

Legende

dauerhafte Maßnahmen	bauzeitige Maßnahmen
NBS offene Linienführung	Zwischenangriffsstellen (wind nach Bauende wieder verfüllt)
NBS Tunnel	Straßen, Wege
Brückenpfeiler mit Brücke (befahrbar, feste Fahrbahn)	Entwässerungslinien
Bauwerksverzeichnisnummer	Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
Feste Fahrbahn befahrbar	Bauwerksverzeichnisnummer bauzeitige Maßnahmen
Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt	bauzeitige Entwässerungsmulden und -gräben
Einschnittböschungen flach/stiel geneigt	bauzeitige Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
PFA 2.1c, PFA 2.3 Dammböschung, Einschnittböschung, Seitenablagung flach/stiel geneigt (Darstellung nachrichtlich)	bauzeitige Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
Stützbauwerke	bauzeitige Absatzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös	bauzeitiges Stützbauwerk
Schotterwege Neu- bzw. Ausbau	bauzeitige Schutzplanke
A.a.B. Anschluss an Bestand	BE Baustelleneinrichtungsfläche
Schallschutzwand, Windschutzwand	
Entwässerungsmulden und -gräben	
Absatzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken	
Entwässerungslinien	
Entwässerungsschächte, Straßenabläufe	
Loschwasservorrats-/-auffangbecken	
WSG ZONE III Grenze Wasserschutzgebietszone	
politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)	
Bestand	

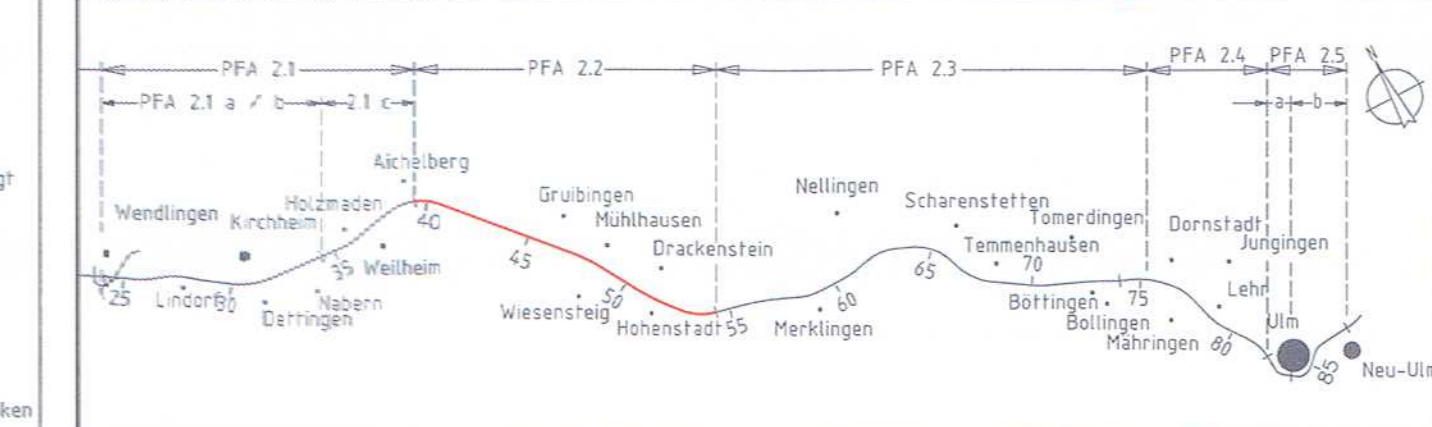
Planänderung 2015

Verbindungsbauwerke Los 1, 2 im Boßlertunnel
Typ 1 Small / Medium / Small
Typ 1 Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren
Typ 2 Small / Large / Small

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Württemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch **intermetric**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 2 (Typ 2 SLS) und VB 3 (Typ 1 SMS)	10.09.2015	Wickert

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0	4 8 1 3 K 0 - -	P I s I I K 3 0 0 2

Auftraggeber: **DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH**

Planänderung: **Verbindungsbauwerke Los 1, 2 im Boßlertunnel**

Planer - bearbeitet im Auftrag der: **DB PSU GmbH**

Aufsteller: **ILF Consulting Engineers Austria GmbH**

Datum: Rum, 15.09.2015

Lageplan - Strecke NBS km 40,162 ... 41,043		Datum	Name
Gezeichnet	15.09.15	Wickert	
Bearbeitet	15.09.15	Scherl	

Maßstab: 1 : 1000

Freigeig: DB PSU GmbH

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2016

Eisenbahn-Bundesamt

Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index
0,1		

Anlage 4

Blatt 3b von 21