

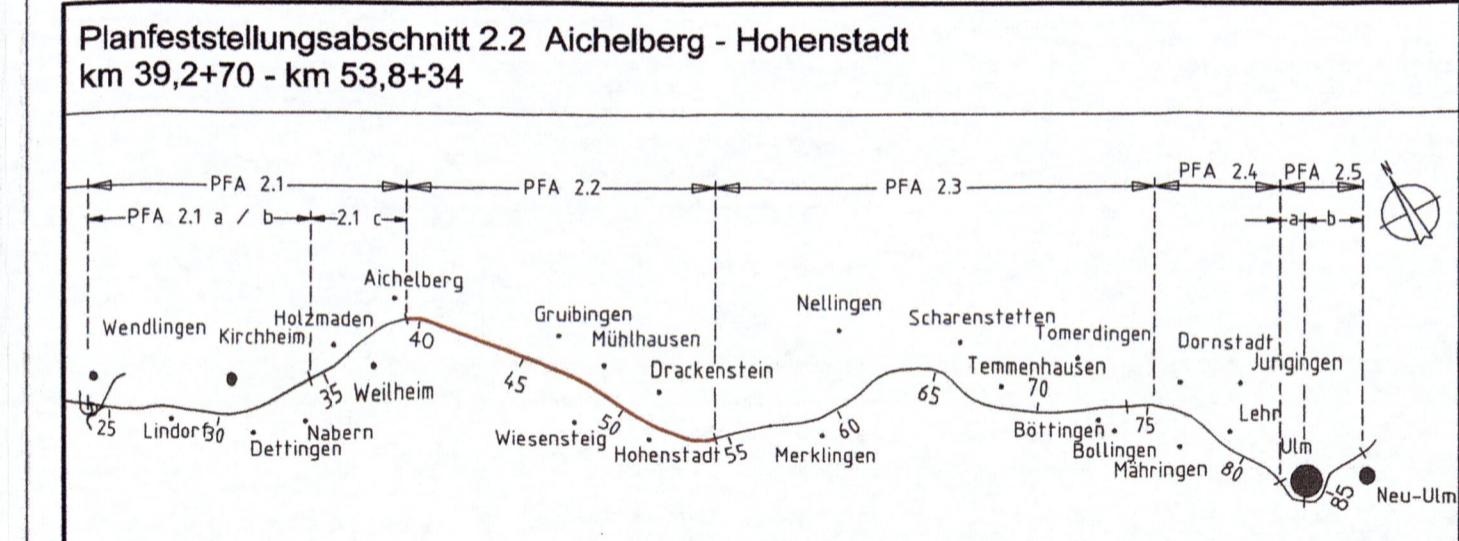
Kilometrierung der NBS	34+858	37+377	38+652	39+000	39+200	40+000	41+000	42+000	43+000	44+000	45+000	46+000	47+000	48+000	49+000	50+000	51+000	52+000	53+000	54+000	55+000	
Höhe der Schienenoberkante	366.452	376.661	381.204	386.472	391.200	396.000	400.800	405.600	410.400	415.200	420.000	424.800	429.600	434.400	439.200	444.000	448.800	453.600	458.400	463.200	468.000	
Höhe bestehendes Gelände	373.377	386.681	395.890	400.073	404.256	408.439	412.622	416.805	420.988	425.171	429.354	433.537	437.720	441.903	446.086	450.269	454.452	458.635	462.818	467.001	471.184	
Krümmungsband rechtes Gleis (Stuttgart-Ulm)	R=4997.75		R=2997.75		R=2305		R=3900		Gerade		Gerade		R=8000		Gerade		R=2305		Gerade		Gerade	

Legende

- Schienenoberkante NBS rechtes Gleis v. Stg. n. Ulm
- == Tunnel NBS
- - - - - Gradiente BAB A8

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm ersetzt Blatt 1 von 1



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 0 1 0 0	4 8 1 3 K K bis L D	P a h ü L 0 0 0 1
Auftragsgeber: DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21-Wendlingen-Ulm Rühlpl. 17 70372 Stuttgart Tel: 07 11 / 9339 - 223 Fax: 07 11 / 9339 - 293		
Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH PLANNINGSGESELLSCHAFT Leonhardt, Andrä und Partner VbB GmbH Heilbronner Straße 362, 70449 Stuttgart Tel: 0711 / 2506-4 Fax: 0711 / 2506-205 www.firm.com www.iap-consult.com		

Übersichtshöhenplan - Strecke NBS km 37,335 ... 54,821

Datum	22.05.09	Name	Brantner
Gezeichnet	22.05.09	Bearbeiter	Pehm

Maßstab: **1:25000/2500**

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe DB ProjektBau GmbH

Stuttgart, 22.05.2009

Ersatz für Plan-Nr. P | | 0 | 0

Ersetzt durch | | | |

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **2.4**

Blatt **1a** von 1

Nur zur Information