

# Ausbau- und Neubausstrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

## Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

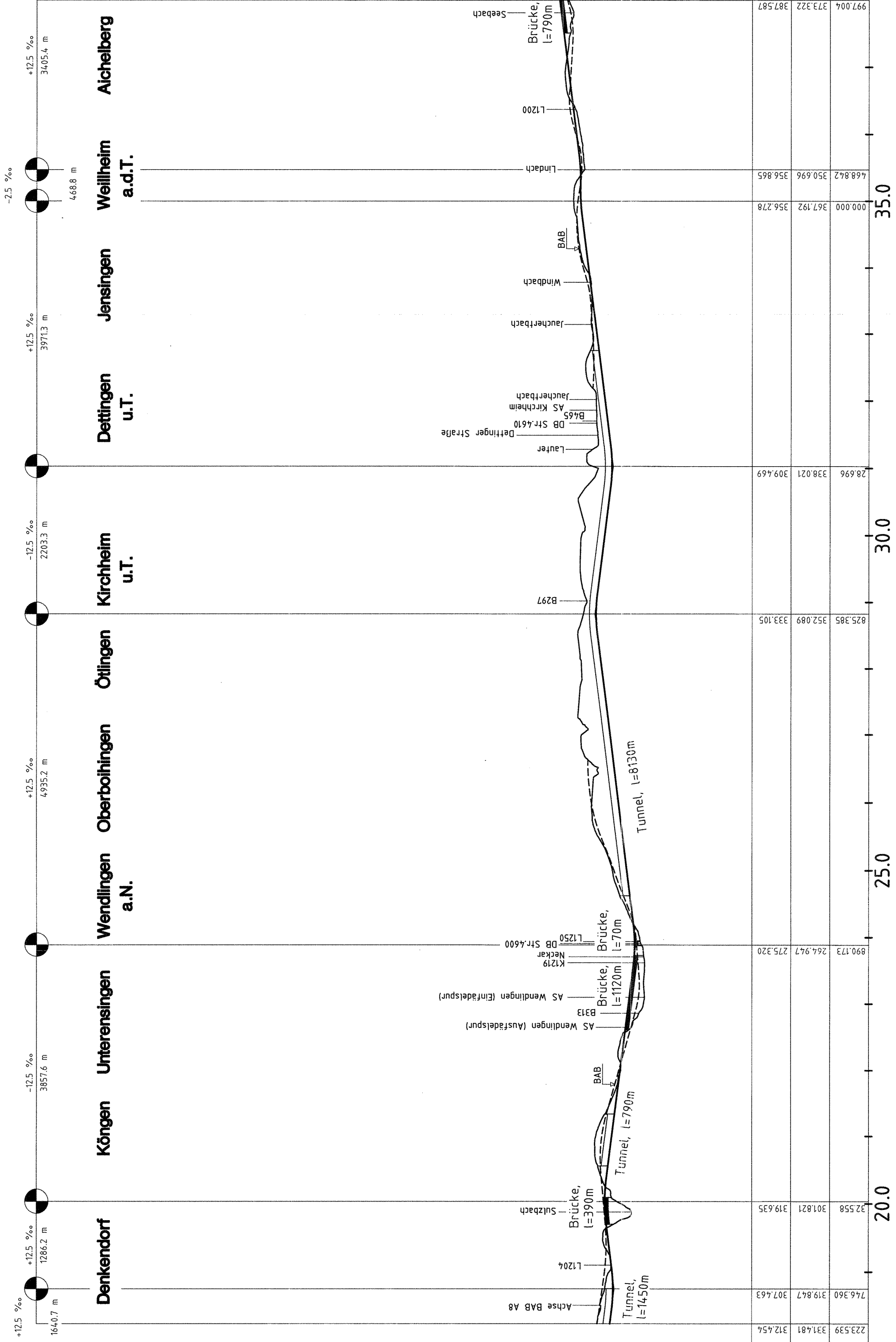
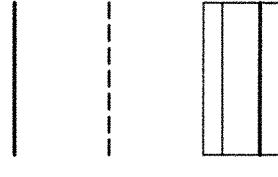
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

**Legende**

Schienenoberkante NBS

Gradiente BAB A8

Tunnel NBS



100.00 m ü.NN

Kilometer	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Kilometrierung
20.0	372.558	301.821	312.454
20.5	319.635	319.847	307.463
21.0	275.320	264.947	275.320
21.5	333.105	352.089	333.105
22.0	309.469	338.021	309.469
22.5	356.278	367.192	356.278
23.0	356.865	350.696	356.865
23.5	387.587	373.322	387.587
24.0			
24.5			
25.0			
25.5			
26.0			
26.5			
27.0			
27.5			
28.0			
28.5			
29.0			
29.5			
30.0			
30.5			
31.0			
31.5			
32.0			
32.5			
33.0			
33.5			
34.0			
34.5			
35.0			

345-56

Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr.-Ing. Rolf Uhrig	Prof. Ermet Kröll	
Bearb. 08.87	Bearb. 08.87	
Gez. 08.87	Gez. 08.87	
Gepr. 08.87	Gepr. 08.87	
Umfahrung des Albraufes Höhenplan km 18,220 ... 38,000		Maßstab 1:50000/5000
Anlage: B14b		Blatt 4
Blatt 2		