

Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 10a

Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 12a

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

Legende

dauerhafte Maßnahmen

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel
- Brückenpfeiler mit Brücke (befahrbar feste Fahrbahn)
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Feste Fahrbahn befahrbar
- Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
- Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
- PFA 2.1c, PFA 2.3 Dammböschung, Einschnittböschung Seitenablagung flach/stiel geneigt (Darstellung nachrichtlich)
- Stützbauwerke
- Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös
- Schotterwege Neu- bzw. Ausbau
- A.a.B. Anschluss an Bestand
- Schallschutzwand, Windschutzwand
- Entwässerungsmulden und -gräben
- Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- Entwässerungsleitungen
- Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
- Löschwasservorrats-/aufgabbecken
- WSG ZONE III Grenze Wasserschutzgebietszone
- politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)
- Bestand

bauzeitige Maßnahmen

- Zwischenangriffsstellen (wird nach Bauende wieder verfüllt)
- Straßen, Wege
- Entwässerungsleitungen
- Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
- Bauwerksverzeichnisnummer bauzeitige Maßnahmen
- bauzeitige Entwässerungsmulden und -gräben
- bauzeitige Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
- bauzeitige Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
- bauzeitige Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- bauzeitiges Stützbauwerk
- bauzeitige Schutzplanken

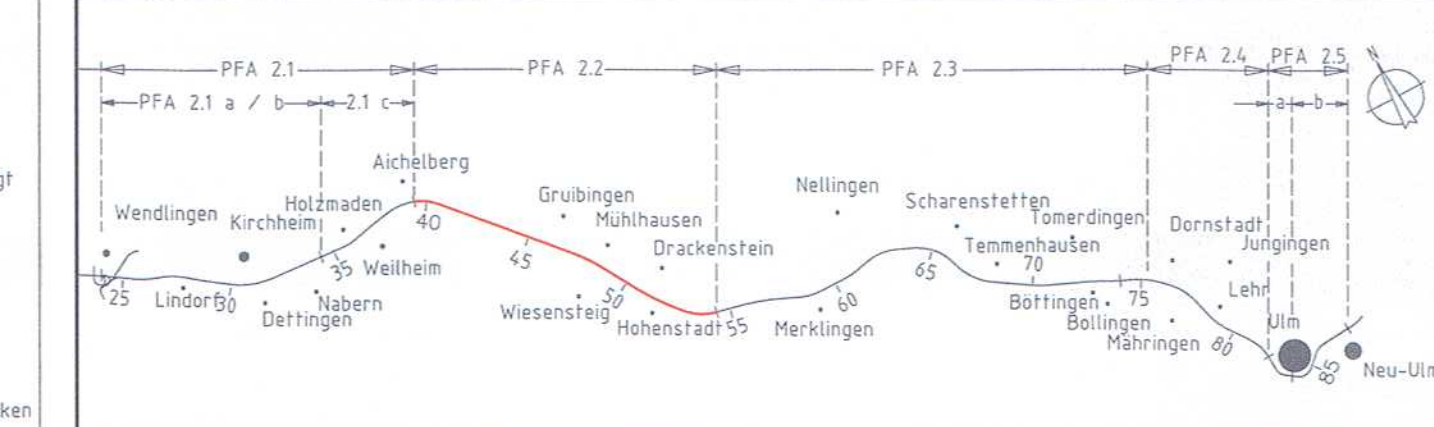
Planänderung 2015

- Verbindungsbauwerke Los 1, 2 im Boßlertunnel
- Typ 1 Small / Medium / Small
- Typ 1 Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren
- Typ 2 Small / Large / Small

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm überarbeitet durch **intermetric**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 15 (Typ 1 SMS) VB 16 (Typ 2 SLS)	10.09.2015	Wickert

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung 3 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 K V _ _	Organisatorische Codierung P I S I _ I K B 0 0 2
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planänderung Verbindungsbauelemente Los 1, 2 im Boßlertunnel Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB PSU GmbH Auftragsgeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planänderung Verbindungsbauelemente Los 1, 2 im Boßlertunnel Rippelstrasse 17, 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 223, Fax. 07 11 / 93319 - 293 ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Feldreuzstraße 3, A-6063 Rum Rum, 15.09.2015		

Lageplan - Strecke NBS km 46,531 ... 47,418		Datum	Name
Gezeichnet	15.09.15	Wickert	
Bearbeiter	15.09.15	Scherl	
Maßstab 1 : 1000			

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe DB PSU GmbH
Stuttgart, 15.09.2015 *Breidenstein*

Ersatz für Plan-Nr. **01**
Ersetzt durch
Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **4**
Blatt **11b** von 21

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2016
59122-591pa/010-2015#018
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag *Loft*