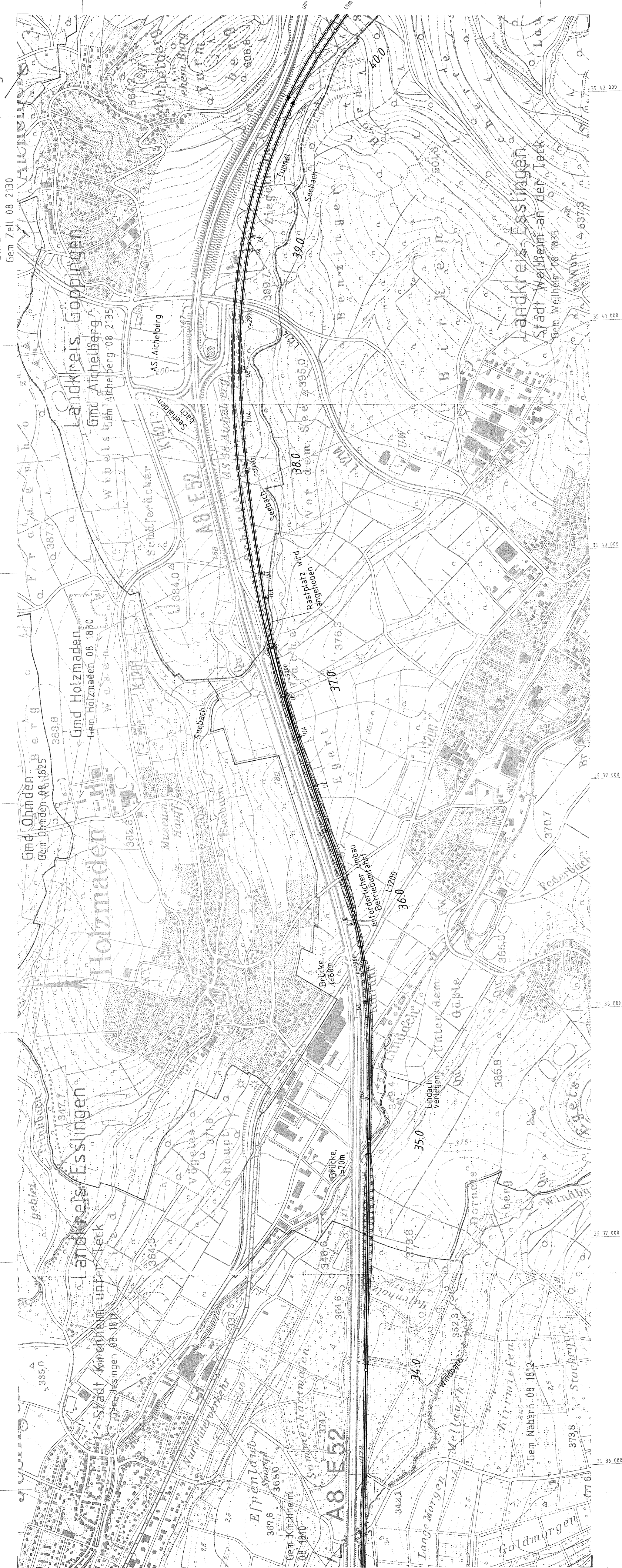


- Legende**
- NBS offene Linienführung
  - NBS Brücken
  - NBS Tunnel
  - Dammböschungen
  - Einschnittböschungen
  - Straßenüberführung
  - Eisenbahnüberführung



344-38

Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997
Prof. Dr.-Ing. Rolf Uhrig	Prof. Dr. Ernst Kriemler
Bearb. 08.87	Bearb. 08.87
Gez. 08.87	Gez. 08.87
Exp. 08.87	Exp. 08.87
Name	Name
Gis	Gis
Kuz	Kuz
Uhr	Uhr
<b>DB</b>	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN	
Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Schwest	
Tunnelbeginn am Rastplatz Lageplan km 33,130 ... 40,090	
Maßstab 1 : 10000	Anlage: B22a
Blatt 1	Blatt 1

Kartogrundlage: Ausschnitte aus TK 25 Blatt-Nr. 7322 7323  
herausgegeben von Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Bühlstr. 54, 70774 Stuttgart  
Verwallfälligkeit gemäss unter Az.: 513/975 AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbüro Eisenbahn Netze  
Inhaltslich begünstigt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbüro Eisenbahn Netze