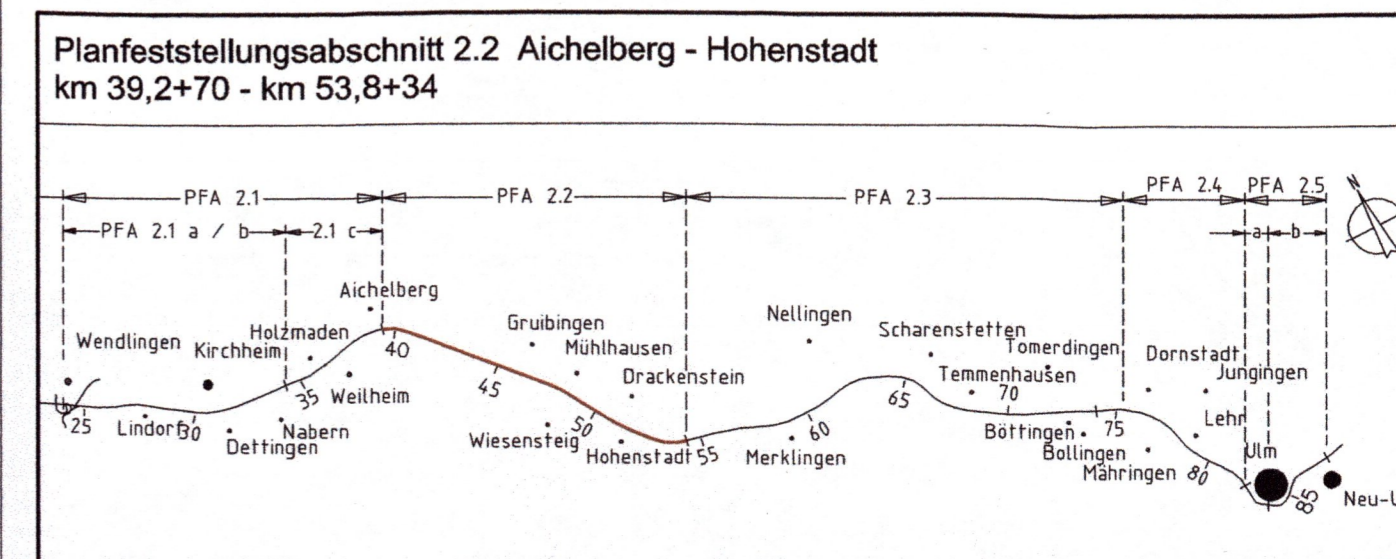


- ### Legende
- Schienenoberkante NBS rechtes Gleis v. Stg. n. Ulm
 - Tunnel NBS
 - Gradientenverlauf im Kuppenbereich
 - Gradiente BAB A8
 - OK Seitenablagung südlich NBS
 - Böschungskante südlich NBS
 - OK Schallschutzwand südlich NBS
 - OK Seitenablagung nördlich BAB
 - OK Seitenablagung nördlich BAB bestehend
 - OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
 - Voreinschnitt
 - Filstalbrücke



Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 5 von 5



Geographische Codierung 3 0 1 0 5	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 LC bis LD	Organisatorische Codierung P U S H L 1 0 5 1
Auftraggeber DB ProjektBau GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH	Aufsteller: PLANUNGSGEMEINSCHAFT ILF Beratende Ingenieure Leonhardt, Andrä und Partner VBI GmbH Heilbronner Straße 362, 70449 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 223 Fax. 07 11 / 93319 - 293 www.ilf.com www.iap-consult.com

Höhenplan - Strecke NBS km 53,299 ... 54,821		Datum 22.05.09	Name Stoffaneller
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Bearbeiter 22.05.09	Pehm
Gemeinhafmachung Eisenbahn-Bundesamt		Maßstab 1 : 5000/500	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 20.09.2011 591ppw/029-2300#007 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag v. Eicken		Freigabe DB ProjektBau GmbH	
gez. Breidenstein Stuttgart, 22.05.2009		Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 5	
Blatt 5a von 5		Blatt 5a von 5	