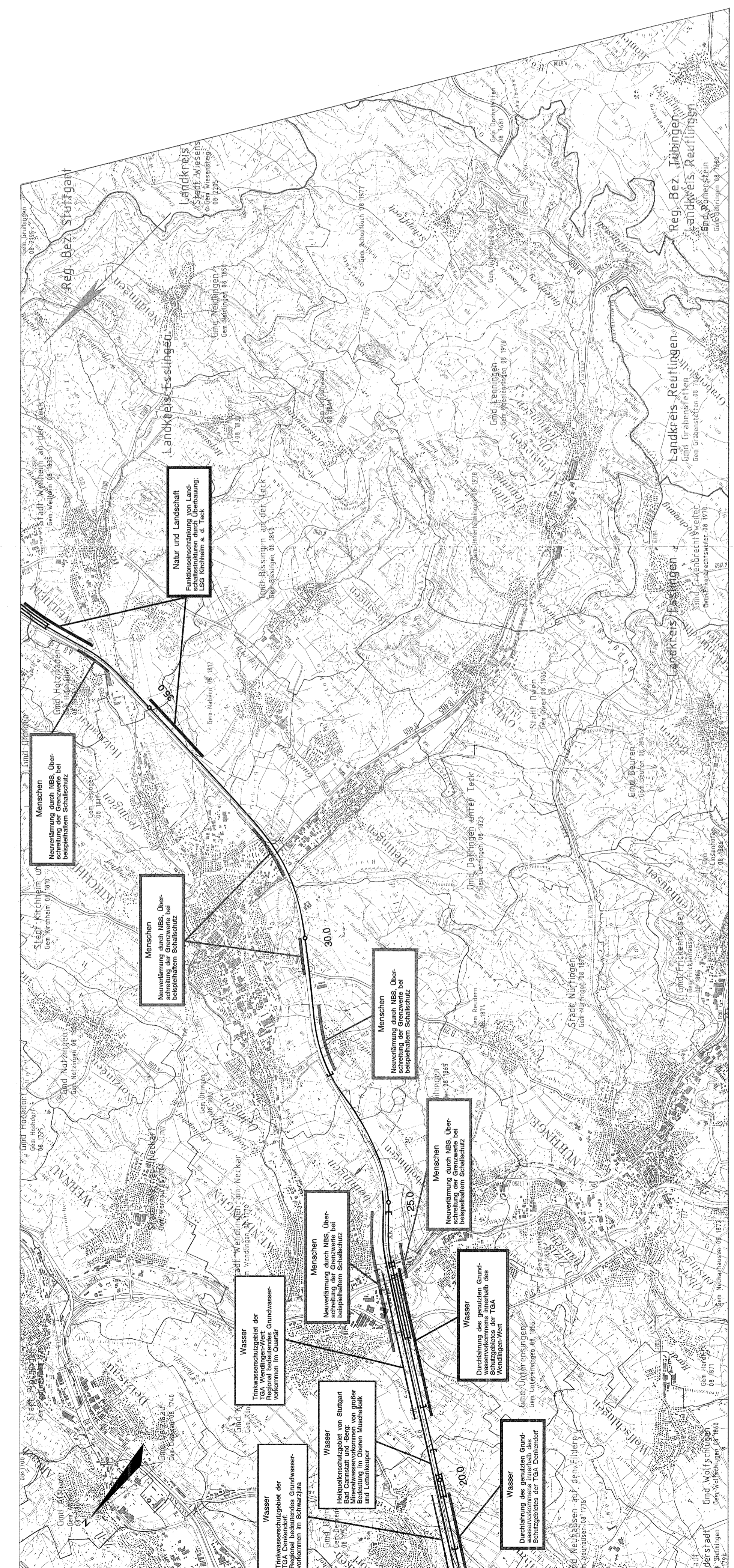


Ausbau- und Neubausstrecke Stuttgart - Augsburg

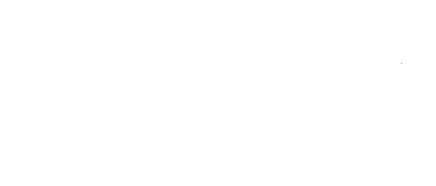
Bereich Wendlingen - Ulm
Planfeststellungsunterlagen
- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

- Legende**
- Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt
- Wasser
 - Natur und Landschaft
 - Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld
 - Sonstiges
- Wasser: Durchföhrenes Trink- bzw. Heilquellen Schutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
- Technische Planung mit Kilometrierung
- Tunnel und Tunnelportal
 - Brücke



Kartogrundlage: Ausschnitt aus TK 50 Blatt Nr. L 7320, L 7322, L 7322 L 7322
herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Buchsenstr. 54, 70174 Stuttgart
Vervielfältigung genehmigt unter Az.: 5 1203 14
Thematisch ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsköze, Fahrbahn Mitte



Wesheim, den 01.10.1987	Stuttgart, den 01.10.1987	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest																								
<i>V. Nidbrunn</i>	<i>Kirchheim</i>	Linienführung am Albrauf Lageplan km 18,220 ... 37,910																								
Dr. S. Niedermeyer	Prof. Ernst Kirchner	<table border="1"> <tr> <th>Bearb.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th>Verf. / Bearb.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>08.97</td> <td>08.97</td> <td>LS/S</td> <td>08.97</td> <td>08.97</td> <td>W/S</td> </tr> <tr> <td>08.97</td> <td>08.97</td> <td>LS/S</td> <td>08.97</td> <td>08.97</td> <td>W/S</td> </tr> <tr> <td>08.97</td> <td>08.97</td> <td>LS/S</td> <td>08.97</td> <td>08.97</td> <td>W/S</td> </tr> </table>	Bearb.	Datum	Name	Verf. / Bearb.	Datum	Name	08.97	08.97	LS/S	08.97	08.97	W/S	08.97	08.97	LS/S	08.97	08.97	W/S	08.97	08.97	LS/S	08.97	08.97	W/S
Bearb.	Datum		Name	Verf. / Bearb.	Datum	Name																				
08.97	08.97		LS/S	08.97	08.97	W/S																				
08.97	08.97		LS/S	08.97	08.97	W/S																				
08.97	08.97	LS/S	08.97	08.97	W/S																					
igf	DB	Maßstab 1:50.000																								
Anlage B15c		Blätter: 4																								
Blatt: 2																										

349-10