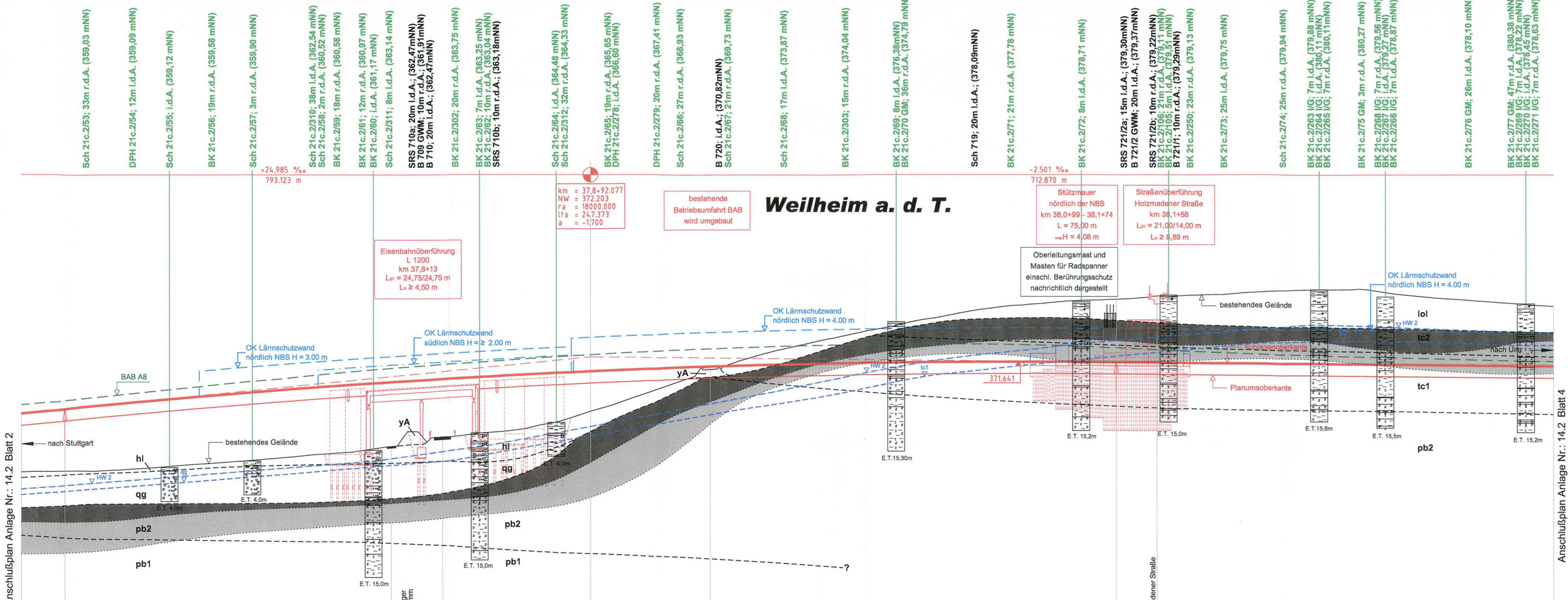


Horizont 340.00 m ü.NN

Kilometrierung der NBS	37.7	37.8	37.9	38.0	38.1	38.2	38.3
Höhe der Schienenoberkante	365.595	364.027	361.295	358.586	355.810	353.020	350.210
Höhe bestehendes Gelände	358.624	358.714	361.633	362.716	365.795	370.807	378.312



Anschlussplan Anlage Nr.: 14.2 Blatt 4

**Legende:**

**Aufschlüsse des 2. EKP**

- BK 21c.2/120 GM Grundwassermessstelle
- BK 21c.2/108 Kernbohrung
- DPH 21c.2/135 Sondierung mit der schweren Rammonde
- Sch 21c.2/133 Schurf
- RKS 21c.2/22a Rammkernsondierung

**Aufschlüsse des 1. EKP**

- B 701 GWM Grundwassermessstelle
- B 705 Kernbohrung
- Sch 711 Schurf
- BS 736c Sondierbohrung
- SRS 756a Schwere Rammsondierung

**Sonstige Angaben**

- (332,78mNN) Ansatzhöhe in m über NN
- l.d.A. links der Achse
- r.d.A. rechts der Achse
- i.d.A. in der Achse
- Bohr-/ Sondierstrecke
- Erläuterung der Signaturen in Bohrkulde siehe Anlage 2.1
- Endteufe in m
- stratigraphische Grenze
- Grenze der Verwitterungszonen, vermutet
- Festgestein, vollständig verwittert (w4)
- Festgestein, mäßig bis stark verwittert (w2/w3)
- Festgestein, unverwittert bis angewittert (w0/w1)

- tektonische Störung, vermutet
- Grundwasserüber- / druckflächige Quartär / Oberer Schwarzwälder / Unterer Braunjura Aquifer (q/pb1/2 / tc1/2 / al1); Stichtag 03/2009 (ca. HW-Verhältnisse)
- Grundwasserüber- / druckflächige 2-jährliche Hochwasserhältnisse (BW Bau)

**Holozän**

- yA anthropogene Auffüllung
- hl Auenlehm
- qg Flusssbetsedimente

**Pleistozän**

- lo1 Lösslehm
- qp9 Schmelzwasserschotter
- qu Hangschutt
- fl FilaBerden und Hanglehm

**Dogger**

- a1 Aalenium 1, Opalinuston

**Lias**

- tc2 Toarcium 2, Jurensismergel
- tc1 Toarcium 1, Posidonienchiefer
- pb2 Pliensbachium 2, Amaltheenton
- pb1 Pliensbachium 1, Numismalismergel
- si2 Sinemurium 2, Turmeriton

**Legende**

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Tunnel NBS

**Hinweis:**  
Die Gradienten beziehen sich bis zum Neigungswechsel km 40,8+13.590 auf die Streckenachse, danach auf das Gleis Stuttgart - Ulm.  
Das Krümmungs- und das Überhöhungsband beziehen sich auf das Gleis Stuttgart - Ulm.  
Die Angaben zum Gleis Ulm - Stuttgart können dem Lageplan entnommen werden.

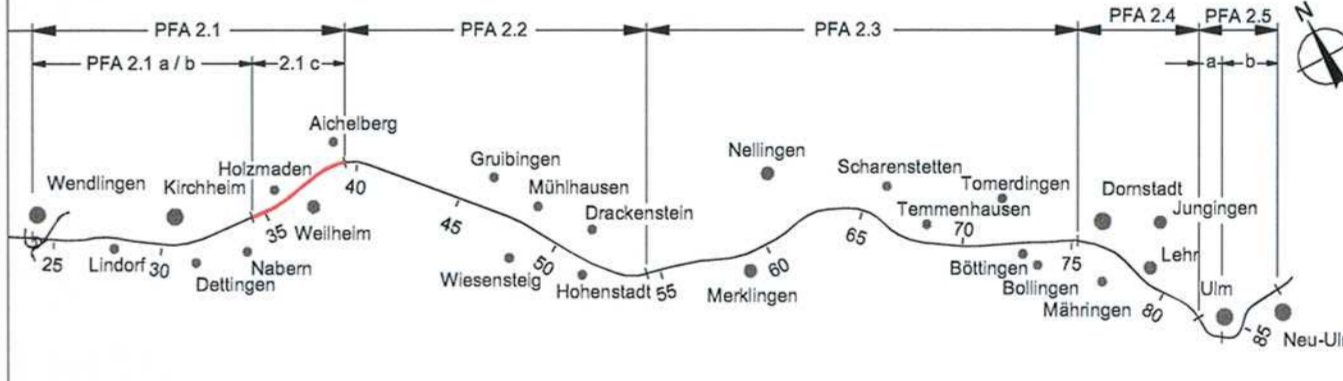
Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg



**Bereich Wendlingen - Ulm**

**Planfeststellungsabschnitt 2.1c Kirchheim - Weilheim - Aichelberg**

km 34,252 - km 39,270, im Bereich der Gemeinden Kirchheim - Weilheim - Aichelberg



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
21   0   0   0   3	Strakennummer	Blatt

**Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt**

Datum	Name
05/11	Niederlöhner
05/11	Dr. Gaukler/Thuliot

Gezeichnet: 05/11, Niederlöhner  
Bearbeitet: 05/11, Dr. Gaukler/Thuliot

Moßstab: 1:1000/250

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe: DBProjektBau GmbH

gez. i.V. Ludwig

Stuttgart, den 13.05.2011

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 14.2  
Blatt 3 von 7