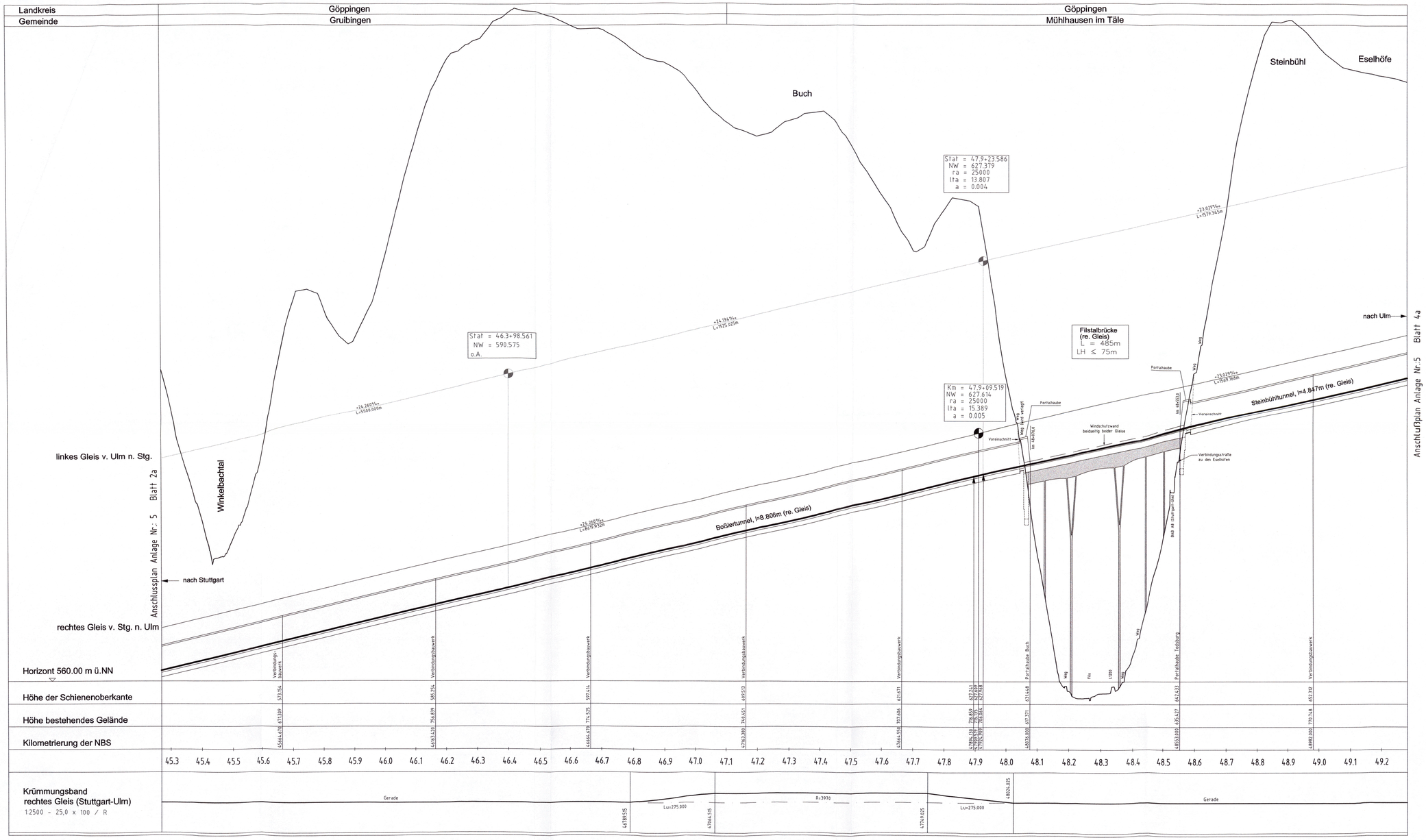


Legende

- Schienenoberkante NBS rechtes Gleis v. Stg. n. Ulm
- Tunnel NBS
- Gratientenverlauf im Kuppenbereich
- Gradiente BAB A8
- OK Seitenablagerung südlich NBS
- Böschungskante südlich NBS
- OK Schallschutzwand südlich NBS
- OK Seitenablagerung nördlich BAB
- OK Seitenablagerung nördlich BAB bestehend
- OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
- Voreinschnitt
- Filstalbrücke

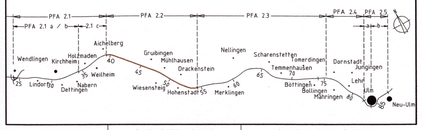
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

ersetzt Blatt 3 von 5

Planfeststellungsabschnitt 2.2 Aichelberg - Hohenstadt
km 39,2+70 - km 53,8+34



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 3	4 8 1 3 K T bis K X	P I s h I L 1 0 3 1
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21-Wendlingen-Ulm
Rüppurrerstrasse 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 223
Fax. 07 11 / 93319 - 293

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
PLANUNGSGEMEINSCHAFT
IUF Berufsmäßige Ingenieure
Leonhardt, Andrä und Partner VBL GmbH
Heilbronner Straße 362, 70469 Stuttgart
Tel.: 0711 / 2566-0 Fax: 0711 / 2566-205
www.iuf.com www.iup-consult.com

Aufgestellt:
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBL GmbH
gez. Starjakob
Stuttgart, 22.05.2009

Höhenplan - Strecke
NBS km 45,269 ... 49,284

	Datum	Name
Gezeichnet	22.05.09	Stoffaneller
Bearbeiter	22.05.09	Pehm

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Maßstab 1 : 5000/500

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 20.09.2011 591ppw/025-2300#007 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag v. Eicken

Freigabe DB ProjektBau GmbH

gez. Breidenstein
Stuttgart, 22.05.2009

Ersatz für Plan-Nr. P 0 0
Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5
Blatt 3a von 5

0.69m²