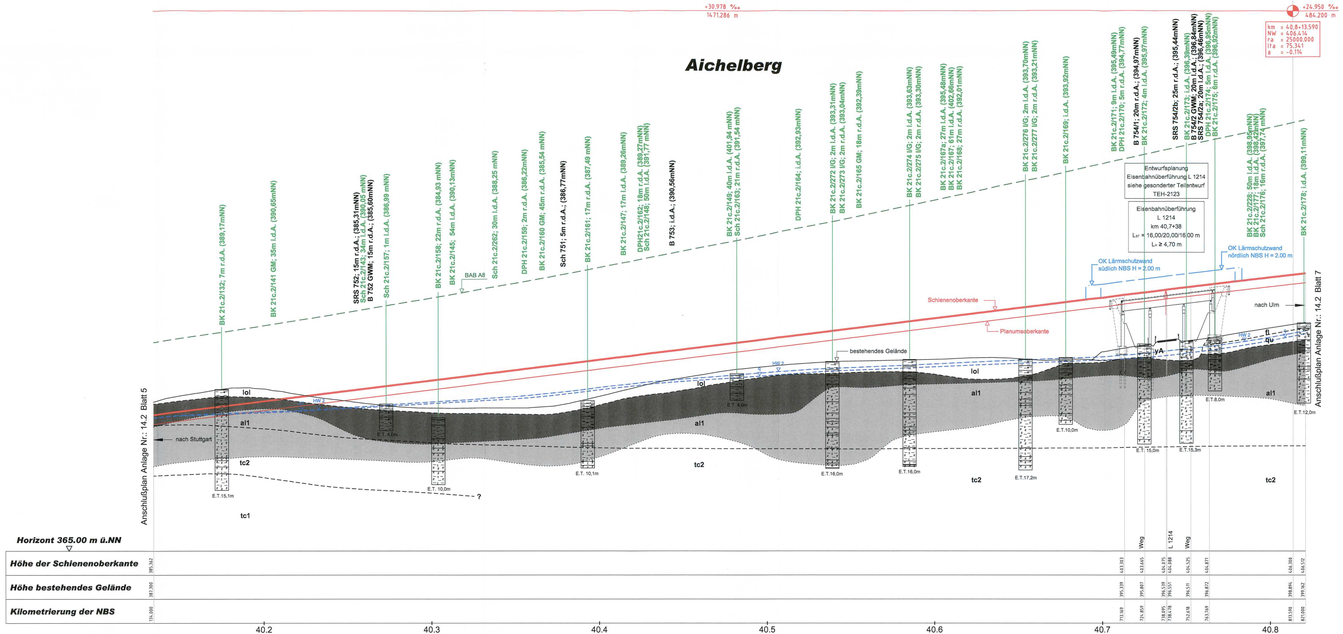


Legende:

Aufschlüsse des 2. EKP

BK 21c.2/120 GM	Grundwassermessstelle
BK 21c.2/108	Kernbohrung
DPH 21c.2/135	Sondierung mit der schweren Rammsonde
Sch 21c.2/133	Schurf
RKS 21c.2/22a	Rammkernsondierung

Aufschlüsse des 1. EKP

B 701 GWM	Grundwassermessstelle
B 705	Kernbohrung
Sch 711	Schurf
BS 736c	Sondierbohrung
SRS 756a	Schwere Rammsondierung

Sonstige Angaben

(332,78mNN)	Ansatzhöhe in m m über NN
l.d.A.	links der Achse
r.d.A.	rechts der Achse
i.d.A.	in der Achse
E.T.30,0m	Bohr-/ Sondierstrecke
	Erläuterung der Signaturen in Bohrsäule siehe Anlage 2.1
E.T.30,0m	Endtiefe in m
	stratigraphische Grenze
	Grenze der Verwitterungszonen, vermutet
	Festgestein, vollständig verwittert (w4)
	Festgestein, mäßig bis stark verwittert (w2/w3)
	Festgestein, unverwittert bis angewittert (w0/w1)
	tektonische Störung, vermutet
q/pb1/2 / tc1/2 / al1	Grundwasserober- / druckfläche Quartär / Oberer Schwarzjura / Unterer Braunjura Aquifer (q/pb1/2 / tc1/2 / al1); Stichtag 03/2009 (ca. HW-Verhältnisse)
HW 2	Grundwasserober- / druckfläche 2-jährliche Hochwasserverhältnisse (BW Bau)

Holozän

yA	anthropogene Auffüllung
hl	Auenlehm
qg	Flussbettsedimente

Pleistozän

lol	Lößlehm
qg	Schmelzwasserschotter
qu	Hangschutt
fl	Fließerden und Hanglehm

Dogger

al1	Aalenium 1, Opalinuston

Lias

tc2	Toarcium 2, Jurensismergel
tc1	Toarcium 1, Posidonienschiefer
pb2	Pliensbachium 2, Amaltheenton
pb1	Pliensbachium 1, Numismalismergel
si2	Sinemurium 2, Turneriton

Legende

Schienenoberkante NBS

Gradiente BAB A8

Tunnel NBS

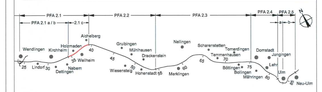
Hinweis:
Die Gradiente basiert sich bis zum Neigungswechsel km 40,8+13.590 auf die Streckenachse, danach auf das Gleis Stuttgart - Ulm.
Das Krümmungs- und das Überhöhungsband basieren sich auf das Gleis Stuttgart - Ulm.
Die Angaben zum Gleis Ulm - Stuttgart können dem Lageplan entnommen werden.

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.1c Kirchheim - Weilheim - Aicheberg
km 34,252 - km 39,270, im Bereich der Gemeinden Kirchheim - Weilheim - Aicheberg



Geografische Codierung: 2 0 0 0 6 (lfd. Nummer, Bereich)
Blattschnittcodierung: Blattschnitt-Nummer
Organisatorische Codierung: Bereich, Abschnitt, Index

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH, Bahnhof Stuttgart 21, Projektleitung, Räpplestraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 9229 – 212, Fax. 07 11 / 9229 – 260

Fachgutachter – bearbeitet i. A. der DBProjektBau GmbH: ARGE Wabag • Limnet • Geotechnik, Wabag Umweltschutz GmbH, Breitscheider Str. 2, 01067 Dresden, Tel. 0351 / 48 40 0, Fax 0351 / 48 40 40, Limnet Gesellschaft für Limnologie mbH, Am Mühlenberg 11, 14476 Potsdam-Golm, Tel. 0331 / 977 34 0, Fax 0331 / 977 34 11, Büro Stuttgart, 19.06.2011

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH: DEMUTH, PLANEN + BERATEN GmbH, Bismarckstraße 142, 10625 Berlin, Tel. 030 / 31 51 48 0, Fax 030 / 31 51 48 48

Auftragnehmer: LOBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt
km 40,134 ... 40,821

	Datum	Name
Gezeichnet	05/11	Niederlöhner
Bearbeitet	05/11	Dr. Gaukler/Thulasi
Maßstab	1:1000/250	
Freigabe DBProjektBau GmbH		

gez. i.V. Ludwig
Stuttgart, den 13.05.2011

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.2
Blatt 6 von 7

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

NUR ZUR INFORMATION

Plangröße: 1,34 m x 0,42 m

T:\Aufträge\JA-1020\PA 2.1\Unterlagen\Int\PC3+0006_LS_6.dwg