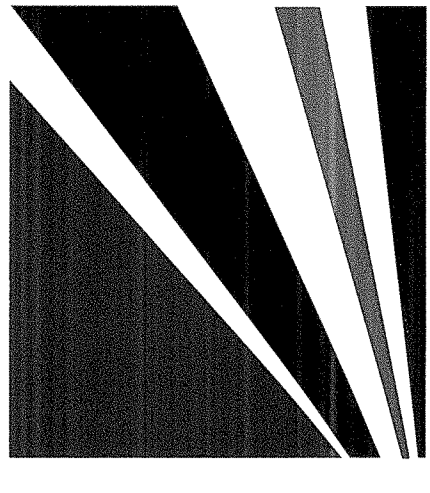


# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



## Bereich Wendlingen - Ulm

# Planfeststellungsunterlagen

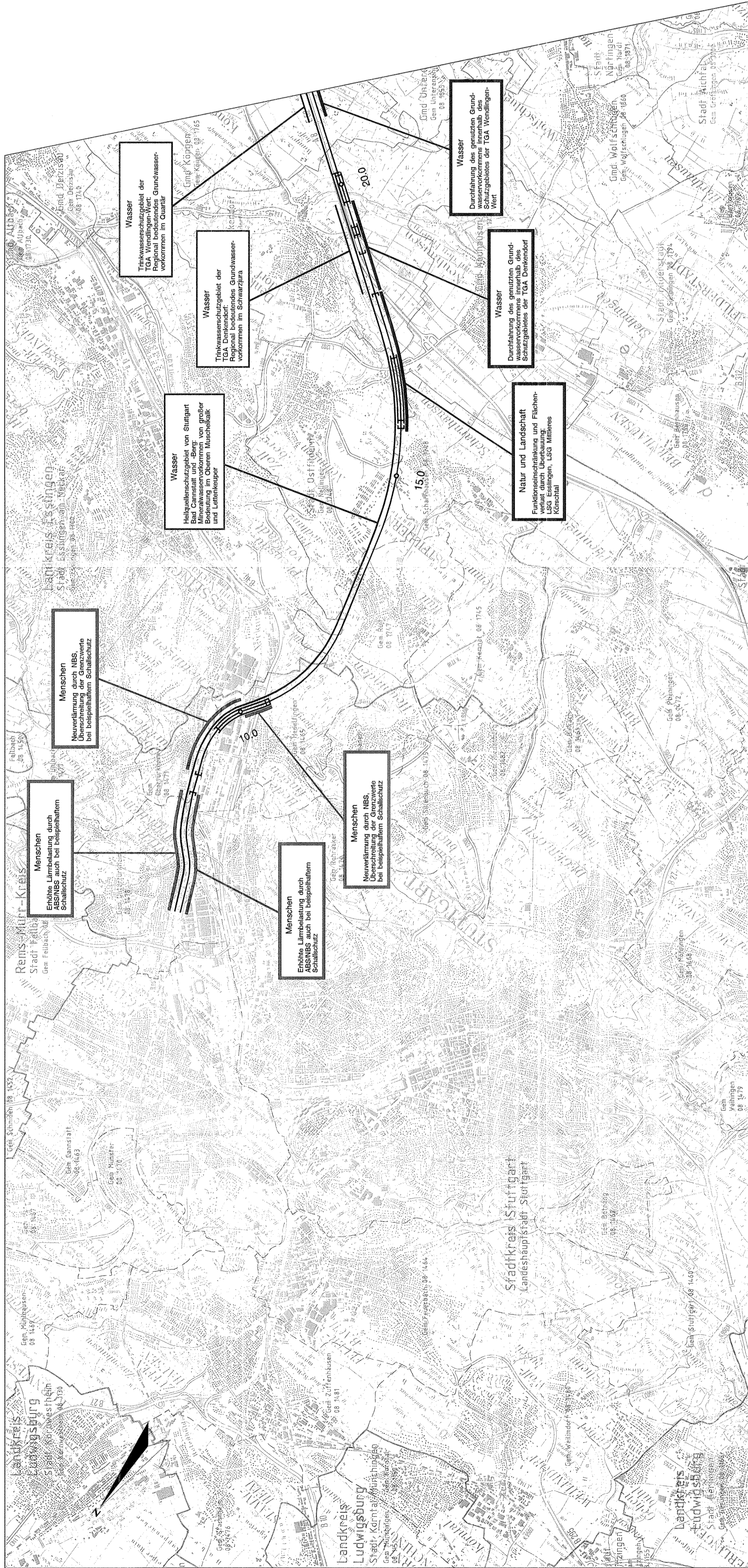
- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

### Legende

#### Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt

- Wasser
- Natur und Landschaft
- Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld
- Sonstiges
- Wasser: Durchfahres Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
- Technische Planung mit Kilometrierung
- Tunnel und Tunnelportal
- Brücke



Kartengrundlage: Ausschnitt aus TK 50 Blatt Nr. L 7120, L 7320, L 7322  
 herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Büchsenstr. 54, 70174 Stuttgart  
 Verwirklichung genehmigt unter Az.: 5.12/814  
 Thematik ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbüro Fährbahn Mitte

Wendheim, den 01.10.1987	Stuttgart, den 01.10.1987	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
<i>V. Nischroy</i>	<i>K. Müller</i>	Durchgehender Tunnel
Dr. S. Niedermayer	Prof. Ernst Kottmann	Lageplan
		km 6,290 ... 21,640
Bearb. 08.97	Datum	Maßstab 1:50.000
Korrig. 08.97	Nach	
Gez. 08.97	Gez.	Blätter: 3 Blatt: 1
Grp. 08.97	Grp.	
		Anlage B16c
igi Niedermayer Institute Ingenieurbüro für Verkehrsplanung Max-Planck-Str. 10, 70372 Stuttgart Telefon 07141 500-100		

344-19