> bauzeitige Entwässerungsmulden und -gräben</li> <li> bauzeitige Dammböschungen, Seitenablagung flach/steil geneigt</li> <li> bauzeitige Einschnittböschungen flach/steil geneigt</li> <li> bauzeitige Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken</li> <li> bauzeitiges Stützbauwerk</li> <li> bauzeitige Schutzplanke</li> <li> Baustelleneinrichtungsfläche BE</li> </ul> <p><b>Planänderung 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Verbindungsbauwerke Los 1, 2 im Boßlertunnel</li> <li> TISMS</li> <li> TISBW</li> <li> T2LS</li> </ul> <p><b>Typ 1 Small / Medium / Small</b> <b>Typ 1 Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren</b> <b>Typ 2 Small / Large / Small</b></p>
---	---

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg  
Fuer das Projekt NBS Wendlingen - Ulm ueberarbeitet durch **intermetric**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 7 (Typ 1 SMS)	10.09.2015	Wickert

**Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt**  
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung 3   0   1   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   K   R   _   _	Organisatorische Codierung P   I   S   I   _   I   K   6   0   0   2
--	--	---

Auftraggeber: **DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**

Planer - bearbeitet im Auftrag der: **DB PSU GmbH**

Röppelstrasse 17  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 93319 - 223  
Fax. 07 11 / 93319 - 293

ILF Consulting Engineers  
Austria GmbH  
Feldkreuzstraße 3  
A-6863 Rum

i. l. l. l. l.  
Rum, 15.09.2015

<b>Lageplan - Strecke NBS km 42,469 ... 43,109</b>	Datum	Name
Gezeichnet	15.09.15	Wickert
Bearbeitet	15.09.15	Scherl

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe DB PSU GmbH  
Stuttgart, 15.09.2015

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2016 59122-591pa/010-2015#018 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag:

Ersatz für Plan-Nr. P | 0 | 1  
Ersetzt durch Phase | Index  
Plan-Nr. | |

Anlage **4**  
Blatt **6b** von 21