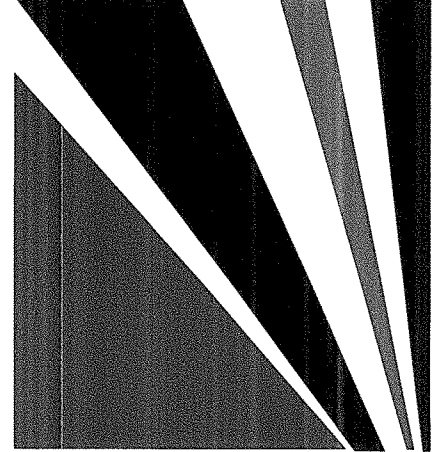


Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

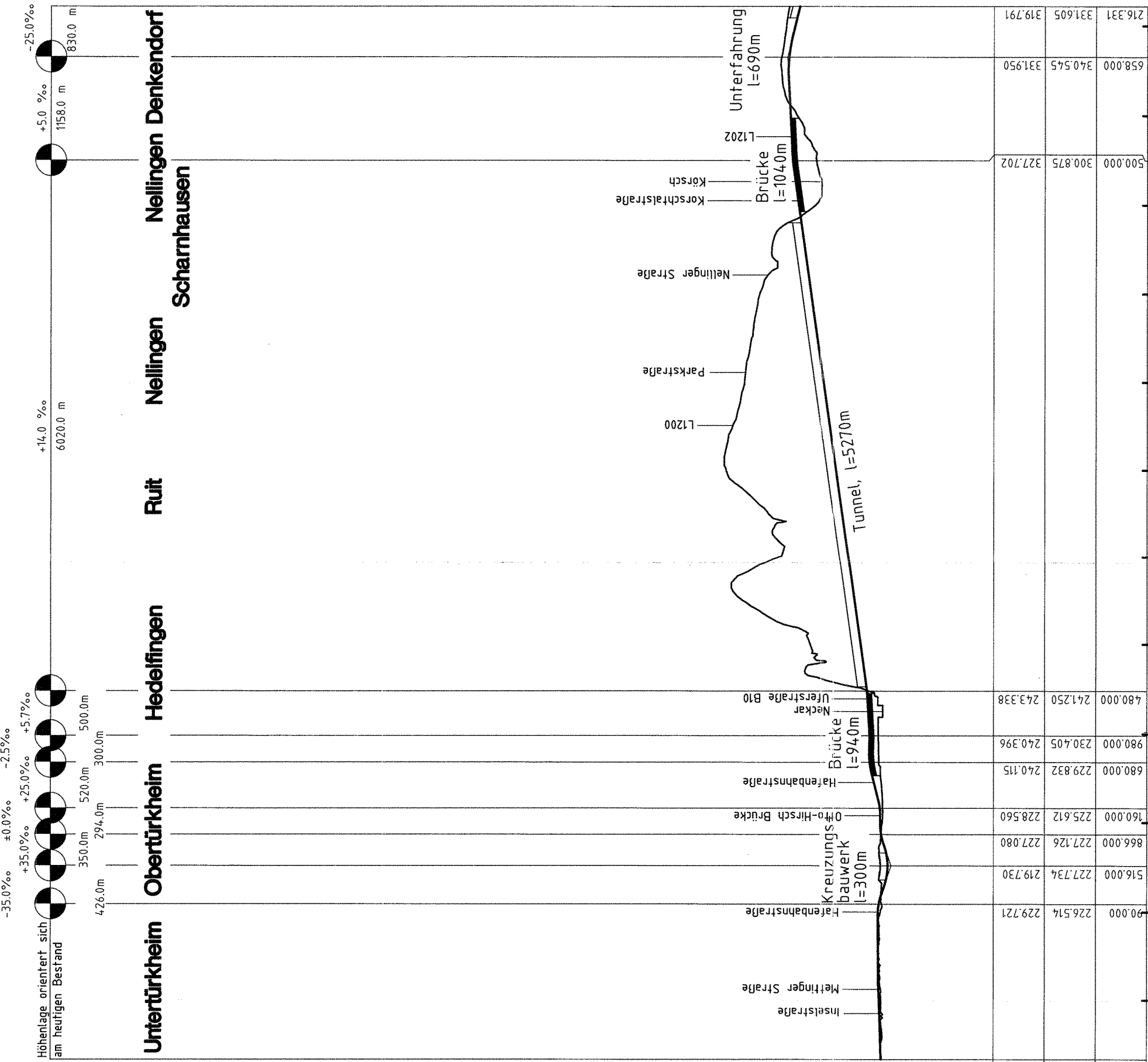
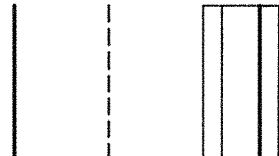
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Legende

Schienenoberkante NBS

Gradiente BAB A8

Tunnel NBS



100.00 m ü.NN

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gradientenhöhe | 226.703 | 227.396 | 227.734 | 227.730 | 227.126 | 228.560 | 229.832 | 240.115 | 230.405 | 240.396 | 243.338 | 300.875 | 327.702 | 340.545 | 331.950 | 319.791 |
| Geländehöhe | 226.703 | 227.396 | 227.734 | 227.730 | 227.126 | 228.560 | 229.832 | 240.115 | 230.405 | 240.396 | 243.338 | 300.875 | 327.702 | 340.545 | 331.950 | 319.791 |
| Kilometrierung | 34.252 | 34.255 | 34.260 | 34.265 | 34.270 | 34.275 | 34.280 | 34.285 | 34.290 | 34.295 | 34.300 | 34.305 | 34.310 | 34.315 | 34.320 | 34.325 |

344-25

| | | |
|---------------------------|---------------------------|---|
| Stuttgart, den 01.10.1987 | Stuttgart, den 01.10.1987 | Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest |
| Prof. Dr.-Ing. Rolf Uring | Prof. Ernst Kritiken | West-Trasse Höhenplan km 6,290 ... 18,220 |
| Bearb. 08.87 | Bearb. 08.87 | Maßstab 1:50000/5000 |
| Gez. 08.87 | Gez. 08.87 | Anlage: B7b |
| Uhr | Uhr | Blätter 3 |
| Uhr | Uhr | Blatt 1 |
| | | |