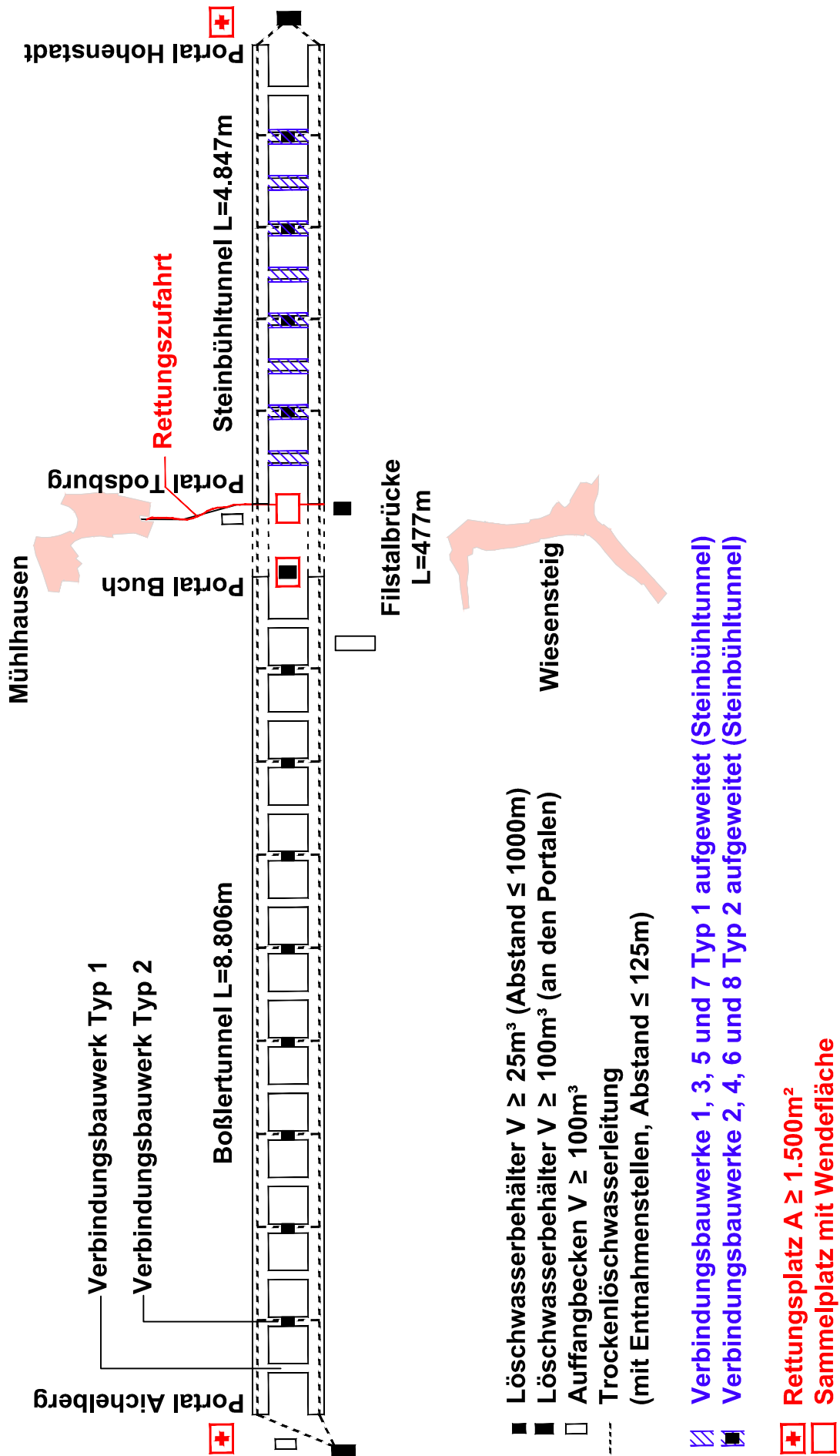


Flucht- und Rettungskonzept

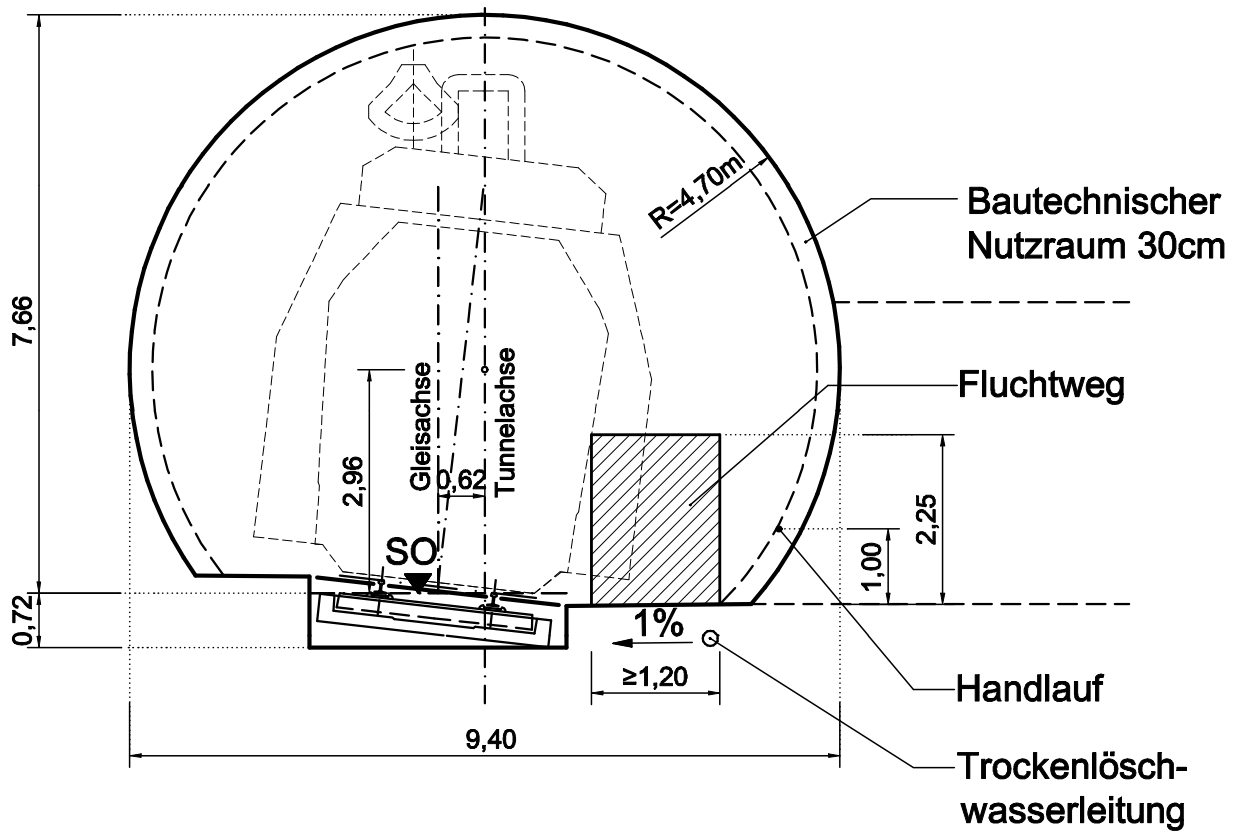


Flucht- und Rettungskonzept

Fluchtweg im Tunnel

M 1:100

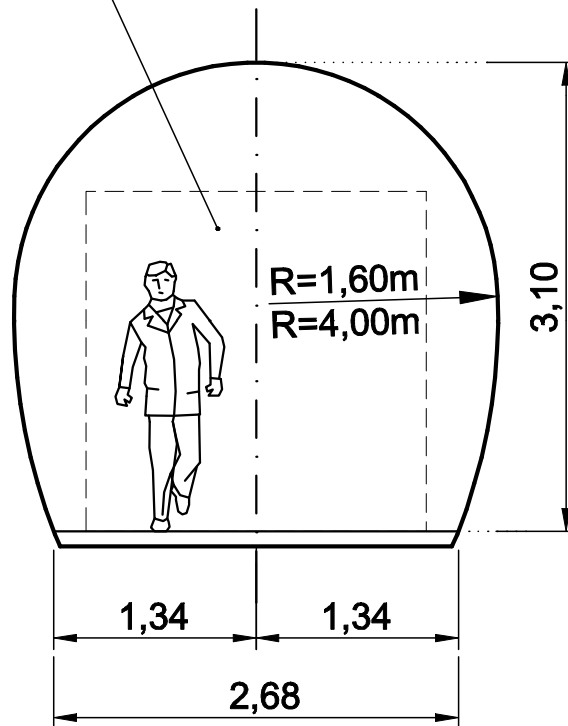
Darstellung bei max. Überhöhung $\bar{u}=170\text{mm}$



Flucht- und Rettungskonzept

Verbindungsbauwerk Typ 1 Lichtraumprofil M 1:50

Lichtraumprofil für Fluchtweg
BxH=2,25x2,25



Flucht- und Rettungskonzept

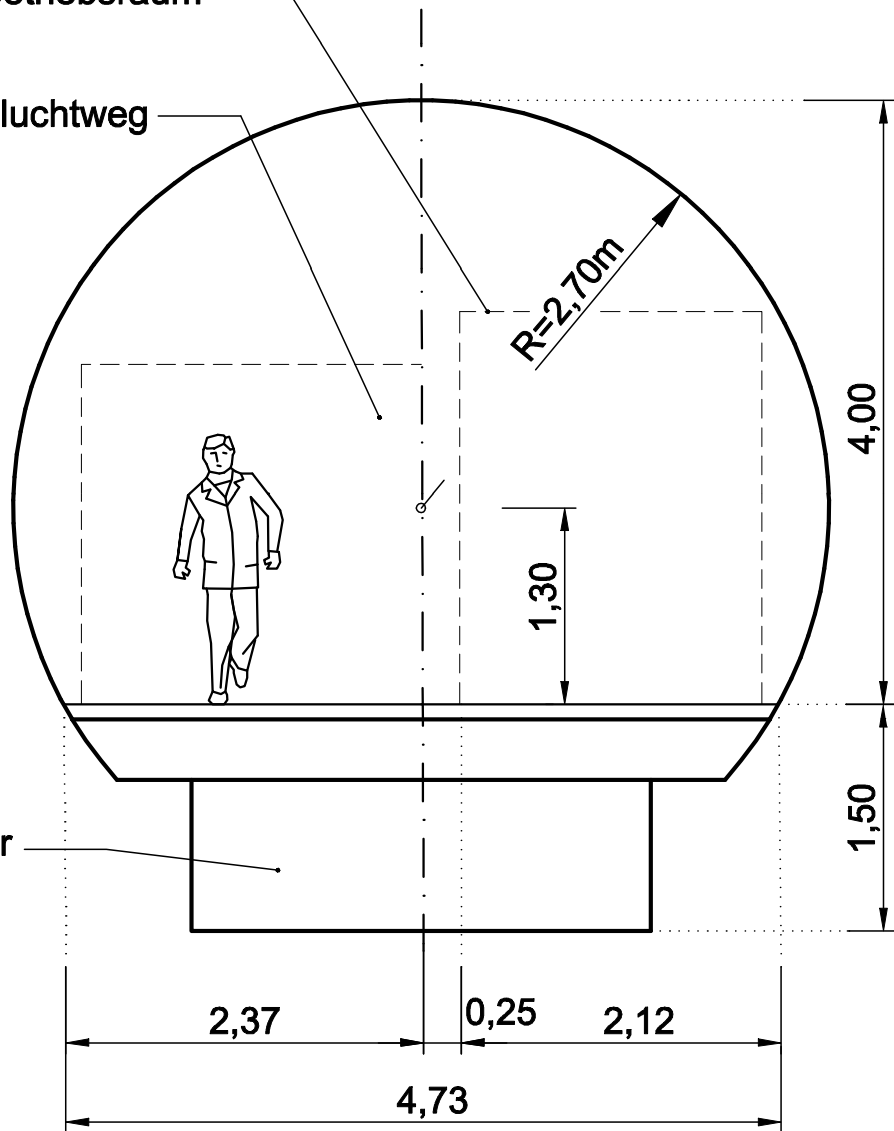
Verbindungsbauwerk Typ 2 Lichtraumprofil

M 1:50

Lichtraumprofil für Betriebsraum
BxH=2,00x2,60

Lichtraumprofil für Fluchtweg
BxH=2,25x2,25

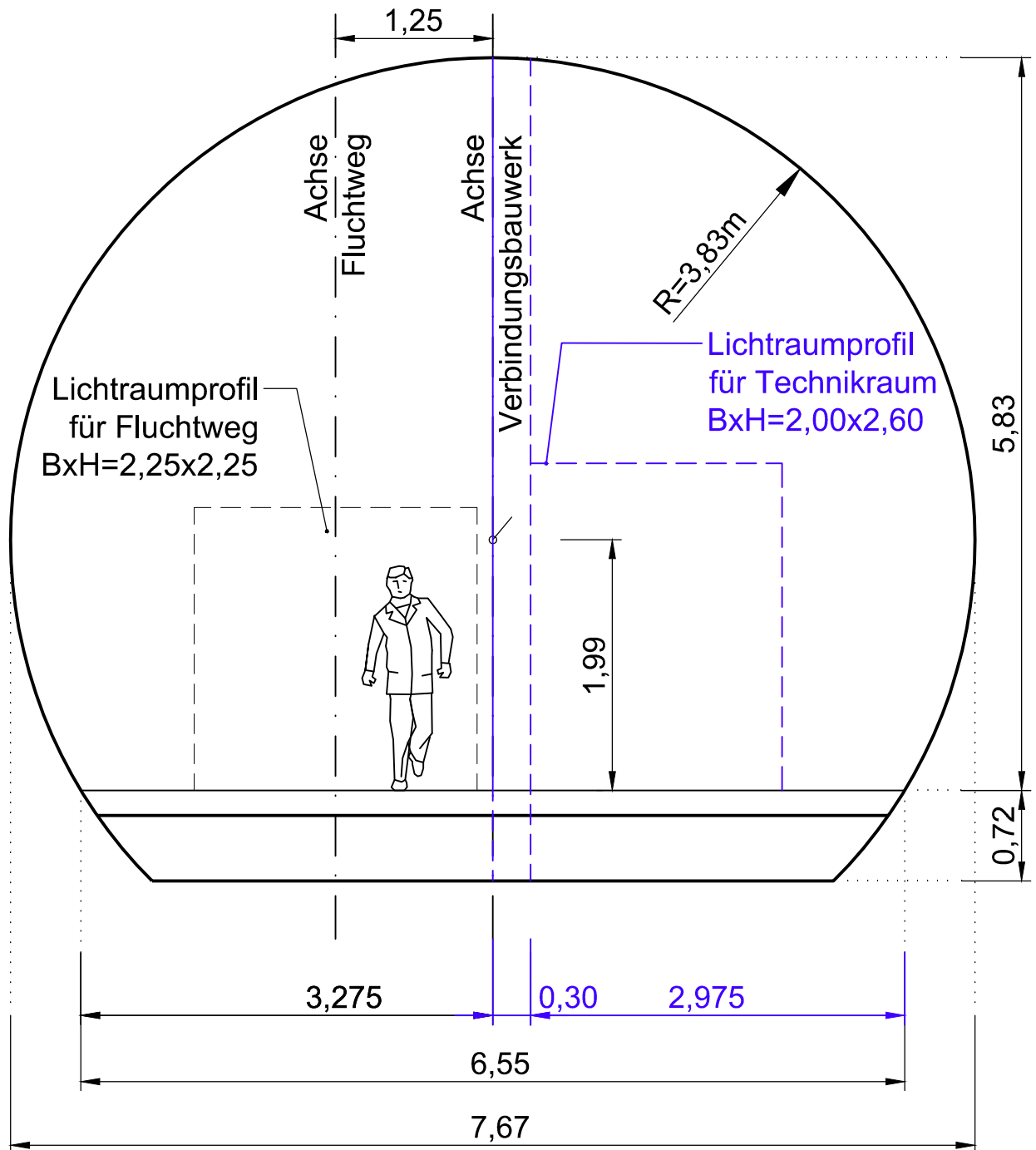
Löschwasserbehälter
 $V \geq 25m^3$



Flucht- und Rettungskonzept

Verbindungsbauwerk Typ 1 aufgeweitet Lichtraumprofil

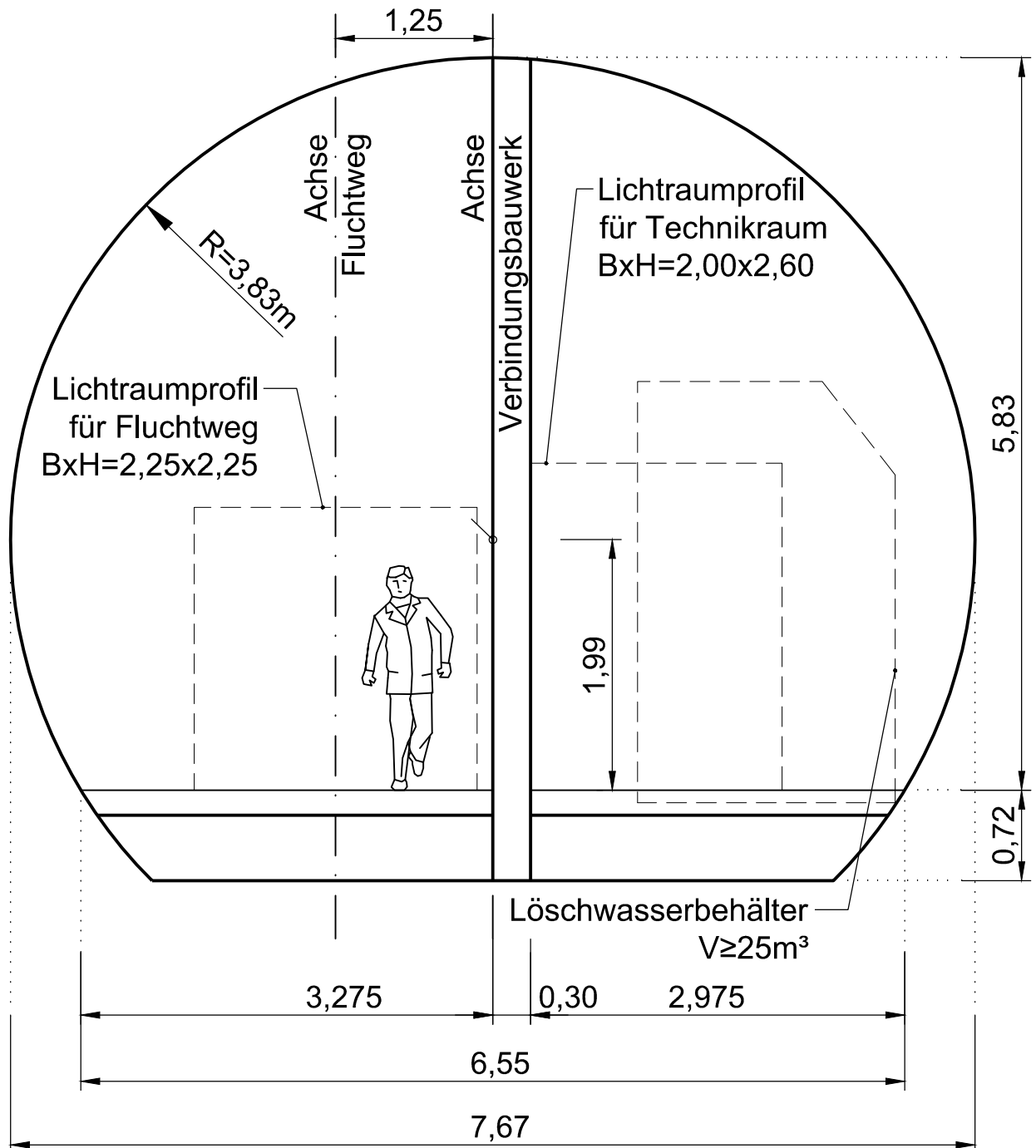
M 1:50



Flucht- und Rettungskonzept

Verbindungsbauwerk Typ 2 aufgeweitet Lichtraumprofil

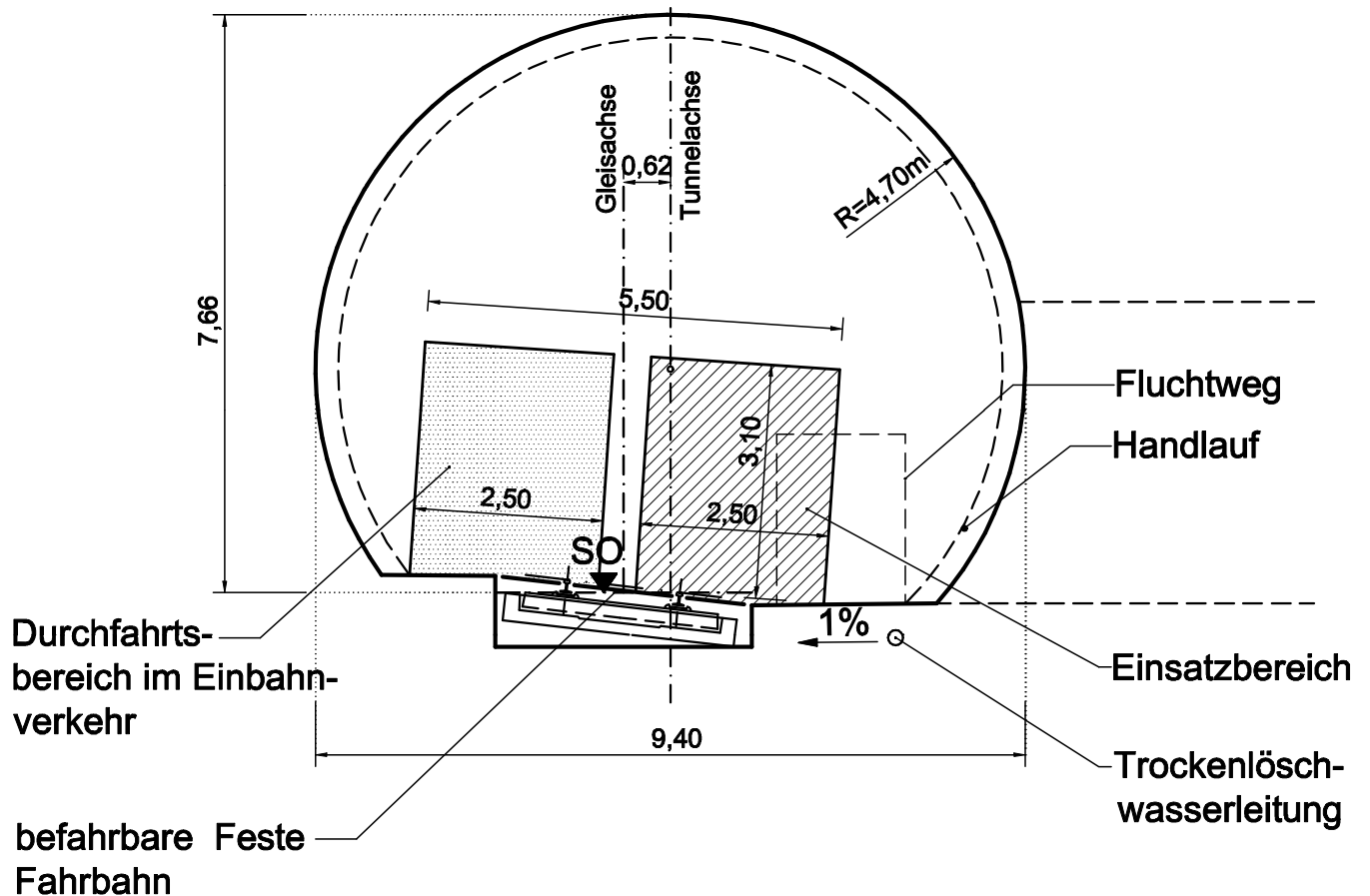
M 1:50



Flucht- und Rettungskonzept

Befahrbarkeit mit Straßenfahrzeugen

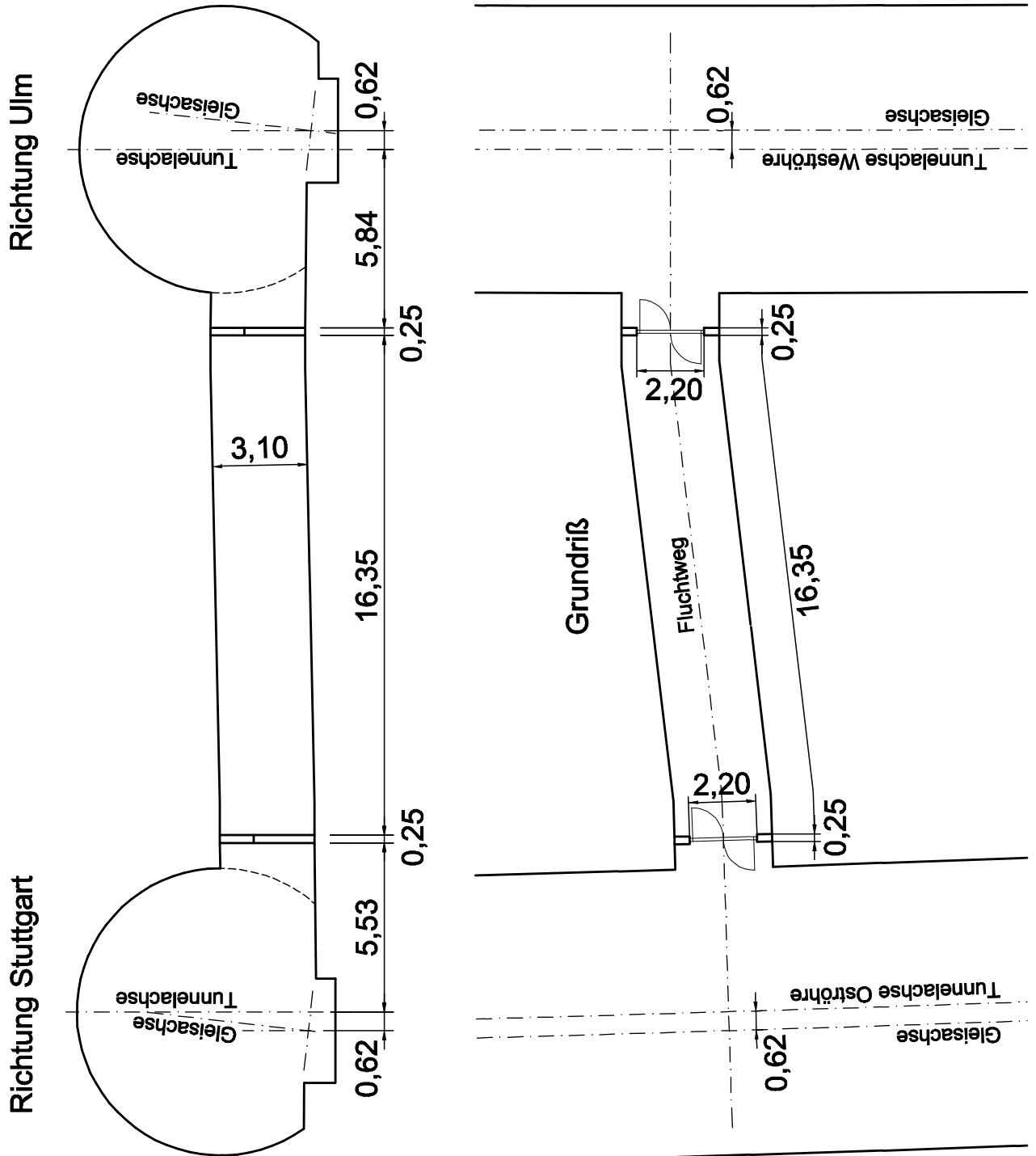
M 1:100



Flucht- und Rettungskonzept

Verbindungsbauwerk Typ 1

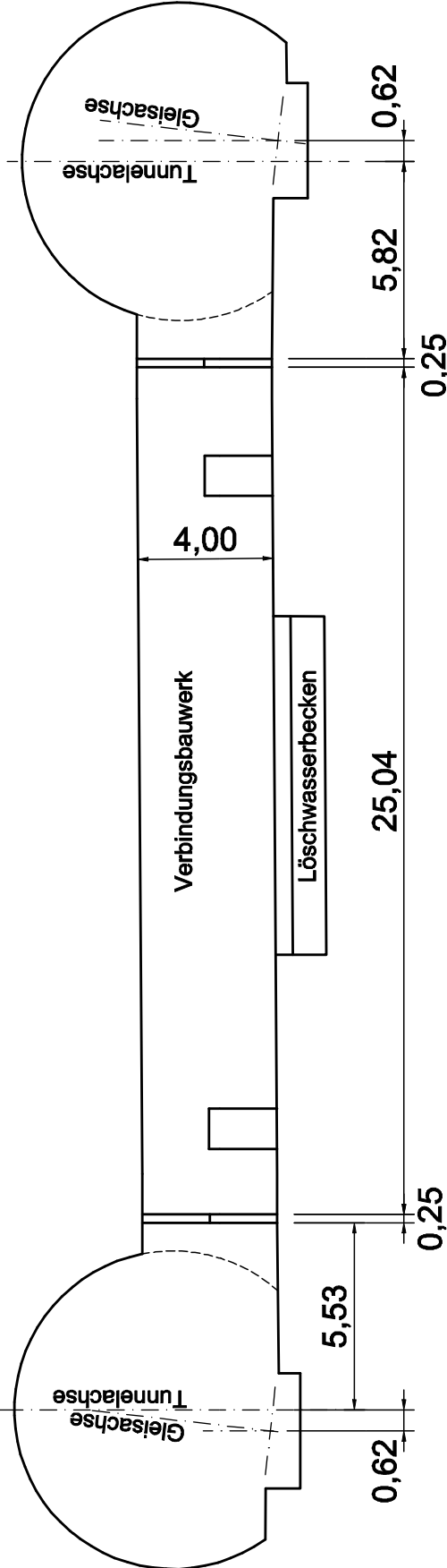
M 1:200



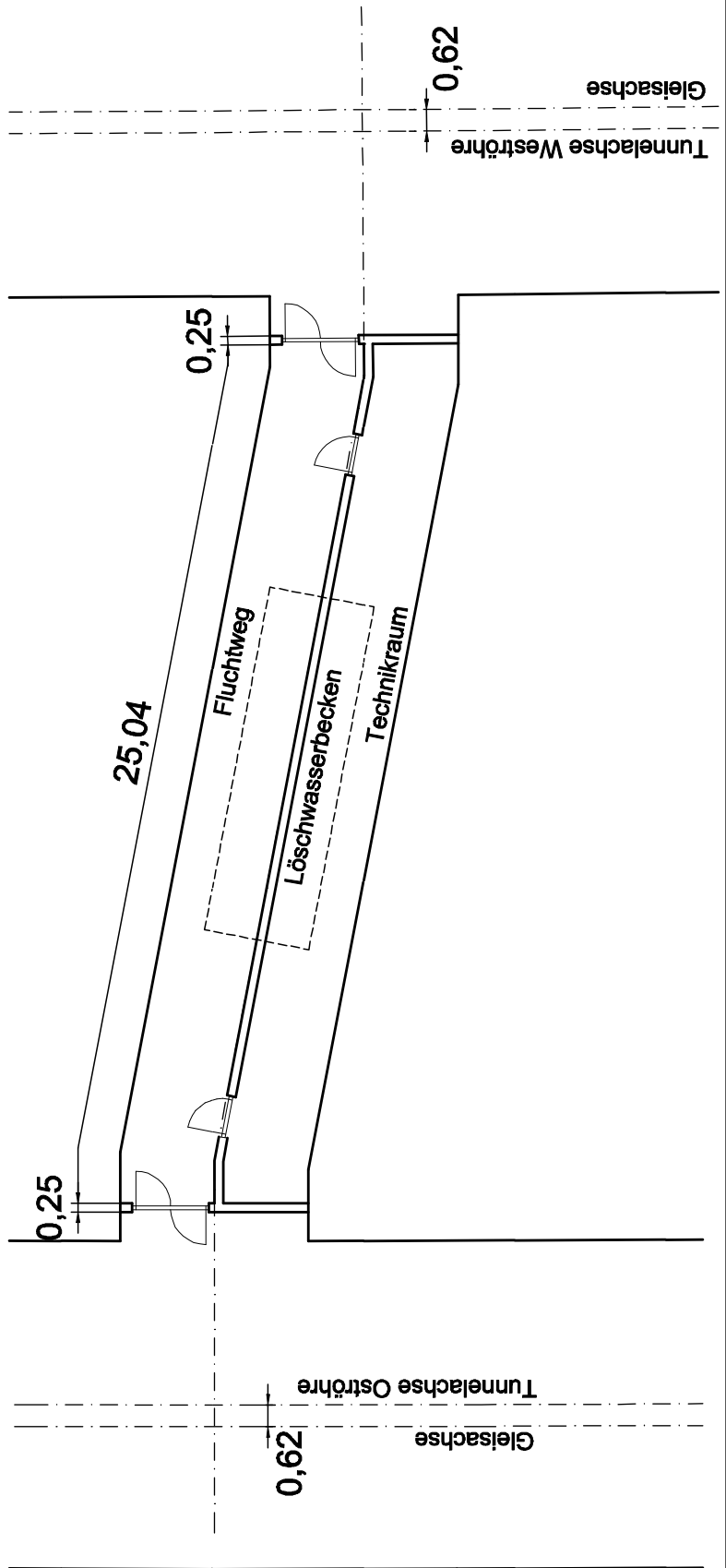
Flucht- und Rettungskonzept Verbindungsbauwerk Typ 2

M 1:200

Richtung Ulm

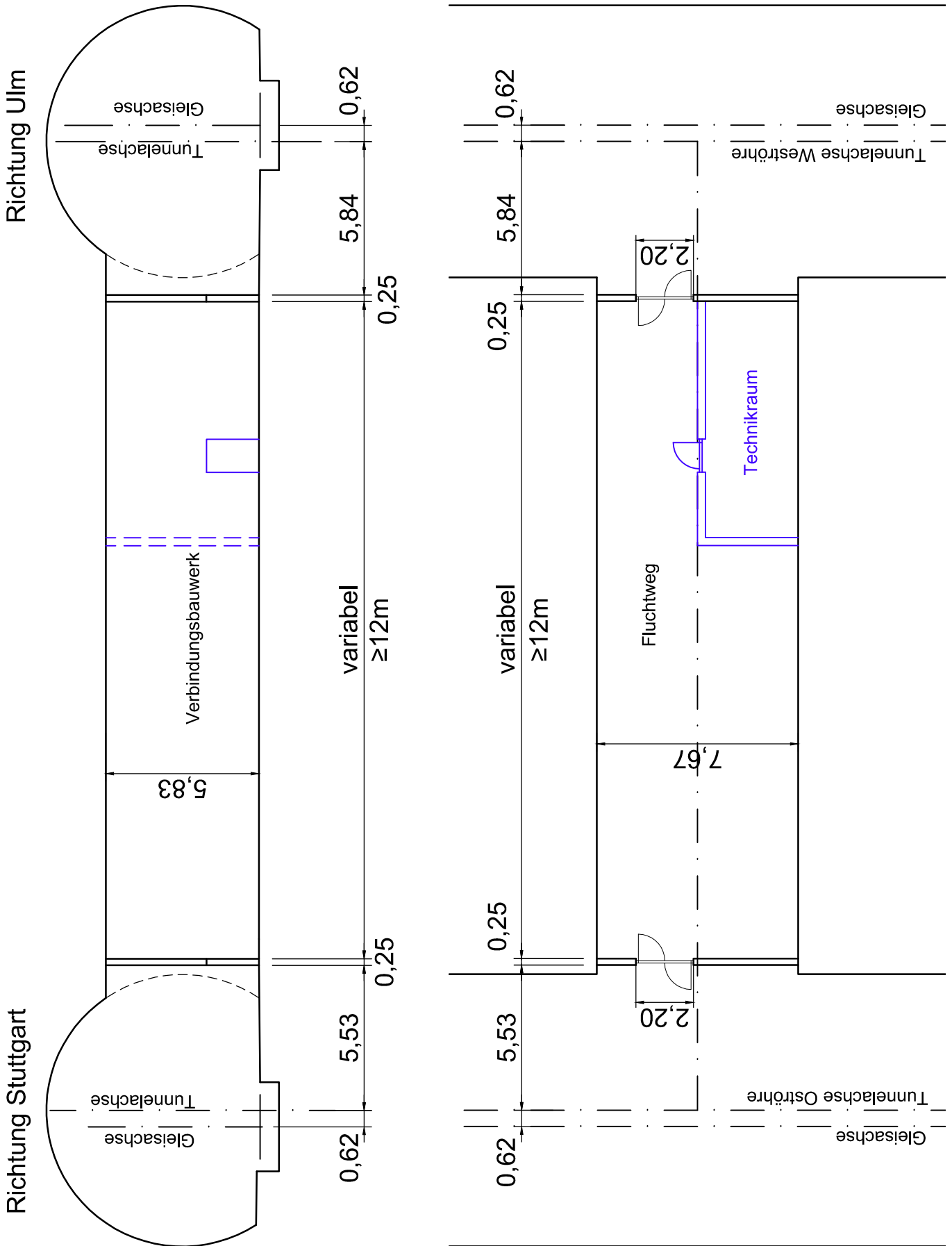


Richtung Stuttgart



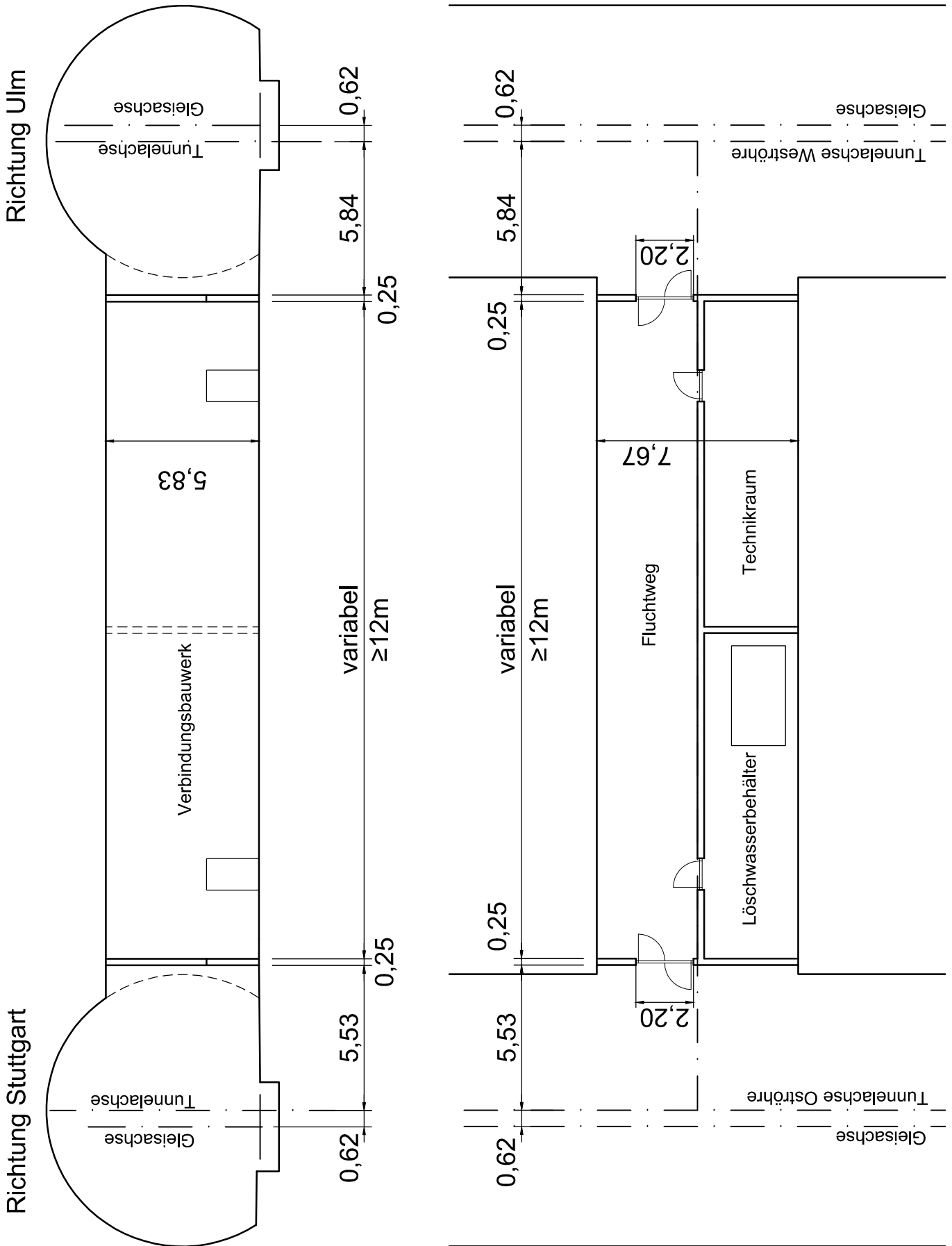
Flucht- und Rettungskonzept Verbindungsbauwerk Typ 1 aufgeweitet

M 1:200



Flucht- und Rettungskonzept Verbindungsbauwerk Typ 2 aufgeweitet

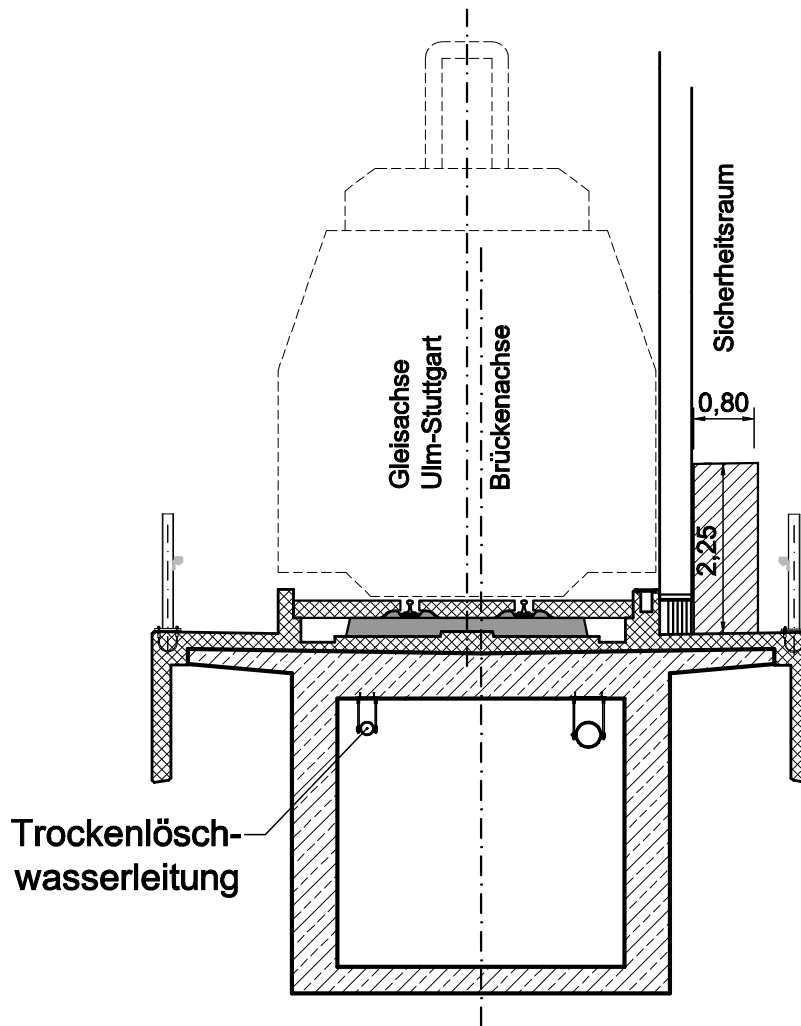
M 1:200



Flucht- und Rettungskonzept

Sicherheitsraum auf der Brücke

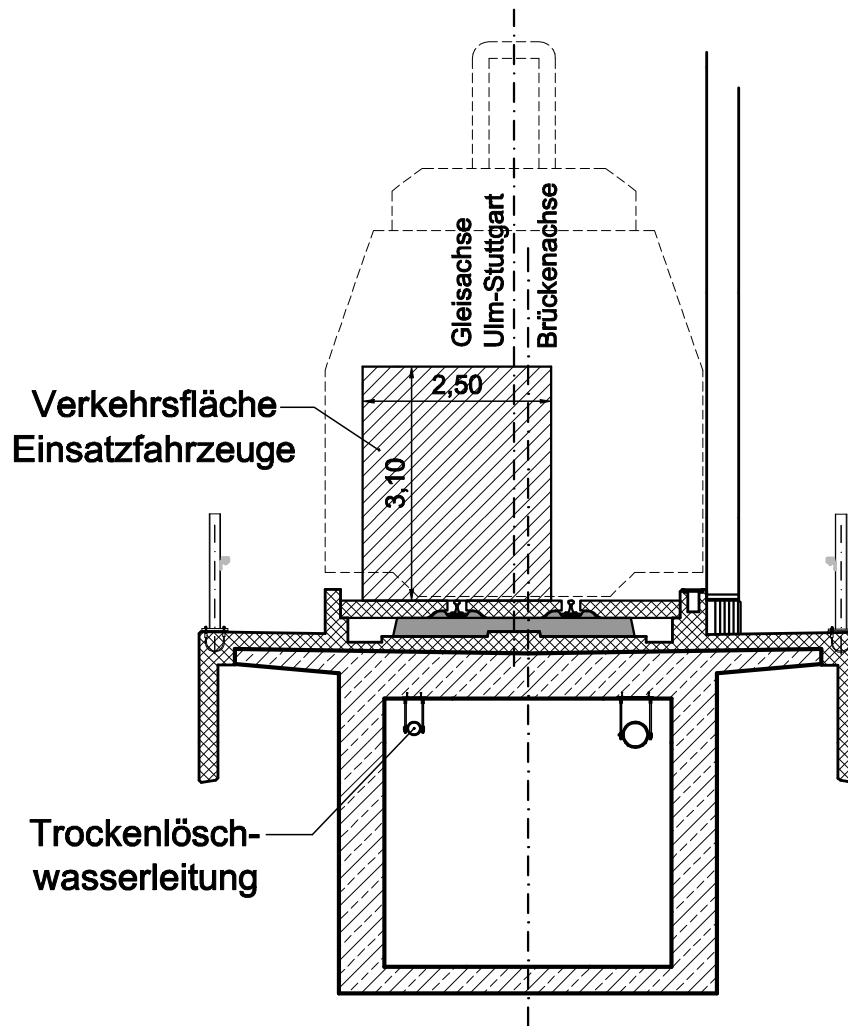
M 1:100



Flucht- und Rettungskonzept

Befahrbarkeit auf der Brücke

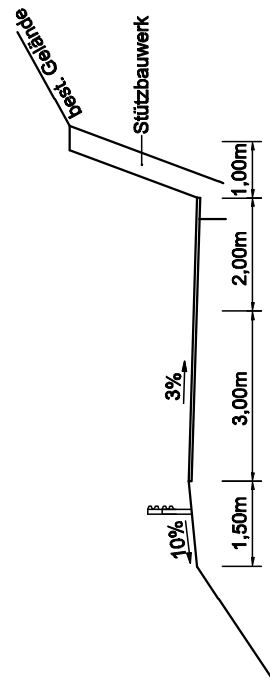
M 1:100



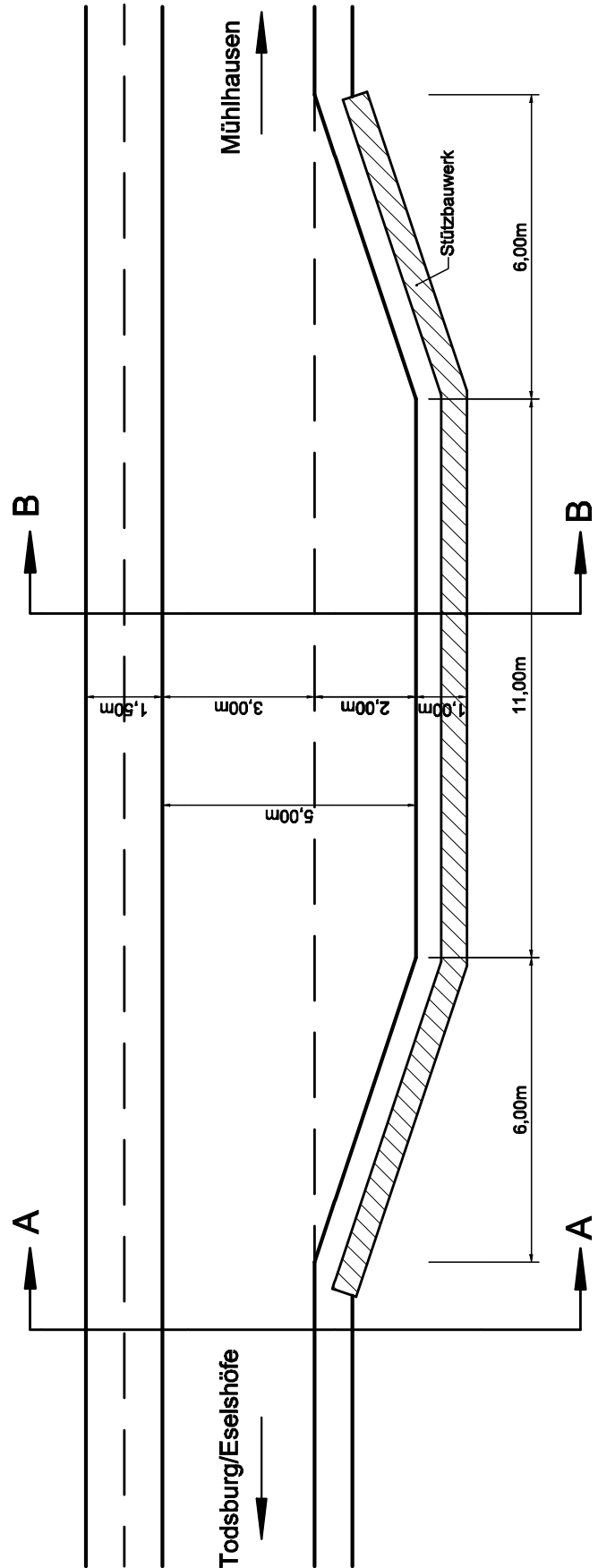
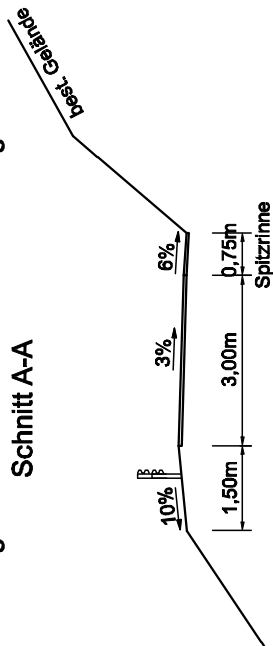
Flucht- und Rettungskonzept

Verbindungsstrasse Mühlhausen - Todsburg, Rettungszufahrt Portal Todsburg

REGELQUERSCHNITT AUSWEICHSTELLEN
Verbindungsstrasse Mühlhausen - Todsburg
Schnitt B-B



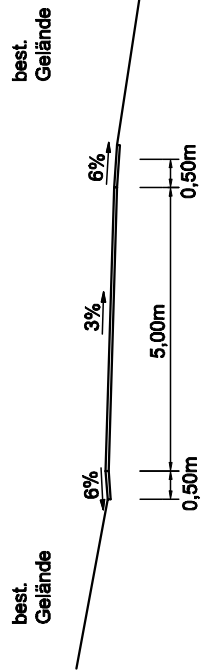
REGELQUERSCHNITT
Verbindungsstrasse Mühlhausen - Todsburg
Schnitt A-A



Flucht- und Rettungskonzept

Rettungszufahrt Portal Hohenstadt

REGELQUERSCHNITT AUSWEICHSTELLEN
Hohenstadt Zufahrt Rettungsplatz
Schnitt B-B



REGELQUERSCHNITT
Hohenstadt Zufahrt Rettungsplatz
Schnitt A-A

