

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1)bisheriger Eigentümer a2)künftiger Eigentümer b) vom künftigen Eigentümer abweichender Unterhalts- pflichtiger	Anlagennummer	Bemerkungen (z. B. Hin- weis auf Änderungen gemäß Planfeststel- lungsbeschuß)
1	2	3	4	5	6
		Kreuzungswinkel: 77.2850g			
5.5	a) 37.200 b) -	a) - b) Neubau einer Straßenbrücke im Zuge der Zufahrt zum Rastplatz „Vor dem Aichelberg“ über den Seebach und den Wirtschaftsweg. Stützweite: 24.00/24.00m Lichte Höhe: ≥4.50m Kreuzungswinkel: 62.5161g	a1) - a2) BRD, Bundesstraßenver- waltung b) -	A5 Blatt 4	
5.6	a) 37.260 b) -	a) - b) Neubau einer Wirtschaftswegbrücke über den Seebach Lichte Weite: 8.40m Breite zwischen Geländer: 4.50m	a1) - a2) Gemeinde b) -	A5 Blatt 5	
5.7	a) 37.223-37.480 37.475 b) -	a) Neubau eines zweigleisigen Eisenbahntunnels zur Unterfahrung des BAB-Rastplatzes „Vor dem Aichelberg“ in offener Bauweise. Lichte Weite: 12.10m Lichte Höhe: 6.80m b) -	a1) - a2) DB AG b) -	A5 Blatt 5	
5.8	a) 38.730 b) -	a) Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnüberfüh- rung über die L1214 Stützweite: 16.00/20.00/16.00m Lichte Höhe: ≥4.70m Kreuzungswinkel: 92.1405g b) -	a1) - a2) DB AG b) -	A5 Blatt 6	
5.9	a) 39.270 b) -	a) Neubau eines eingleisigen Tunnelportals für den Albaufstiegstunnel, Gleis von Stuttgart nach Ulm. Lichte Weite: 9.80m Lichte Höhe: 7.73m b) -	a1) - a2) DB AG b) -	A5 Blatt 7	