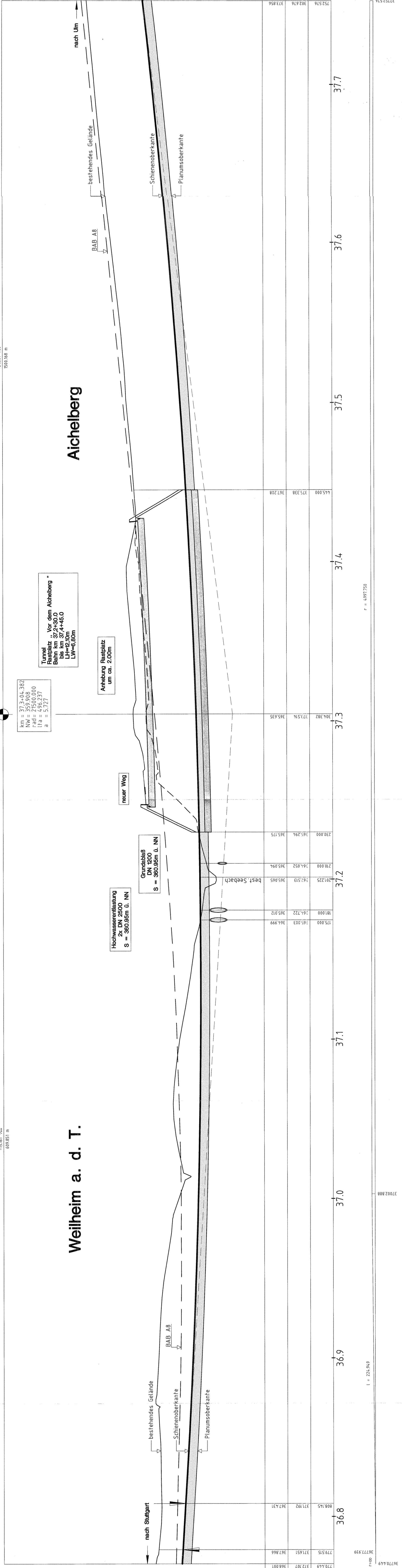


- Legende**
- Schieneoberkante NBS
 - Gradiente BAB A8
 - Tunnel NBS
 - Oberbau
 - Betonschnittfläche



Tunnel Rastplatz
Bahn km 37,2+30.0
bis km 37,4+45.0
LH=2,10m
LW=6,80m

Anhebung Rastplatz
um ca. 2,00m

Hochwasserentlastung
2x DN 2500
S = 380,95m ü. NN

Gurtebleib
DN 200
S = 380,95m ü. NN

km = 37,3+04,382
NW = 359,208
rad = 21500,000
lra = 4,96,237
a = 5,727

Horizont 355.00 m ü.NN	802,976	373,954							
Höhe der Schieneoberkante	382,976	375,238	365,939	367,296	365,994	365,912	364,999	365,003	364,722
Höhe bestehendes Gelände									
Kilometrierung der NBS	37,2516	37,3000	37,3484	37,3968	37,4452	37,4936	37,5420	37,5904	37,6388

Krümmungsband
1:1000 - 10,0 x 100 / R

Landkreis Esslingen
Gemeinde Weilheim an der Teck

31001 1/20
1500,168 m

Aichelberg

Weilheim a. d. T.

344-50

Stuttgart, den 01.10.2007	Stuttgart, den 01.10.2007	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr. Erhard Kroll	Prof. Dr. Erhard Kroll	Abseukung des Seebaches Höhensplan NBS km 36,770 ... 37,750
08.07.07	08.07.07	Maßstab 1:1000/250
08.07.07	08.07.07	Anlage: B27b
08.07.07	08.07.07	Blatt: 2

