














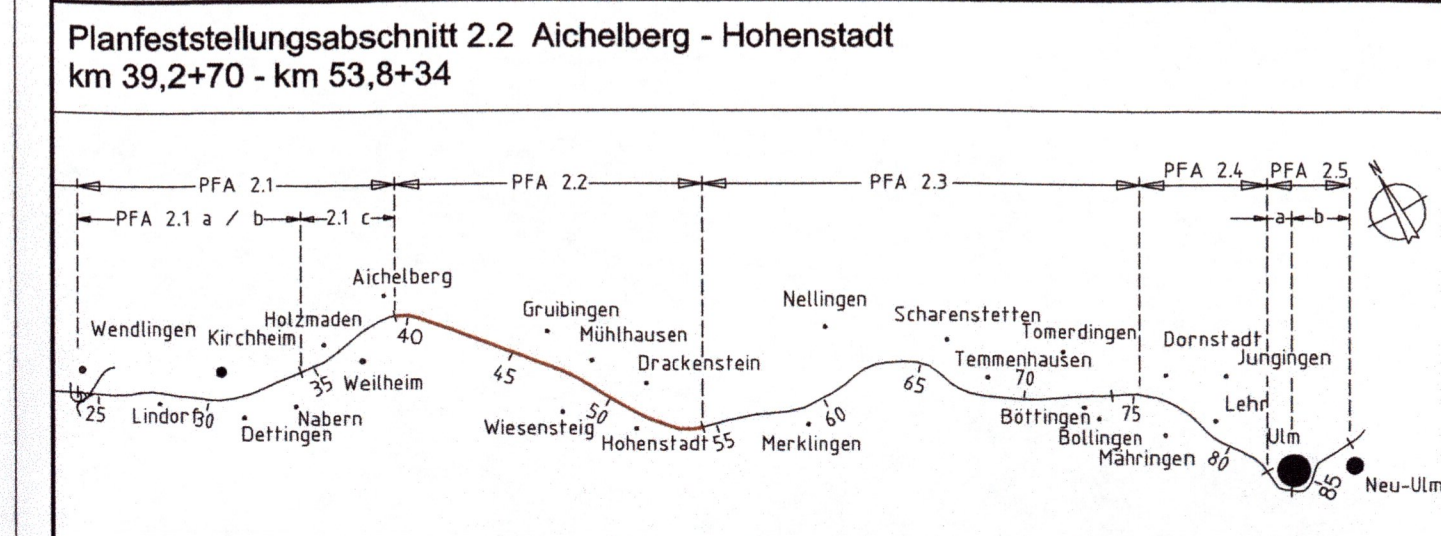
Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 5a

**Legende**

-  Schienenoberkante NBS rechtes Gleis v. Stg. n. Ulm
-  Tunnel NBS
-  Gradientenverlauf im Kuppenbereich
-  Gradiente BAB A8
-  OK Seitenablagung südlich NBS
-  Böschungskante südlich NBS
-  OK Schallschutzwand südlich NBS
-  OK Seitenablagung nördlich BAB
-  OK Seitenablagung nördlich BAB bestehend
-  OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
-  Voreinschnitt
-  Filstalbrücke

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg** 

Bereich Wendingen - Ulm ersetzt Blatt 4 von 5



Geographische Codierung 3   0   1   0   4	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   K   Y   b   L   C	Organisatorische Codierung P   I   s   h   I   L   1   0   4   1
<small>                 Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Planer: DB ProjektBau GmbH                  Geoplatz Stuttgart 24-Wendlingen-Ulm, Kfz-Berater: Ingenieurbüro                  70574 Stuttgart, Leinfelden-Echterdingen, Völk, GmbH                  Heilbronner Straße 362, 70469 Stuttgart                  Tel. 07 11 / 9339 - 223 Fax 0711 / 2564-4 www.db.com www.pfeil.com                  07 11 / 9339 - 299             </small>		

<b>Höhenplan - Strecke NBS km 49,284 ... 53,299</b>		Datum	Name
		Gezeichnet	22.05.09 Stoffaneller
		Bearbeiter	22.05.09 Pehm
		Maßstab	1 : 5000/500
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB ProjektBau GmbH gez. Breidenstein Stuttgart, 22.05.2009 Ersatz für Plan-Nr. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P 010</span> Ersetzt durch <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1111</span> Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage <b>5</b> Blatt <b>4a</b> von <b>5</b>	

