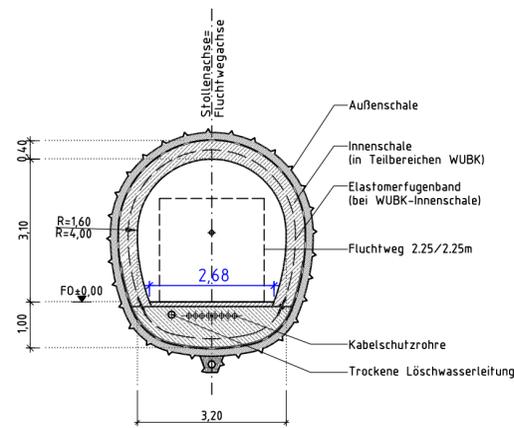


Vergleich der lichten Fluchtwegbreite auf Höhe OK Gehweg			
Verbindungsbauwerk	lichte Fluchtwegbreite		Differenz
Nr. (Typ)	gem. Planfeststellung VBW Typ 1 u. 2	gem. 3. Planänderung VBW Typ 1 u. 2 aufgeweitet	
1 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
2 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
3 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
4 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
5 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
6 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
7 (Typ 1)	2,68 m	6,55 u. 3,275 (Technikraum)	+0,60 m
8 (Typ 2)	2,37 m	3,275 m	+0,91 m
9 (Typ 1)	2,25 m	2,50 m	+0,25 m

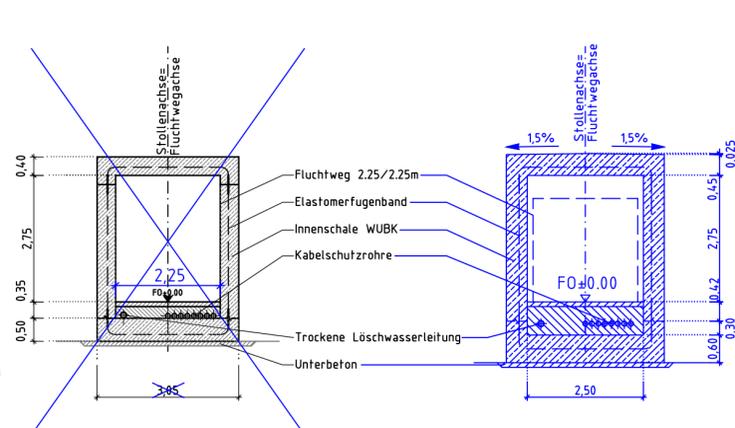
Vergleich der lichten Querschnittsbreite von Technikraum und Löschwasserbereich auf Höhe OK Gehweg				
Verbindungsbauwerk	lichte Querschnittsbreite Technikraum / Löschwasser			Differenz
Nr. (Typ)	gem. Planfeststellung VBW Typ 1 u. 2	gem. 3. Planänderung VBW Typ 1 u. 2 aufgeweitet		
	Technikraum	Technikraum	Löschwasser	Technikraum
1 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
2 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
3 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
4 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
5 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
6 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
7 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m
8 (Typ 2)	2,12 m	2,975 m	2,90 m	+0,86 m
9 (Typ 1)	-	2,975 m	-	+2,98 m

### Verbindungsbauwerk Typ 1

Regelquerschnitt geschlossene Bauweise  
M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=8.59m<sup>2</sup>

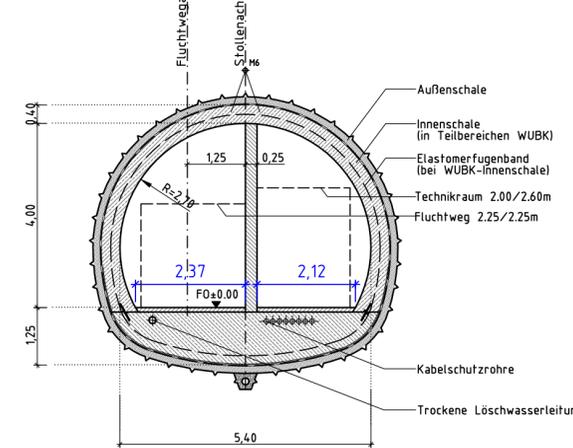


Regelquerschnitt offene Bauweise  
M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=6.19m<sup>2</sup> 6.88m<sup>2</sup>

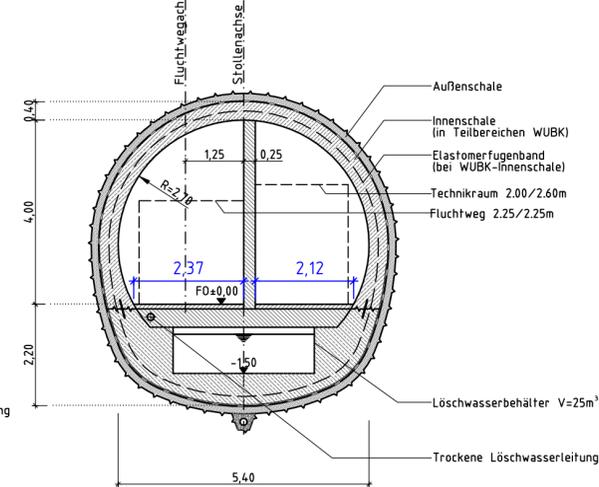


### Verbindungsbauwerk Typ 2

Regelquerschnitt M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=17.19m<sup>2</sup>

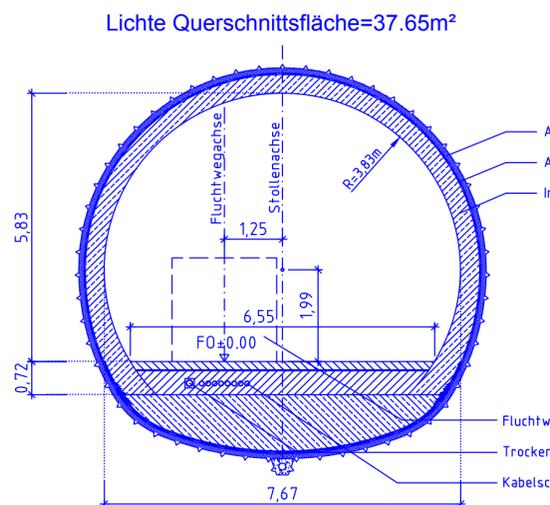


Querschnitt im Bereich Löschwasserbehälter M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=17.19m<sup>2</sup>

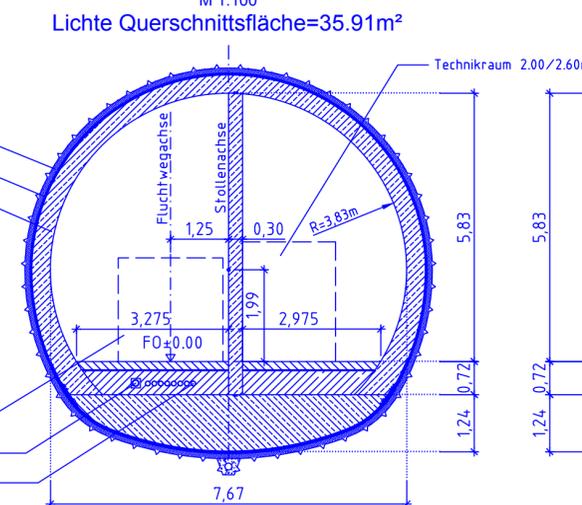


### Verbindungsbauwerk 01, 03, 05 und 07 Typ 1 aufgeweitet (Steinbühltunnel)

Regelquerschnitt M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=37.65m<sup>2</sup>

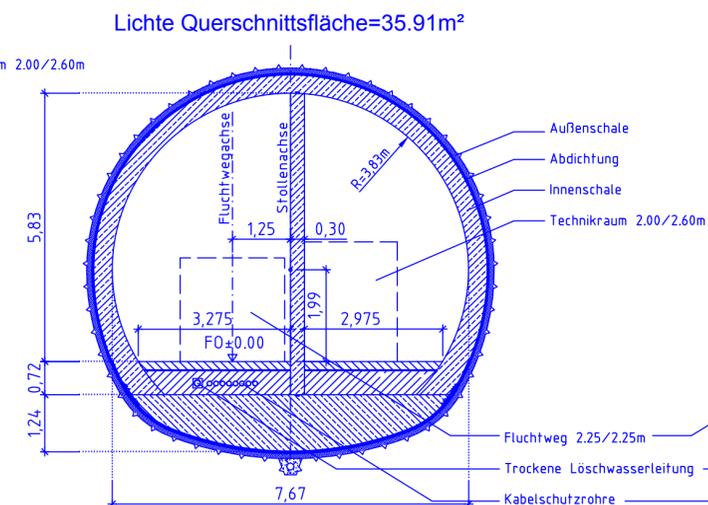


Querschnitt im Bereich Technikraum M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=35.91m<sup>2</sup>

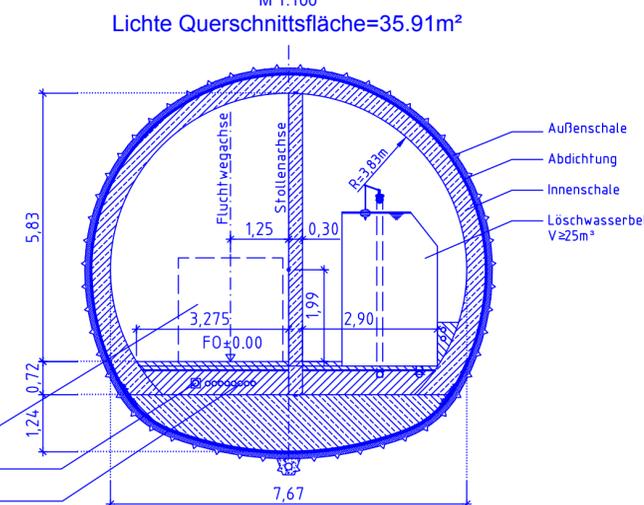


### Verbindungsbauwerk 02, 04, 06 und 08 Typ 2 aufgeweitet (Steinbühltunnel)

Regelquerschnitt M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=35.91m<sup>2</sup>



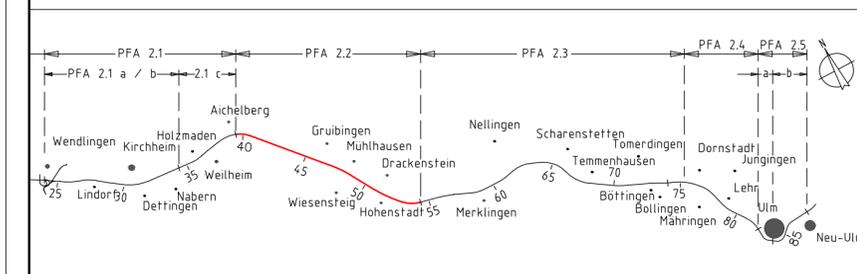
Querschnitt im Bereich Löschwasserbehälter M 1:100  
Lichte Querschnittsfläche=35.91m<sup>2</sup>



### Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 3b von 3

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Regelquerschnitt Typ 1 und Typ 2 aufgeweitet für Steinbühltunnel, Regelquerschnitt offene Bauweise	28.05.14	Rauch
B	Regelquerschnitt Typ 1 Ergänzung Technikraum	12.08.15	Wickert

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3   0   1   0   0	4   8   1   3   K   M   -   L   C	P   I   s   q   I   Q   3   0   0   3
PFA Bauabschnitt/Blattschnitt	Streckennummer/Bezirk	Phase/Planzeichen/Gewerk Ebene/Planinhalt/ Index

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Planer - bearbeitet im Auftrag der: DB PSU GmbH  
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH  
 Rum, 14.08.2015

Regelquerschnitt Verbindungsbauwerke		Datum	Name
Gezeichnet		14.08.15	Wickert
Bearbeiter		14.08.15	Scherl
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1 : 100	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB PSU GmbH	
Stuttgart, 14.08.2015		Ersatz für Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.2	
Blatt 3c von 3		301P030_003.dwg	