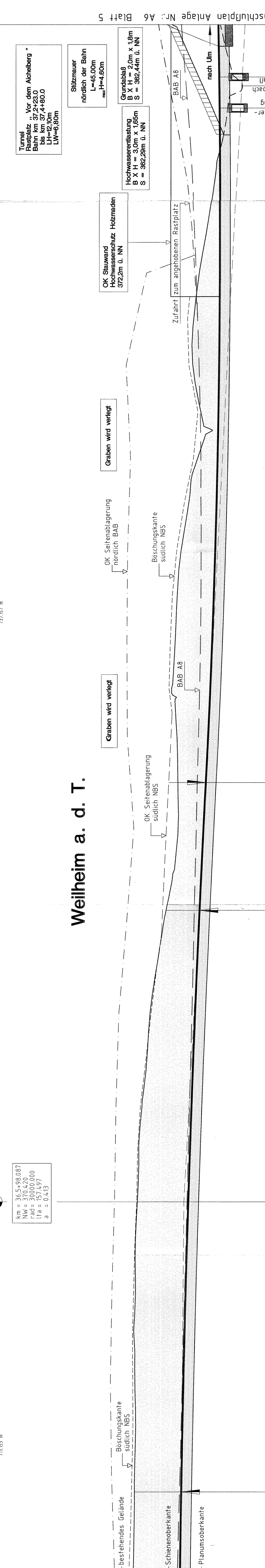


**Legende**

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- OK Seitenablagung südlich NBS
- Böschungskante südlich NBS
- OK Schallschutzwand südlich NBS
- OK Seitenablagung nördlich BAB
- OK Seitenablagung nördlich BAB bestehend
- OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
- Zu- und Abfahrt angehobener Rastplatz

- Dammböschungen (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Einschnittböschungen (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Erdsücker (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Tunnel NBS (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Oberbau (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Betonansichtsfläche (Antragsfrasse)
- Betonschnittfläche (nachrichtlich / Antragsfrasse)



Anschlussplan Anlage Nr.: A6 Blatt 3

Horizont	355.00 m ü.NN
Höhe der Schienenoberkante	370.07
Höhe bestehendes Gelände	371.10
Kilometrierung der NBS	36.4
Krümmungsband	1:1000 - 10.0 x 100 / R

Anschlussplan Anlage Nr.: A6 Blatt 5

Horizont	355.00 m ü.NN
Höhe der Schienenoberkante	370.07
Höhe bestehendes Gelände	371.10
Kilometrierung der NBS	36.4
Krümmungsband	1:1000 - 10.0 x 100 / R

Landkreis Esslingen  
Gemeinde Weilheim an der Teck