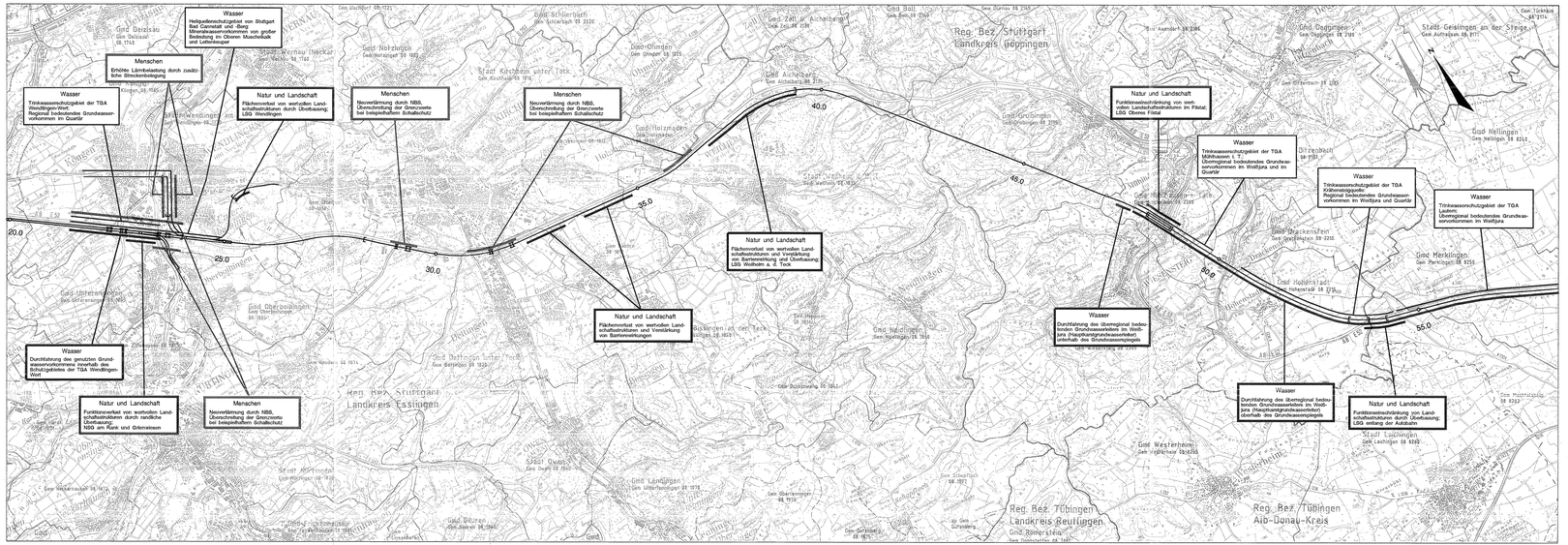

Legende

Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt

- Wasser
- Natur und Landschaft
- Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld

Sonstiges

- Wasser: Durchfahrenes Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
- 15.0 Technische Planung mit Kilometrierung
- Tunnel und Tunnelportal
- Brücke

Kartengrundlage: Ausschnitte aus TK 50 Blatt-Nr. L 7320, L 7322, L 7324, L 7522, L 7524 herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden Württemberg, Büchsenstr. 54, 70174 Stuttgart Vervielfältigung genehmigt unter Az.: 5.13514
Thematisch ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Regionalbereich Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

345 - 37

Weilheim, den 01.10.1997 V. Niedermeyer Dr.-Ing. E. Niedermeyer			Stuttgart, den 01.10.1997 Prof. Ernst Klett		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kraft/Kolb	Bearb.		
Gez.	09.97	Lutz	Gez.		
Gepr.	09.97	Zwiebler	Gepr.	09.97	Ihle
Ingenieurgesellschaft Niedermeyer Institute Ingenieurbüro für Verkehrswesen Schorndorf Tel.: 07181/75-0, Telefax: 07181/75-100			DB		Optimierte Antragstrasse des ROV Lageplan km 22,410 ... 58,290
					Maßstab 1:50.000
					Anlage B11c Blätter: 2 Blatt 1