

Legende:

- Aufschlüsse des 2. EKP**
- BK 21c.2/120 GM Grundwasserstandsstelle
 - BK 21c.2/108 Kernbohrung
 - DPH 21c.2/135 Sondierung mit der schweren Rammsonde
 - Sch 21c.2/133 Schurf
 - RKS 21c.2/22a Rammkernsondierung

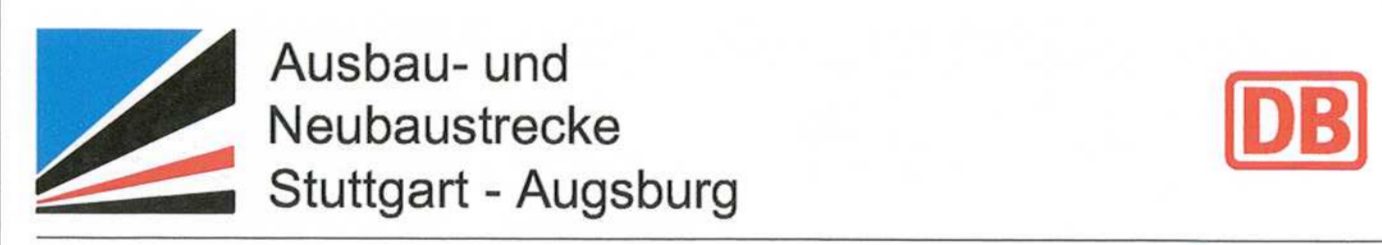
- Aufschlüsse des 1. EKP**
- B 701 GWM Grundwasserstandsstelle
 - B 705 Kernbohrung
 - Sch 711 Schurf
 - BS 736c Sondierbohrung
 - SRS 756a Schwere Rammsondierung

- Sonstige Angaben**
- (332,78mNN) Ansatzhöhe in m über NN
 - l.d.A. links der Achse
 - r.d.A. rechts der Achse
 - i.d.A. in der Achse

Legende

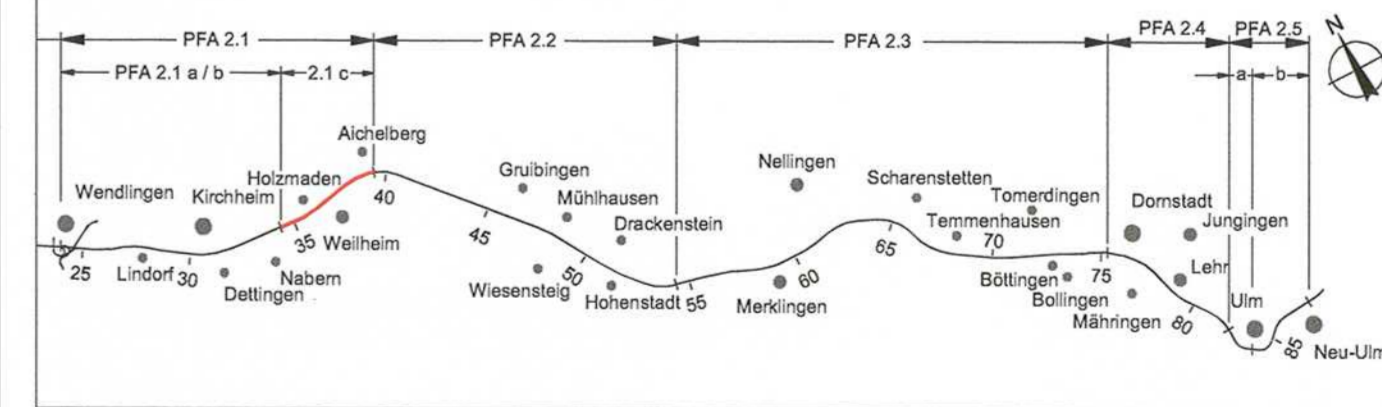
- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Tunnel NBS

Hinweis:
Die Gradiente bezieht sich bis zum Neigungswechsel km 40,8+13.590 auf die Streckenachse, danach auf das Gleis Stuttgart - Ulm. Das Krümmungs- und das Überhöhungsband beziehen sich auf das Gleis Stuttgart - Ulm. Die Angaben zum Gleis Ulm - Stuttgart können dem Lageplan entnommen werden.



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.1c Kirchheim - Weilheim - Aichelberg
km 34,262 - km 39,270, im Bereich der Gemeinden Kirchheim - Weilheim - Aichelberg



Geographische Codierung	Blattschnittercodierung	Organisatorische Codierung
21 0 0 0 7	Streckennummer	Phase

Ingenieur- und hydrogeologischer Langsschnitt		Datum	Name
km 40,821 ... 41,500		05/11	Niederlöhner
Gezeichnet		05/11	Dr. Gaukler/Thuliot

NUR ZUR INFORMATION

Gez. i.V. Ludwig
Stuttgart, den 13.05.2011

Erstellt durch: Plan-Nr. Phase Werk
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Blatt 7 von 7

**nachrichtliche Darstellung
nur zur Information**