



Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel
- Dammböschungen, Seitenablagung flach/steil geneigt
- Einschnittböschungen flach/steil geneigt
- Dammböschung, Einschnittböschung, Seitenablagung flach/steil geneigt (Darstellung nachrichtlich)
- Straßen- und Wegeneu- bzw. -ausbau bituminös
- Schotterwege
- Regenrückhalte- oder Versickerbecken
- Zufahrt für Einsatzkräfte
- Zufahrt für Brückenbesichtigungsgerät
- Grenzen Wasserschutzgebiete
- politische Grenzen
- Löschwasserbehältern
- Bestand

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 ALK-Daten des Landesvermessungsamtes Baden-Wuerttemberg
 Fuer das Projekt NBS Wendlingen - Ulm ueberarbeitet durch **intermetrie**

Planänderung 2015

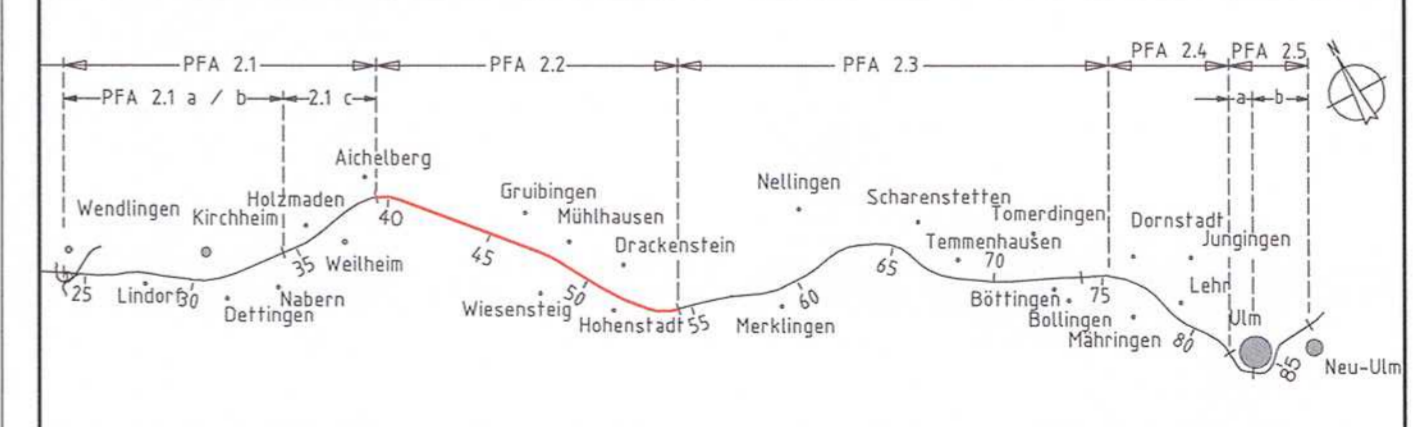
Verbindungsbawerke Los 1, 2 im Boßlertunnel

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 1a von 5

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lage und Größe VB 1	08.03.2016	Prinoth

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
 km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung										
3	01	0	0	4	8	1	3	P	1	a	1	0	0	2
PFA Bauabschnitt/Blattschnitt		Streckennummer		Bezirk		Phase		Planzeichen		Gewerk Ebene/Planinhalt Index				

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB PSU GmbH
 Ausria GmbH
 Ruppelstrasse 17
 70391 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 93319 - 223
 Fax. 07 11 / 93319 - 293

Adressiert: Planänderung Verbindungsbawerke Los 1, 2 im Boßlertunnel
 ILF Consulting Engineers
 Ausria GmbH
 Feldkirchstrasse 3
 A-5063 Rum
 Rum, 16.03.2016

Übersichtslageplan Strecke NBS km 38,062 ... 40,115		Datum	Name
Gezeichnet	16.03.16	Prinoth	
Bearbeiter	16.03.16	Schert	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Nur zur Information

Stuttgart, 16.03.2016

Ersetzt für Plan-Nr. 0,1
 Ersetzt durch 1
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 2.3
 Blatt 1b von 5