

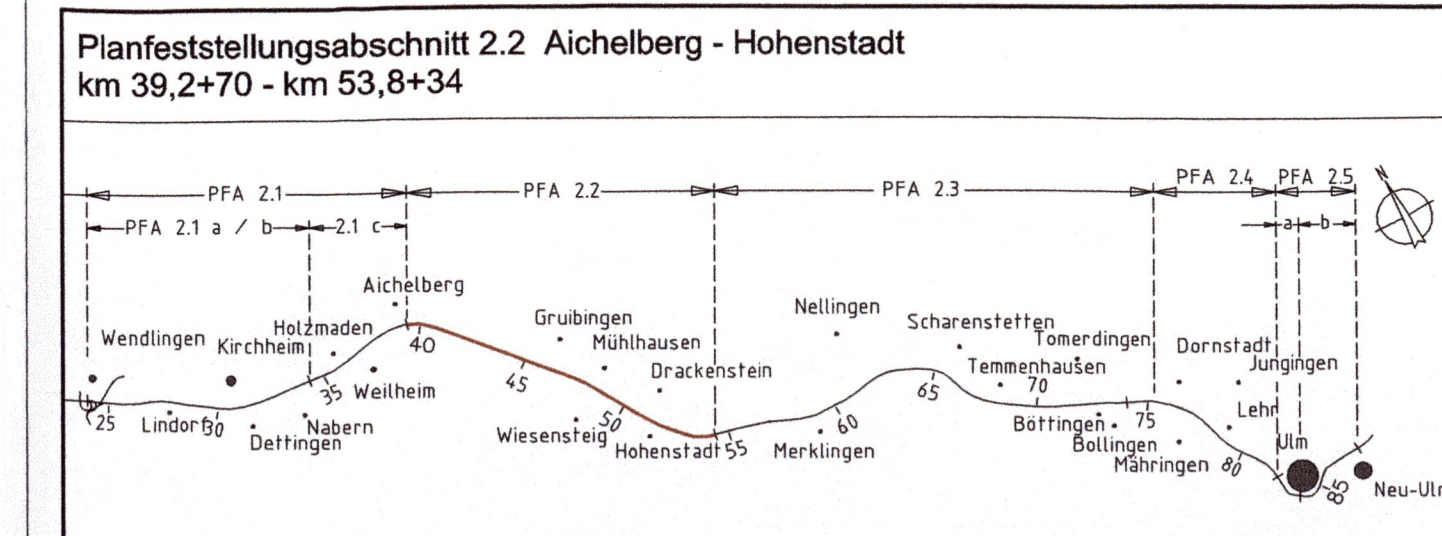
Anschlussplan Anlage Nr.: 5 Blatt 2a

Legende

- Schienenoberkante NBS rechtes Gleis v. Stg. n. Ulm
- Tunnel NBS
- Gradientenverlauf im Kuppenbereich
- Gradiente BAB A8
- OK Seitenablagung südlich NBS
- Böschungskante südlich NBS
- OK Schallschutzwand südlich NBS
- OK Seitenablagung nördlich BAB
- OK Seitenablagung nördlich BAB bestehend
- OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
- Voreinschnitt
- Filstalbrücke

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 1 von 5



Geographische Codierung 3 0 1 0 1	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 K K b i s k P	Organisatorische Codierung P I s h I U 1 0 1 1
<small> Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Auftrag: Planfeststellungsabschnitt 2.2 Wendlingen-Ulm Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Auftrag: Planfeststellungsabschnitt 2.2 Wendlingen-Ulm Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Auftrag: Planfeststellungsabschnitt 2.2 Wendlingen-Ulm </small>		

Höhenplan - Strecke NBS km 37,335 ... 41,254

Gezeichnet: 22.05.09	Name: Brantner
Bearbeiter: 22.05.09	Name: Pehm
Moßstab: 1 : 5000/500	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	
Freigabe: DB ProjektBau GmbH	
gezeichnet am 22.05.2009 Ersatz für Plan-Nr. P 110 ersetzt durch Plan-Nr. P 111 Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 5 Blatt 1a von 5	