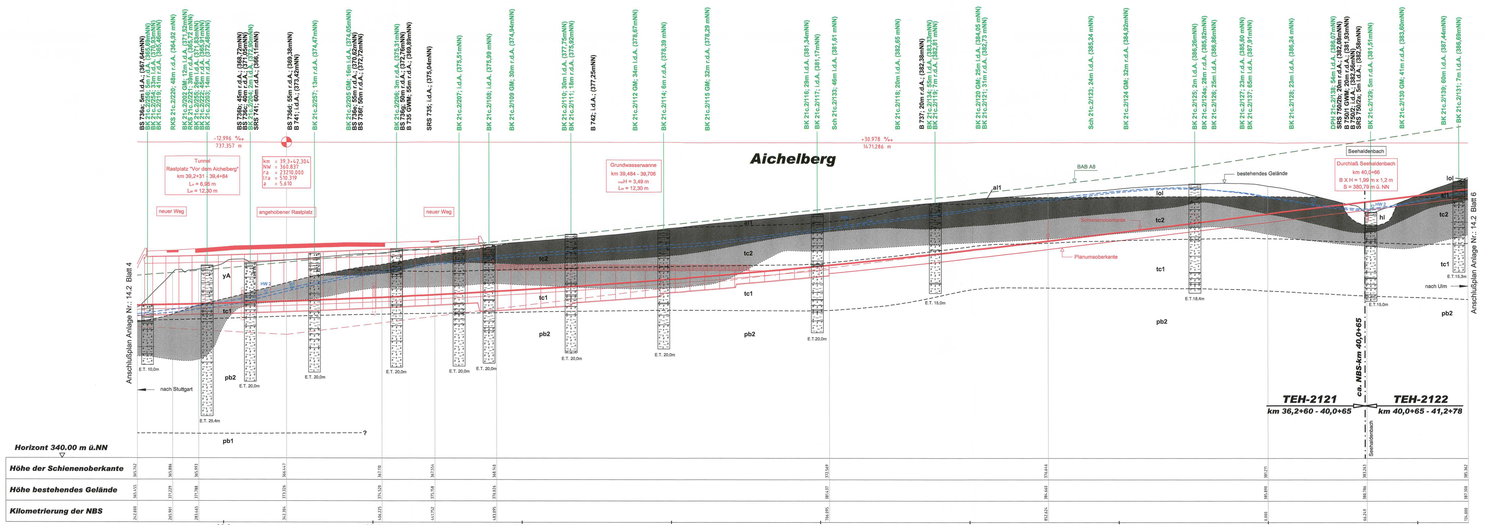

Legende

Schienenoberkante NBS

Gradiente BAB A8

Tunnel NBS

Hinweis:
Die Gradiente bezieht sich bis zum Neigungswechsel km 40,8+13.590 auf die Streckenachse, danach auf das Gleis Stuttgart - Ulm.
Das Krümmungs- und das Überhöhungsband beziehen sich auf das Gleis Stuttgart - Ulm.
Die Angaben zum Gleis Ulm - Stuttgart können dem Lageplan entnommen werden.

Legende:

Aufschlüsse des 2. EKP

BK 21c.2/120 GM	Grundwassermessstelle
BK 21c.2/108	Kernbohrung
DPH 21c.2/135	Sondierung mit der schweren Rammsonde
Sch 21c.2/133	Schurf
RKS 21c.2/22a	Rammkernsondierung

Aufschlüsse des 1. EKP

B 701 GWM	Grundwassermessstelle
B 705	Kernbohrung
Sch 711	Schurf
BS 736c	Sondierbohrung
SRS 756a	Schwere Rammsondierung

Sonstige Angaben

(332,78mNN)	Ansatzhöhe im m über NN
l.d.A.	links der Achse
r.d.A.	rechts der Achse
i.d.A.	in der Achse
	Bohr / Sondierstrecke
	Erläuterung der Signaturen in Bohrkolke siehe Anlage 2.1
6.7 30,0m	Endteufe in m
	stratigraphische Grenze
	Grenze der Verwitterungszonen, vermutet
	Festgestein, vollständig verwittert (w4)
	Festgestein, mäßig bis stark verwittert (w2/w3)
	Festgestein, unverwittert bis angewittert (w0/w1)
	tektonische Störung, vermutet
qp/pb12 / lo12/ al1	Grundwasserober- / druckfläche Quartär / Oberer Schwarzjura / Unterer Braunjura Aquifer (qp/pb12 / lo12 / al1). Stichtag 03/2009 (ca. HW-Verhältnisse)
HW 2	Grundwasserober- / druckfläche 2-jährliche Hochwasserverhältnisse (BW Beau)

Holozän

yA	anthropogene Auffüllung
hl	Auenlehm
qg	Flussbettsedimente

Pleistozän

lol	Lößlehm
qpg	Schmelzwasserschotter
qu	Hangschutt
qp	Fließerden und Hanglehm

Dogger

al1	Aalenium 1, Opalinuston

Lias

tc2	Toarcium 2, Jurensismergel
tc1	Toarcium 1, Posidonienschiefer
pb2	Pliensbachium 2, Amaltheenton
pb1	Pliensbachium 1, Numismalismergel
sl2	Sinemurium 2, Turneriton

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.1c Kirchheim - Weilheim - Aichelberg
km 34,252 - km 39,270, im Bereich der Gemeinden Kirchheim - Weilheim - Aichelberg

Geographische Codierung	Bistischnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8 9

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Geschäftsführung
Stuttgarter Straße 23
Rechtsform: GmbH
Sitz: Stuttgart
HRB: Stuttgart
Ust. ID: DE 812 8209 - 100
St.-Nr.: 99015/70120 / 0000

Fachbauleiter / Sachbearbeiter
A. der DBProjektBau GmbH
Erstellt Planer / Gesamt-Bearbeiter
Ingenieurbüro Dr. Gauckler / Thurke
Bearbeitungsstand: 15.04.2011
Stuttgart, 15.06.2011

Planer / Sachbearbeiter im Auftrag der DBProjektBau GmbH
GEINGER
FUNCK + SEMES Gmbh
Ingenieurgesellschaft mbH
Hans-Grade-Straße 1
70736 Gerlingen
Tel. 0711 / 988 38 - 0
Fax 0711 / 988 38 - 99

Aufgestellt:
OBERMEYER
FUNCK + SEMES Gmbh

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt
km 39,242 - 40,134

	Datum	Name
Gesichtet	05/11	Niederlohner
Bearbeiter	05/11	Dr. Gauckler/Thurke
Maßstab	1:1000/250	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

NUR ZUR INFORMATION

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. i.V. Ludwig
Stuttgart, den 13.05.2011

Ersetzt für Plan-Nr. Blatt
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.2
Blatt 5 von 7

Planpfäle: 1,23 m x 0,297 m
T:\AG\Langau\JA1000\PFA 2.1c\Grafik\Planfeststellung\Längsschnitt\JA1000_L5_5.dwg