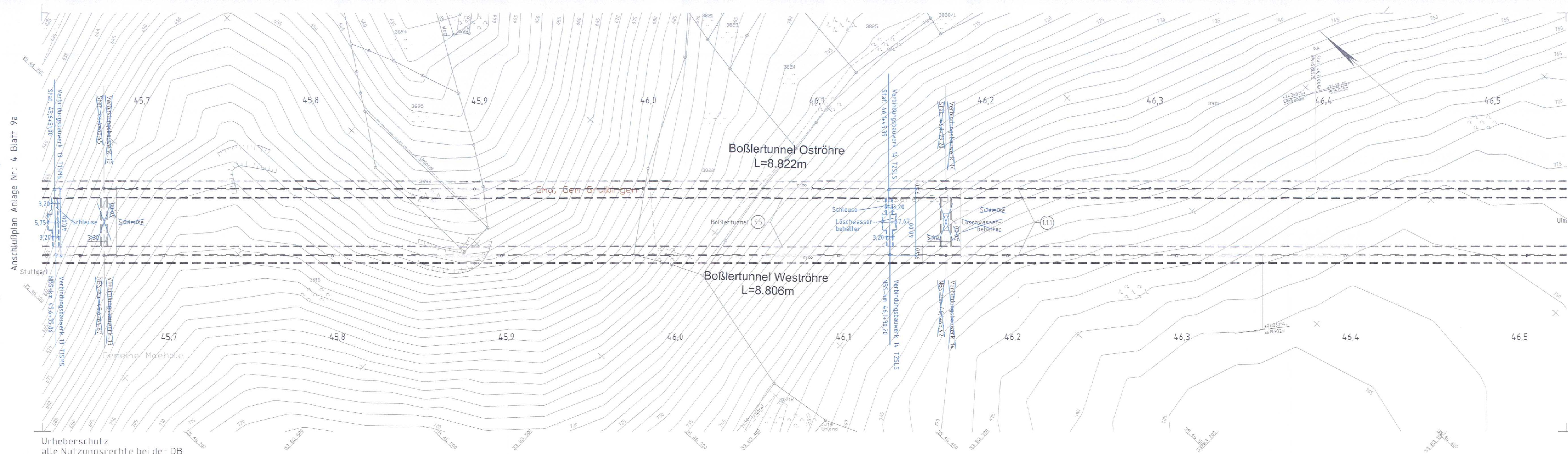


Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 9a



Urheberschutz  
alle Nutzungsrechte bei der DB

Anschlussplan Anlage Nr.: 4 Blatt 11a

### Legende

dauerhafte Maßnahmen	bauezeitige Maßnahmen
NBS offene Linienführung	Zwischenangriffstollen (wird nach Bauende wieder verfüllt)
NBS Tunnel	Straßen, Wege
Brückenpfeiler mit Brücke (befahrbar/feste Fahrbahn)	Entwässerungsleitungen
Bauwerksverzeichnisnummer	Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
Feste Fahrbahn befahrbar	Bauwerksverzeichnisnummer bauezeitige Maßnahmen
Damböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt	bauezeitige Entwässerungsmulden und -gräben
Einschnittböschungen flach/stiel geneigt	bauezeitige Damböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
PFA 2, 2c, PFA 23 Damböschung, Einschnittböschung flach/stiel geneigt (Darstellung nachrichtlich)	bauezeitige Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
Stützbauwerke	bauezeitige Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
Straßen- und wegeneu- bzw. -ausbau bituminös	bauezeitige Stützbauwerk
Schotterwege Neu- bzw. Ausbau	bauezeitige Schutzplanke
A.c.B.	Baustelleneinrichtungsfläche
Anschluss an Bestand	
Schallschutzwand, Windschutzwand	
Entwässerungsmulden und -gräben	
Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken	
Entwässerungsleitungen	
Entwässerungsschächte, Straßenabläufe	
Loschwasservorrats-/-auffangbecken	
WSG ZONE III	
politische Grenzen (Gemeinde-/Landkreisgrenzen)	
Bestand	

### Planänderung 2015

Verbindungsbauewerke Los 1, 2 im Boßlertunnel
T1S1W
T2S1S
Typ 1 Small / Medium / Small
Typ 1 Schnittbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren
Typ 2 Small / Large / Small

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg  
Für das Projekt NBS Wendlingen - Ulm ueberarbeitet durch **intermetric**

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm**

ersetzt Blatt 10a von 21

**Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt**  
km 39,2+70 - km 53,8+34

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 13 (Typ 1 SMS) VB 14 (Typ 2 SLS)	10.09.2015	Wickert

Geographische Codierung: 3|0|1|0|0

PFA Baubauabschnitt/Blattschnitt

Blattschnittcodierung: 4|8|1|3|K|U|\_|\_|

Streckennummer / Bezirk

Organisatorische Codierung: P|I|s|\_|\_|K|A|O|0|2

Phase / Planzeichen / Gewerk Ebene/Planinalt / Index

**Auftraggeber**  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Röppelstrasse 17  
70391 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 93319 - 223  
Fax. 07 11 / 93319 - 293

**Planer - bearbeitet im Auftrag der**  
DB PSU GmbH

Planänderung Verbindungsbauewerke Los 1, 2 im Boßlertunnel

**ILF CONSULTING ENGINEERS**  
ILF Consulting Engineers Austria GmbH  
Feldkreuzstraße 3  
A-6063 Rum

*G. Klod*  
Rum, 15.09.2015

### Lageplan - Strecke NBS km 45,628 ... 46,531

Gezeichnet	Datum	Name
15.09.15	15.09.15	Wickert
15.09.15	15.09.15	Scherl

Moßstab 1 : 1000

Freigabe DB PSU GmbH

*V. Heubach*  
Stuttgart, 15.09.2015

Ersatz für Plan-Nr. P 0 1  
Ersetzt durch Index

Anlage 4  
Blatt 10b von 21

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2015  
59122-591pa/010-2015#018  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag *V. Heubach*