



**Legende**

- NBS offene Linienführung
  - NBS Tunnel
  - Dammböschungen, Seitenablagung flach/steel geneigt
  - Einschnittböschungen flach/steel geneigt
  - Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös
  - Schotterwege
  - Regenrückhalte- oder Versickerbecken
  - Zufahrt für Einsatzkräfte
  - Zufahrt für Brückenbeschäftigungsgerät
  - Grenzen Wasserschutzgebiete
  - politische Grenzen
  - Bestand
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg  
 Fuer das Projekt NBS Wendingen - Ulm ueberarbeitet durch
- Planänderung 2015
- Verbindungsbauewerke Los 1, 2 im Boßlertunnel

Anschlußplan Anlage Nr.: 2.3 Blatt 2b

Anschlußplan Anlage Nr.: 2.3 Blatt 6a

Anschlußplan Anlage Nr.: 2.3 Blatt 4a

Urheberschutz  
alle Nutzungsrechte bei der DB

**Ausba- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendingen - Ulm** ersetzt Blatt 3a von 5

Nr. Art der Änderung	Datum	Name
A Lage und Größe VB II bis VB 17	08.03.2016	Prinoth

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt  
km 39,2+70 - km 53,8+34

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0	4 8 1 3 K T - 6 1	P U a U U U 3 0 0 2
PFA Busabschnitt/Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk
Auftraggeber	Planer - bearbeitet im Auftrag der	Aufsteller
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	DB PSU GmbH	ILF CONSULTING ENGINEERS
Rüppelstrasse 17 70372 Stuttgart Tel. 49 71 41 9339 - 223 Fax. 49 71 41 9339 - 293	Planfeststellungsbauewerke Los 1, 2 in Boßlertunnel	Rum, 16.03.2016

<b>Übersichtslageplan Strecke NBS km 44,202 ... 47,951</b>	Datum	Name
Gezeichnet	16.03.16	Prinoth
Bearbeiter	16.03.16	Schert
Maßstab <b>1 : 5000</b>		
Freigabe DB PSU GmbH		
Stuttgart, 16.03.2016		
Ersatz für Plan-Nr.		
Ersatz durch		
Anlage Planfeststellungunterlagen		
Anlage <b>2.3</b>		
Blatt <b>3b</b> von 5		

Nur zur Information