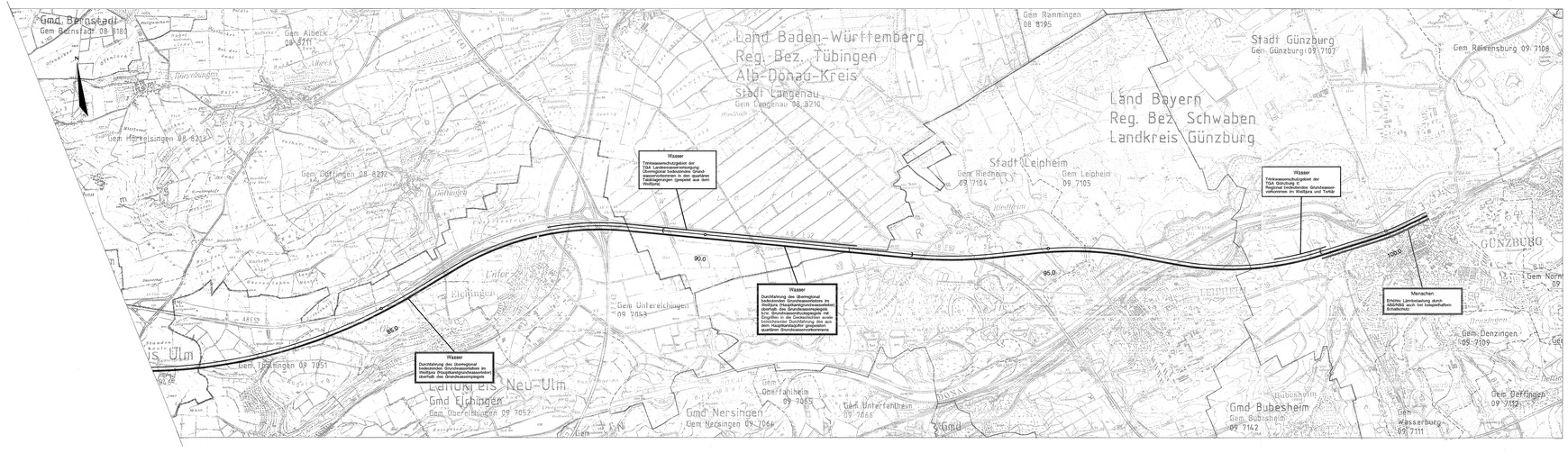

Legende

Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt

- Wasser
- Natur und Landschaft
- Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld

Sonstiges

- Wasser: Durchfahrenes Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
- Technische Planung mit Kilometrierung (15.0)
- Tunnel und Tunnelportal
- Brücke

Kartengrundlage: Auszschnitte aus TK 25 Blatt-Nr. 7526, 7527
herausgegeben vom Bayerischen Landesvermessungsamt
Vervielfältigung genehmigt unter Az.: 242/93
Thematisch ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbüro Fahrbahn Mitte

Ausbau- und Neubaustrecke

Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

345-17

Wendlingen, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Dr. G. Neubronner		Prof. Knut Gerlach			
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Fr+Schi	Bearb.		
Gez.	09.97	Lu/Ri	Gez.		
Gepr.	09.97	Fe/Grie	Gepr.	09.97	Vie
ingenieurgesellschaft mbh Ingenieurbüro für Verkehrswesen Hannover Tel. 05 11 / 8 48 90 Fax 05 11 / 8 48 91 11		DB		Entlastungsstrecke Verknüpfung Dornstadt Lageplan, km 81,520 ... 100,640	
				Maßstab 1:25.000	Anlage B8c Blätter: 2 Blatt 2