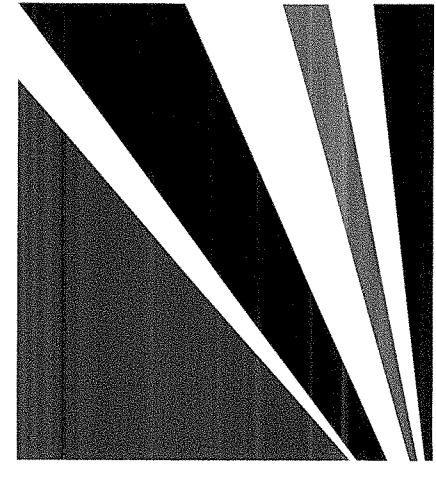


# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

## Planfeststellungsunterlagen

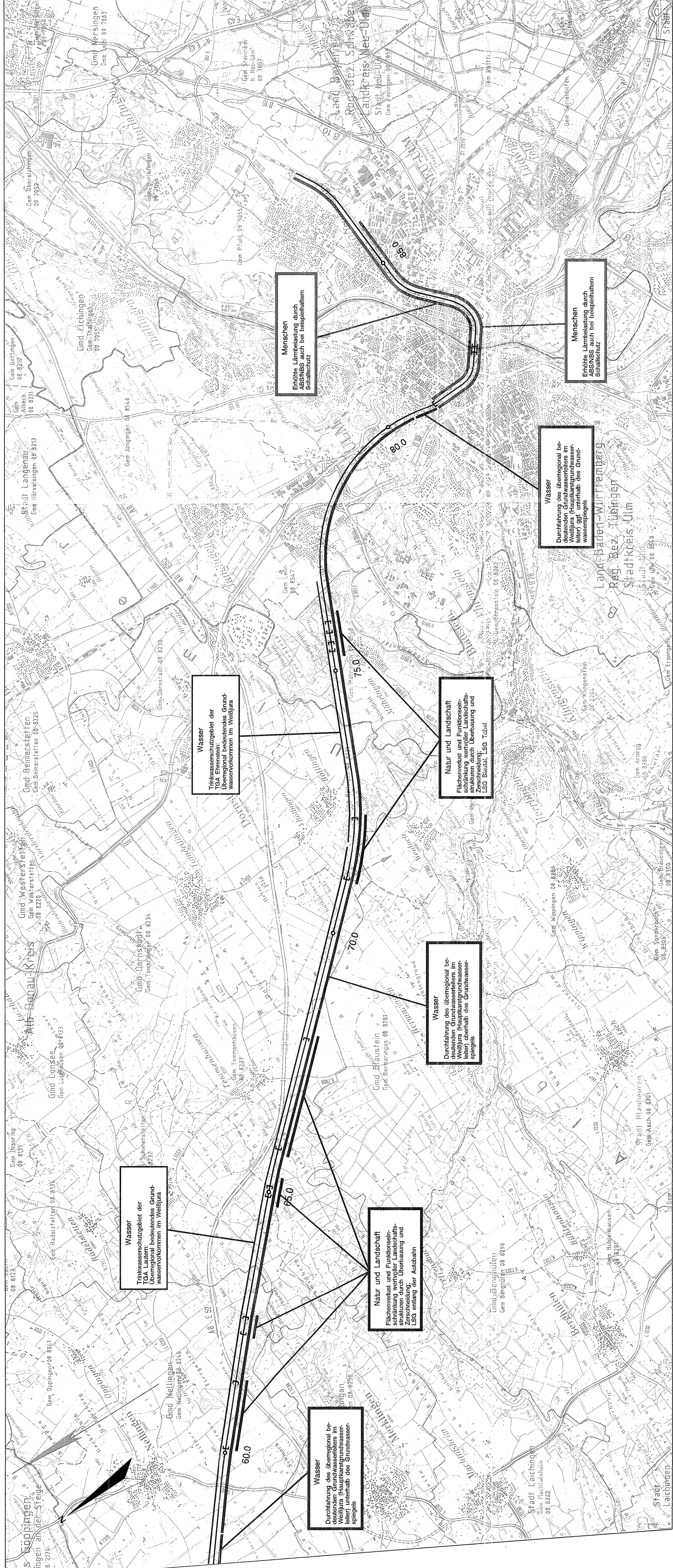
- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

### Legende

Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt

- Wasser
- Natur und Landschaft
- Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld
- Sonstiges
- Wasser: Durchfahrendes Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
- Technische Planung mit Klimatisierung
- Tunnel und Tunnelportal
- Brücke



Wahlheim, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997	
Dr. S. Niedermeyer		Prof. Ernst Krätzer	
Datum	02.07	Datum	
Bearb.	Krauß	Bearb.	
Gez.	08.97	Gez.	
Gepr.	08.97	Gepr.	
igi Niedermeyer Institute		DB	
Geschäftsbereich Netz		Geschäftsbereich Netz	
Projektzentrum Südwest		Projektzentrum Südwest	
Rampe im Alborland		Rampe im Alborland	
Lageplan		Lageplan	
km 57,940 ... 87,380		km 57,940 ... 87,380	
Maßstab		Maßstab	
1:50.000		1:50.000	
Blätter: 3		Blätter: 3	
Anlage B13c		Anlage B13c	

345-50

Kartengrundlage: Ausschnitte aus TK 60 Blatt-Nr. L 7524, L 7528, L 7524, L 7528  
 Herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Buchenstr. 54, 70174 Stuttgart  
 Vervielfältigung genehmigt unter Az.: 512314  
 Thematisch ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Regionalbereich Stuttgart