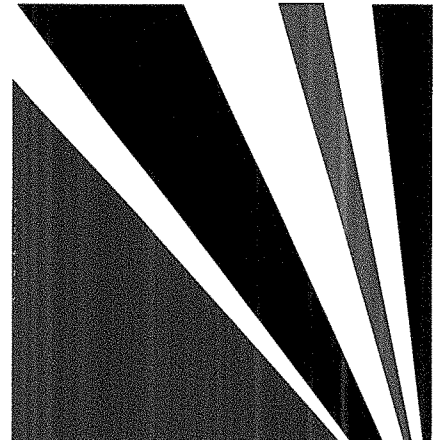


Ausbau- und Neubausstrecke Stuttgart - Augsburg



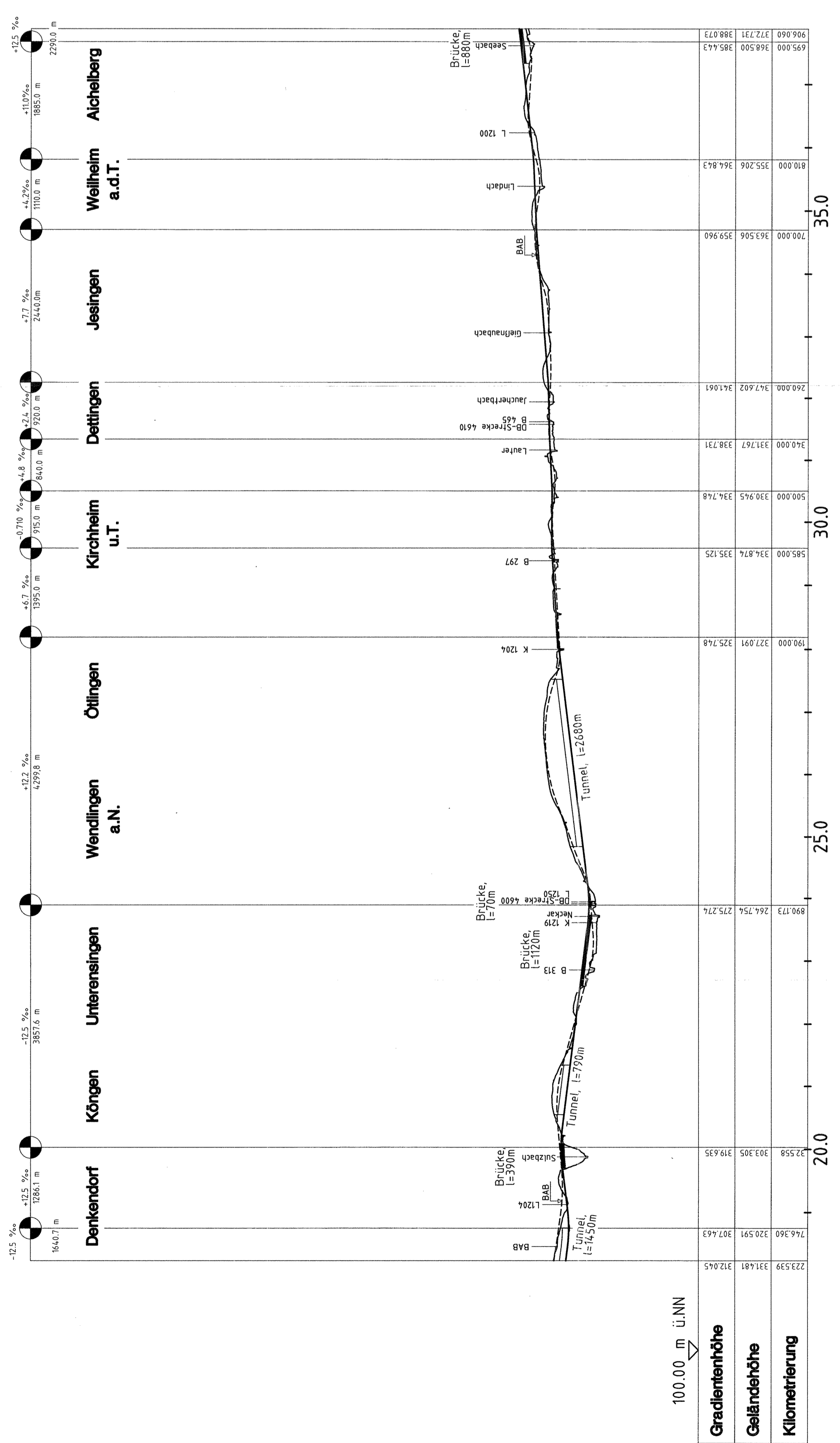
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

- Legende**
- Schienenoberkante NBS
 - Gradiente BAB A8
 - Tunnel NBS



100.00 m ü.NN

Gradientsenhöhe	723.59	317.481	312.045	307.463	319.635	890.17	275.274	327.091	334.874	335.125	500.000	340.000	340.000	260.000	700.000	355.206	810.000	368.500	372.731	696.060
Geländehöhe	746.36	746.36	746.36	746.36	746.36	264.754	264.754	327.091	334.874	335.125	330.945	331.767	330.731	347.602	363.506	364.843	364.843	385.443	388.073	372.731
Kilometrierung	20.0	20.1	20.2	20.3	20.4	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	26.0	26.1	26.2	26.3	26.4

Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Ernst Krämer	Prof. Ernst Krämer	
Datum: 08.97	Datum: 09.97	Linienführung am Albrauf Höhenplan km 18,220 ... 37,910
Gez.: 08.97	Gez.: 09.97	Maßstab: 1:50000/6000
Uhr: 08.97	Uhr: 09.97	Anlage: B15b
Uhr: 08.97	Uhr: 09.97	Blätter: 4
		Blatt: 2

344-06