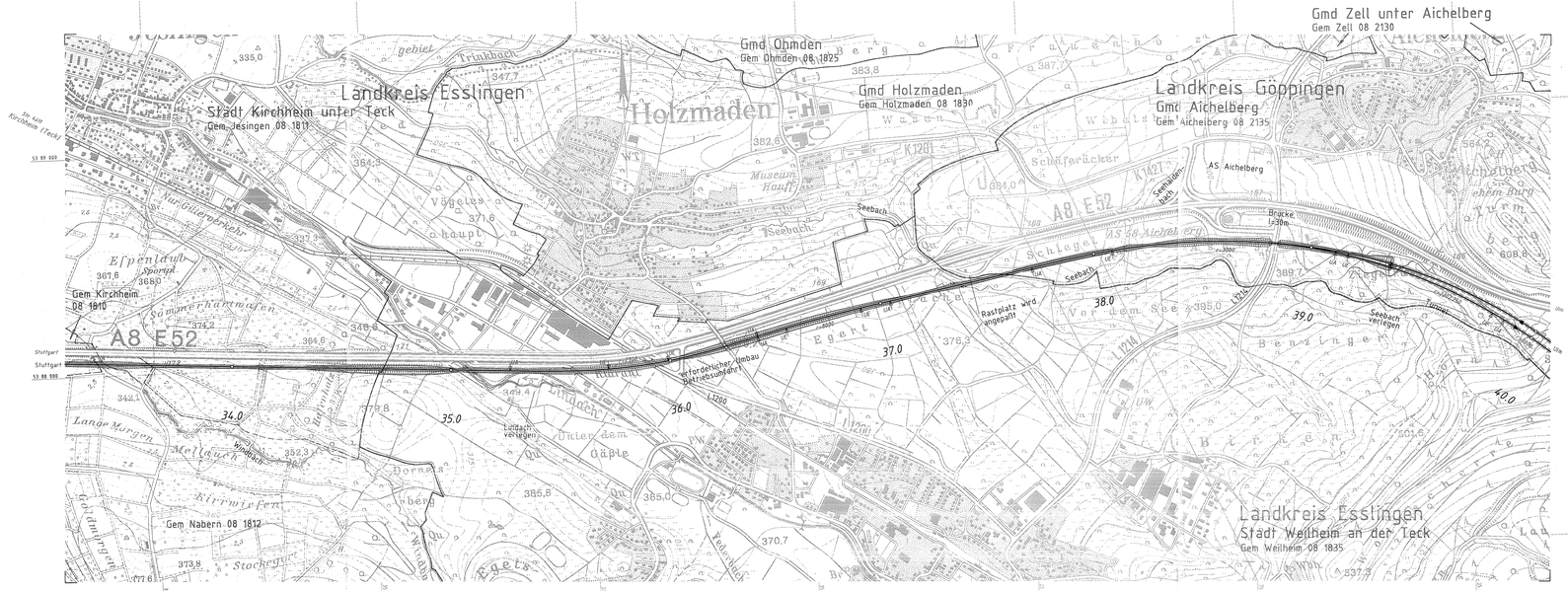

Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Brücken
- NBS Tunnel
- Dammböschungen
- Einschnittböschungen
- Straßenüberführung
- Eisenbahnüberführung

Kartengrundlage: Ausschnitte aus TK 25 Blatt-Nr. 7322, 7323
herausgegeben von Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Büchsenstr. 54, 70174 Stuttgart
Vervielfältigung genehmigt unter Az. 5.5/975
Thematisch ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbüro Fahrbahn Mitte

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

344 - 33

Stuttgart, den 01.10.1997 i.V. Dipl.Ing. Ruff Ltr.Ab			Stuttgart, den 01.10.1997 Prof. Ernst Kirsten			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name		
Bearb.	09.97	Gls	Bearb.			Optimierte Antragstrasse Lageplan km 33,230 ... 40,180	
Gez.	09.97	Sts	Gez.				
Gepr.	09.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN			DB			Maßstab 1 : 10000	Anlage: B19a Blätter 1 Blatt 1