



Legende

dauerhafte Maßnahmen

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel
- Brückengröße mit Brücke (Fahrfläche, feste Fahrbahn)
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Feste Fahrbahn befahrbar
- Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
- Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
- PFA 2.1c, PFA 2.3 Dammabst. Seitenabst. flach/stiel geneigt (Darstellung nachrichtlich)
- Stützbauwerke
- Straßen- und Wegene- bzw. -ausbau bituminös
- Schotterwege Neu- bzw. Ausbau
- A.o.B.
- Schallschutzwand, Windschutzwand
- Entwässerungsmulden und -gräben
- Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- Entwässerungsleitungen
- Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
- Löschwasservorrats-/auffangbecken
- Grenze Wasserschutzgebietszone
- politische Grenzen (Gemeinde-/Landesgrenzen)
- Bestand

bauzeitige Maßnahmen

- Zwischengriffstufen (wird nach Bauende wieder verfüllt)
- Straßen, Wege
- Entwässerungsleitungen
- Entwässerungsschächte, Straßenabläufe
- Bauwerksverzeichnisnummer bauzeitige Maßnahmen
- bauzeitige Entwässerungsmulden und -gräben
- bauzeitige Dammböschungen, Seitenablagung flach/stiel geneigt
- bauzeitige Einschnittböschungen flach/stiel geneigt
- bauzeitige Absetzbecken, Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- bauzeitiges Stützbauwerk
- bauzeitige Schutzplanke
- BE

Planänderung 2014

- Dammböschungen dauerhaft und bauzeitig
- Einschnittböschungen dauerhaft und bauzeitig
- Straßen- und Wegene- bzw. -ausbau dauerhaft und bauzeitig
- Entwässerungsleitungen
- Bauwerksverzeichnisnummer (geordnetes Bauwerk)
- bauzeitige Hilfsstütze

Planänderung 2015

- Verbindungsbauwerke Los 1, 2 im Boßlertunnel
- T21S
- T21SW
- T21SL
- Typ 1 Small / Medium / Small
- Typ 1 Spritzbetonbauweise im Bereich der Tunnelröhren
- Typ 2 Small / Large / Small

Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 12c von 21

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung bauzeitige Hilfsstützen	22.04.2015	LaK
B	Lage und Größe VB 17 (Typ 1 SBW)	10.09.2015	Wickert

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34

Geographische Codierung: 3 0 1 | 0 0

Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 | K V |

Organisatorische Codierung: P | I S I | I K B 0 | 0 4

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der: RUF CONSULTING ENGINEERS
 RUF CONSULTING ENGINEERS, I.F. Consulting Engineers, Austria GmbH, Friedenzstraße 3, A-4863 Rum, Rum, 15.09.2015

Lageplan - Strecke NBS km 46,531 ... 47,418

Gezeichnet: 15.09.15 Datum: 15.09.15 Name: Wickert

Bearbeiter: 15.09.15 Scherl

Moßstab: 1 : 1000

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe: DB PSU GmbH, Stuttgart, 15.09.2015

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04. April 2016
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Südwest
 in Auftrag: [Signature]

Ersetzt für Plan-Nr. [Signature]
 Erlaubt durch: [Signature]
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4
 Blatt 12d von 21