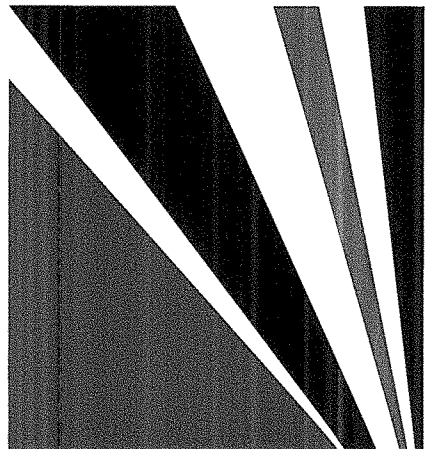


Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

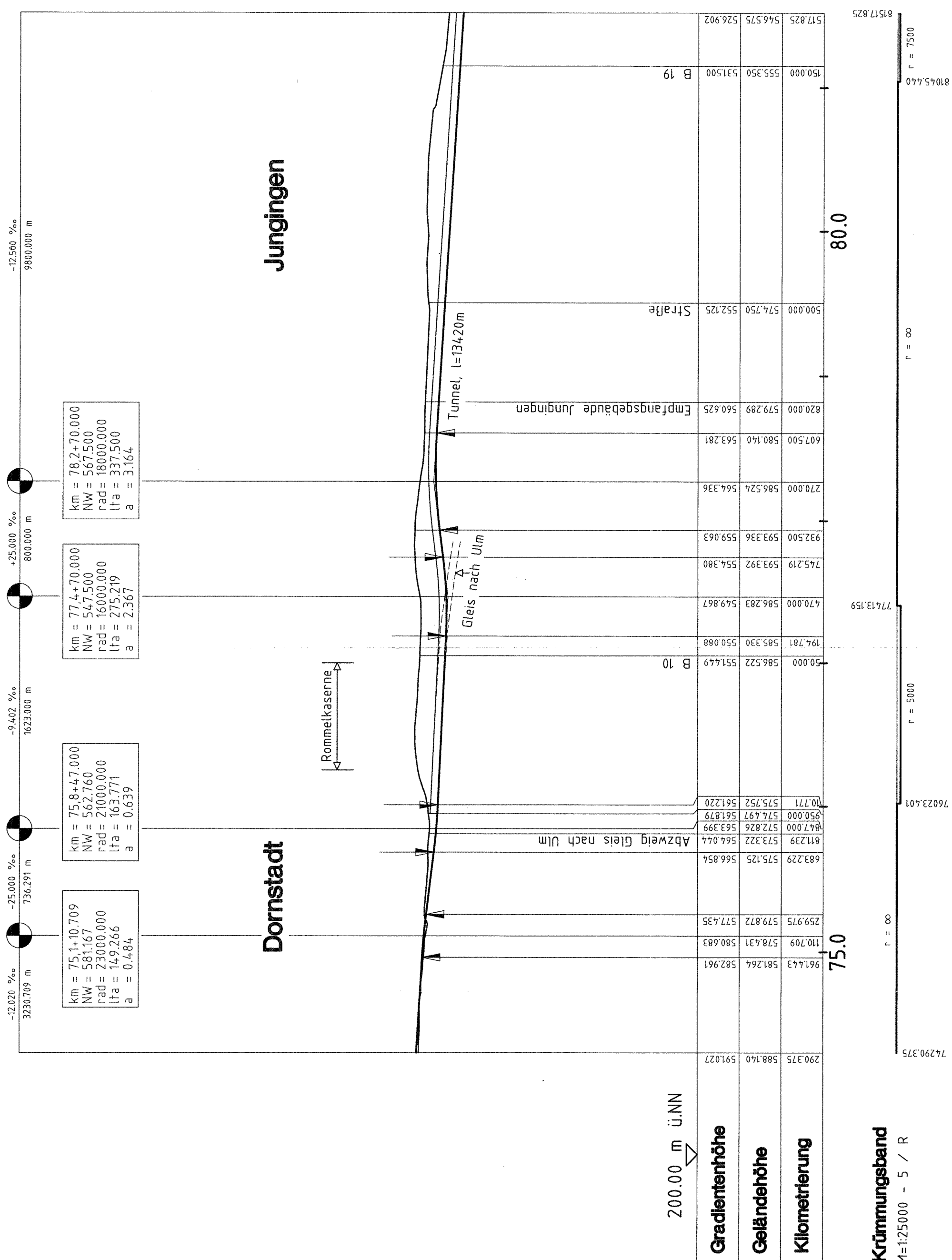
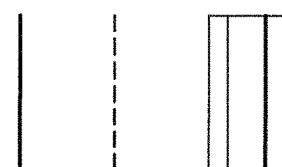
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Legende

Schienenoberkante NBS

Gradiente BAB A8

Tunnel NBS



200.00 m ü.NN

Gradientenhöhe	Geländehöhe	Kilometrierung
290.375	588.140	591.027
961.43	581.264	582.961
110.709	578.431	580.683
259.975	579.872	577.435
683.229	575.125	566.854
811.239	573.322	564.044
847.000	572.826	563.399
950.000	574.697	561.879
1077.1	575.752	561.220
50.000	586.522	551.449
194.781	585.330	550.088
470.000	586.283	549.867
745.219	593.392	554.380
932.500	593.336	559.063
270.000	586.524	564.336
607.500	580.140	563.281
820.000	579.289	560.625
500.000	574.750	552.125
150.000	555.350	531.500
517.825	546.575	526.902

Krümmungsband
M=1:25000 - 5 / R

75.0

80.0

345-13

Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr.-Ing. Frank Ullrich	Prof. Ernek Kohnen	
Bearb. 09.97	Bearb. 09.97	Entlastungsstrecke
Gez. 09.97	Gez. 09.97	Verknüpfung Dornstadt
Gepr. 09.97	Gepr. 09.97	Höhenplan NBS km 74,290 ... 81,520
Maßstab 1:25000/5000		Anlage: B8b
		Blätter 3
		Blatt 1