
Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen-Ulm

Planfeststellungsunterlagen

PFA 2.2 „Albaufstieg“

km 39,270 bis km 53,834

Aichelberg - Hohenstadt

2. Planänderung – EÜ Filstal

Anlage 3d: Bauwerksverzeichnis

Die Bahn



DB PSU GmbH
I.GP(6)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke Stuttgart - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.2

von km 39.270 bis km 53.834

2. Planänderungsverfahren EÜ - Filstal

betroffene Seiten:

Teil I: 31a

Teil II: 86a, 87a

Aufgestellt:


Kronach, 16.05.2014

Ingenieurgemeinschaft EÜ Filstal
Schneider & Partner
Ingenieur-Consult GmbH
SSF Ingenieure AG

Vorhabensträger:

.....
Stuttgart,

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bauwerksverzeichnis

Gesamtinhaltsverzeichnis

Teil I - Dauerhafte Bauwerke

BW-Verz. Nr.	Gliederung	Seite
1.	Bahnanlagen und Entwässerungen	
1.1.1 - 1.1.3	Bahnanlagen	4 - 5
1.2.1 - 1.2.17	Entwässerungen	6 - 10
2	Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen	11
3.1 - 3.47	Straßen und Wege	12 - 20
4.1 - 4.3	Seitenablagerungen und Grünflächen	21
5.1 - 5.38 5.40	Kunstbauwerke und Abbruch	22 - 30, 31a
6.1 - 6.55	Leitungen	32 - 41
7.1 - 7.116	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	42 - 52
8.1 - 8.35	Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	53 - 61
9.	Sonstige Folgemaßnahmen	62

Teil II - Bauzeitige Bauwerke

1.	Bahnanlagen und Entwässerungen	
1.2.1 - 1.2.17 (anteilig)	Entwässerungen	64 - 66
2.	Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen	67
3.1 - 3.54 (anteilig)	Straßen und Wege	68 - 84
4.	Seitenablagerungen und Grünflächen	85
5.1 - 5.37 40 (anteilig)	Kunstbauwerke und Abbruch	86 - 87 86a - 87a
6.1 - 6.55 (anteilig)	Leitungen	88 - 89
7.1 - 7.114 (anteilig)	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	90 - 129
8.	Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	130
9.1 - 9.18	Sonstige Folgemaßnahmen	131-137

Teil I - Dauerhafte Bauwerke

Inhaltsverzeichnis

BW-Verz. Nr.	Gliederung	Seite
1.	Bahnanlagen und Entwässerungen	
1.1.1 - 1.1.3	Bahnanlagen	4 - 5
1.2.1 - 1.2.17	Entwässerungen	6 - 10
2	Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen	11
3.1 - 3.47	Straßen und Wege	12 - 20
4.1 - 4.3	Seitenablagerungen und Grünflächen	21
5.1 - 5.38 5.40	Kunstbauwerke und Abbruch	22 - 30, 31a
6.1 - 6.55	Leitungen	32 - 41
7.1 - 7.116	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	42 - 52
8.1 - 8.35	Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	53 - 61
9.	Sonstige Folgemaßnahmen	62

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Teil I - Dauerhafte Bauwerke						
5.31 -	siehe Teil II					
5.37						
5.38	a) 48.055 b) -	Anlage 4 Blatt 12b- 12c	a) Neubau eines Stützbauwerks am Überfahrtsbauwerk zwischen den beiden Tunnelröhren (BW.-Nr. 5.8) am Portal Buch des Boßlertunnels inkl. Filterkörper hinter der Mauer. Länge = ca. 14 m Hmax = ca. 5,2 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
5.39 -	siehe Teil II					
5.40						

Teil II - Bauzeitige Bauwerke

Inhaltsverzeichnis

BW-Verz. Nr.	Gliederung	Seite
1. 1.2.1 - 1.2.17 (anteilig)	Bahnanlagen und Entwässerungen Entwässerungen	64 - 66
2.	Schall- und Erschütterungstechnische Schutzmaßnahmen	67
3.1 - 3.54 (anteilig)	Straßen und Wege	68 - 84
4.	Seitenablagerungen und Grünflächen	85
5.1 - 5.37 40 (anteilig)	Kunstbauwerke und Abbruch	86-87 86a - 87a
6.1 - 6.55 (anteilig)	Leitungen	88 - 89
7.1 - 7.114 (anteilig)	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen	90 - 129
8.	Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	130
9.1 - 9.18	Sonstige Folgemaßnahmen	131-137

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Teil II - Bauzeitige Bauwerke						
5			Kunstbauwerke und Abbruch			
5.1 - 5.27	siehe Teil I					
5.28			entfällt			
5.29 - 5.30	siehe Teil I					
5.31			entfällt			
5.32	a) 48.162 b) -	Anlage 4 Blatt 12a-12b 12c	a) - b) Herstellung eines Stützbauwerkes von Stützbauwerken talseitig der bauzeitigen Pfeilerzufahrt (BW.-Nr. 3.20) auf der Talseite Buch des Filstales. L = ca. 20,0 48,0 m bzw. ca. 70 m Hmax = ca. 2,0 m bzw. 2,5 m	a1) - a2) - b1) - b2) -		Rückbau nach Ende der Baumaßnahmen
5.33			entfällt			
5.34	a) 48.219, 47.348 b) -	Anlage 4 Blätter 12a-12b-13a-13b 12c, 13c	a) - b) Vor Beginn der Brückenbaumaßnahmen Errichtung von Probepfählen im Bereich von Pfeilergründungen der Filstalbrücken zur Ermittlung der erforderlichen Pfahldimensionen für die Brücken im Rahmen von Großversuchen (s. Anlage 14.1a, Kapitel 4.3)	a1) - a2) - b1) - b2) -		Die Einrichtungen für die Probepfähle werden nach Abschluss der Versuche bis mind. 1m unter Gelände-OK rückgebaut.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) Vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Teil II - Bauzeitige Bauwerke						
5.35	a) 48.150 b) -	Anlage 4 Blätter 12a-12b- 12c, 13a- 13b- 13c	a) - b) Errichtung einer Hilfsbrücke über die Fils. Über die Brücke wird die Baustraße (BW.-Nr. 3.35) zwischen L1200 und bestehendem Radweg Talseite Buch geführt. Nach Abschluss der Baumaßnahmen wird die Hilfsbrücke rückgebaut. Breite: ca. 7,5m Länge: ca. 25m	a1) - a2) - b1) - b2) -		Rückbau nach Ende der Baumaßnahmen
5.36			entfällt			
5.37	a) 48.460 b) -	Anlage 4, Blatt 21a Anlage 15.4, Blatt 6b	a) - b) Errichtung einer Rohrbrücke über die BAB-A8 auf der Talseite Todsburg des Filstales zur Querung der Autobahn durch eine Entwässerungsleitung (Bw.-Nr. 7.84). L = ca. 28,0 m Hmax = bis zu 5,5 m	a1) - a2) - b1) - b2) -		Rückbau nach Ende der Baumaßnahmen
5.38	siehe Teil I					
5.39	a) 48.068 - 48.553 b) -	Anlage 4 Blätter 12a-12b- 12c 13a-13b- 13c	a) - b) Errichtung von senkrechten Hilfsstützen zwischen den Achsen 20/30, 30/40 und 40/50 zur Herstellung der Filstalbrücke Gleis Stuttgart - Ulm. Die Hilfsstützen werden als Stahlbaustützen konzipiert, eine Merhfachnutzung ist vorgesehen. Die Gründung der Hilfsstützen erfolgt mit Großbohrpfählen, einer Hilfsbrücke über die Fils. Nach Abschluss der Baumaßnahmen werden die Hilfsstützen zurückgebaut.	a1) - a2) - b1) - b2) -		Die Gründungen für die Hilfsstützen werden nach Abschluss der Arbeiten bis mind. 1m unter Gelände-OK rückgebaut
5.40	a) 48.088 - 48 b) -	Anlage 4 Blätter 12a-12b- 12c 13a-13b- 13c	a) - b) Errichtung von senkrechten Hilfsstützen zwischen den Achsen 20/30, 30/40 und 40/50 zur Herstellung der Filstalbrücke Gleis Ulm - Stuttgart. Die Hilfsstützen werden als Stahlbaustützen konzipiert, eine Merhfachnutzung ist vorgesehen. Die Gründung der Hilfsstützen erfolgt mit Großbohrpfählen, einer Hilfsbrücke über die Fils. Nach Abschluss der Baumaßnahmen werden die Hilfsstützen zurückgebaut.	a1) - a2) - b1) - b2) -		Die Gründungen für die Hilfsstützen werden nach Abschluss der Arbeiten bis mind. 1m unter Gelände-OK rückgebaut