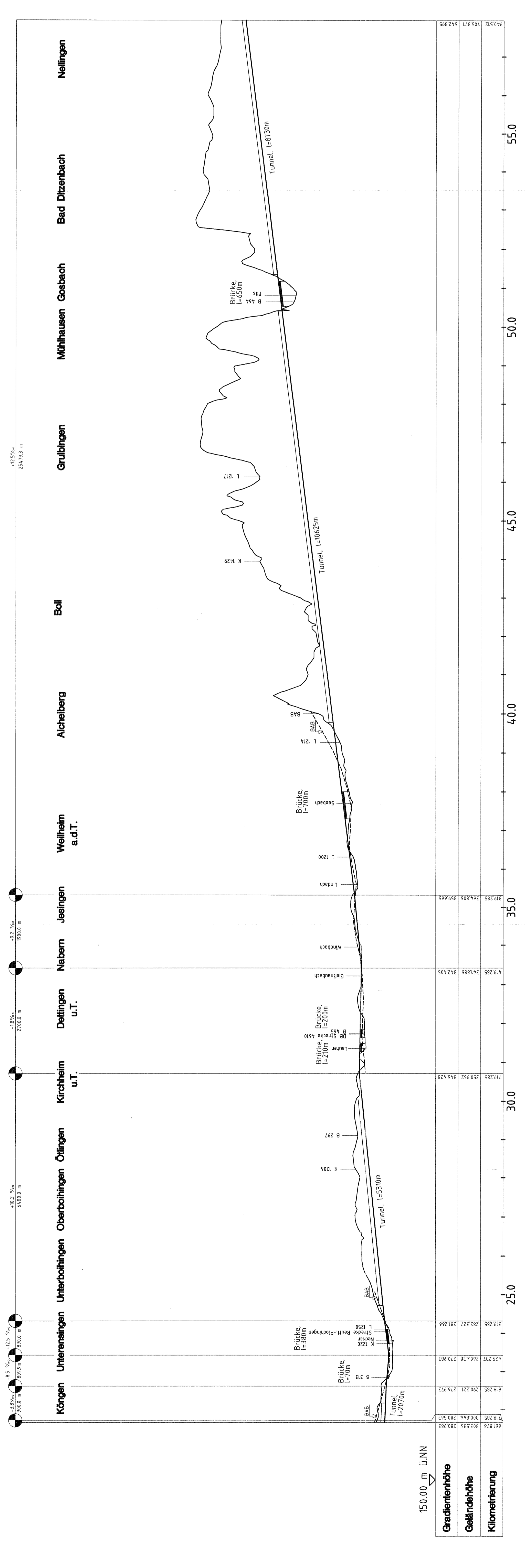


**Legende**

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Schieneoberkante NBS |
|  | Gradiente BAB A8     |
|  | Tunnel NBS           |



| Gradientenhöhe | Geländehöhe | Kilometrierung |
|----------------|-------------|----------------|
| 661878         | 300535      | 280.983        |
| 619.285        | 290.221     | 276.973        |
| 429.237        | 260.438     | 270.983        |
| 319.285        | 282.272     | 261.266        |
| 319.285        | 341.886     | 242.405        |
| 319.285        | 364.806     | 235.665        |
| 940.512        | 705.371     | 642.395        |

150.00 m ü. NN

345-46

|                           |                           |   |
|---------------------------|---------------------------|---|
| Stuttgart, den 01.10.1997 | Stuttgart, den 01.10.1997 | Geschäftsbereich Netz<br>Projektzentrum Südwest         |
|                           |                           | Rampe im Alvorland<br>Höhenplan<br>km 21,660 ... 57,940 |
| Prof. Dr.-Ing. R. Böhm    | Prof. Dr.-Ing. Krimm      | Maßstab<br>1:50000/1:6000                               |
| Datum: 08.97              | Datum: 08.97              |   |
| Bearb.: 08.97             | Bearb.: 08.97             |   |
| Gez.: 08.97               | Gez.: 08.97               | Anlage: B3b   |
|                           |                           | Blatt: 3  |
|                           |                           | Blatt: 2  |