

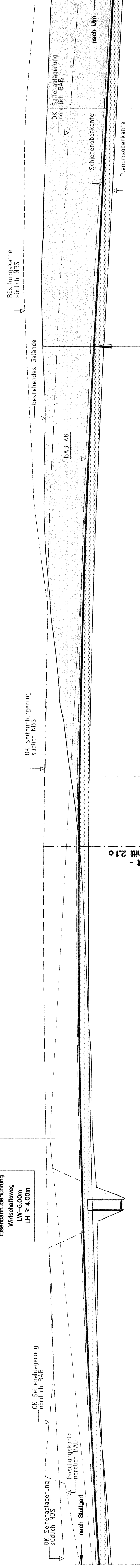
Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- OK Seitenablagierung südlich NBS
- Böschungskante südlich NBS
- OK Schallschutzwand südlich NBS
- OK Seitenablagierung nördlich BAB
- OK Seitenablagierung nördlich BAB bestehend
- OK Schallschutzwand nördlich BAB
- OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
- Zu- und Abfahrt angehobener Rastplatz
- Dammböschungen (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Einschnittböschungen (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Erdsockel (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Tunnel NBS (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Oberbau (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Betonschnittfläche (Antragsstrasse)
- Beitonschnittfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)

Anschlussplan Anlage Nr.: A6 Blatt 2

Weilheim a. d. T.

Kirchheim u. T.



nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

25.000 %
930.000 m

1:2.250 %
1005.835 m

Km = 34,0, 85, 493
NW = 366,750
Pa = 23000,000
Pa = 451,716
a = 4,4,36

Eisenbahnüberführung
Wirtschaftsweg
LW=5,00m
LH ≥ 4,00m

Km 34,2+52
Stellungsabschnitt 2.1 c
Beginn Planfest.

Horizont	345.00 m ü.N.N
Höhe der Schienenoberkante	357.406
Höhe bestehendes Gelände	362.077
Kilometrierung der NBS	34.0
Krümmungsband	1:1000 - 10.0 x 100 / R
Landkreis	Esslingen
Gemeinde	Kirchheim unter Teck

Höhe der Schienenoberkante	357.406	34.1	34.2	34.3	34.4	34.5	34.6	34.7
Höhe bestehendes Gelände	362.077	362.316	362.500	362.676	362.800	362.900	363.011	363.106
Kilometrierung der NBS	33.9	34.0	34.1	34.2	34.3	34.4	34.5	34.6
Krümmungsband	1:1000 - 10.0 x 100 / R							
Landkreis	Esslingen							
Gemeinde	Kirchheim unter Teck							

Stuttgart, den 01.10.1997
 Prof. Dr. ...
 Geschäftsbereich Netz
 Projektzentrum Stuttgart
 Höhenplan
 km 33,840 ... km 34,740
 Maßstab
 1:1000/250
 Anlage: A6
 Blatt: 7
 Blatt 1