

# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



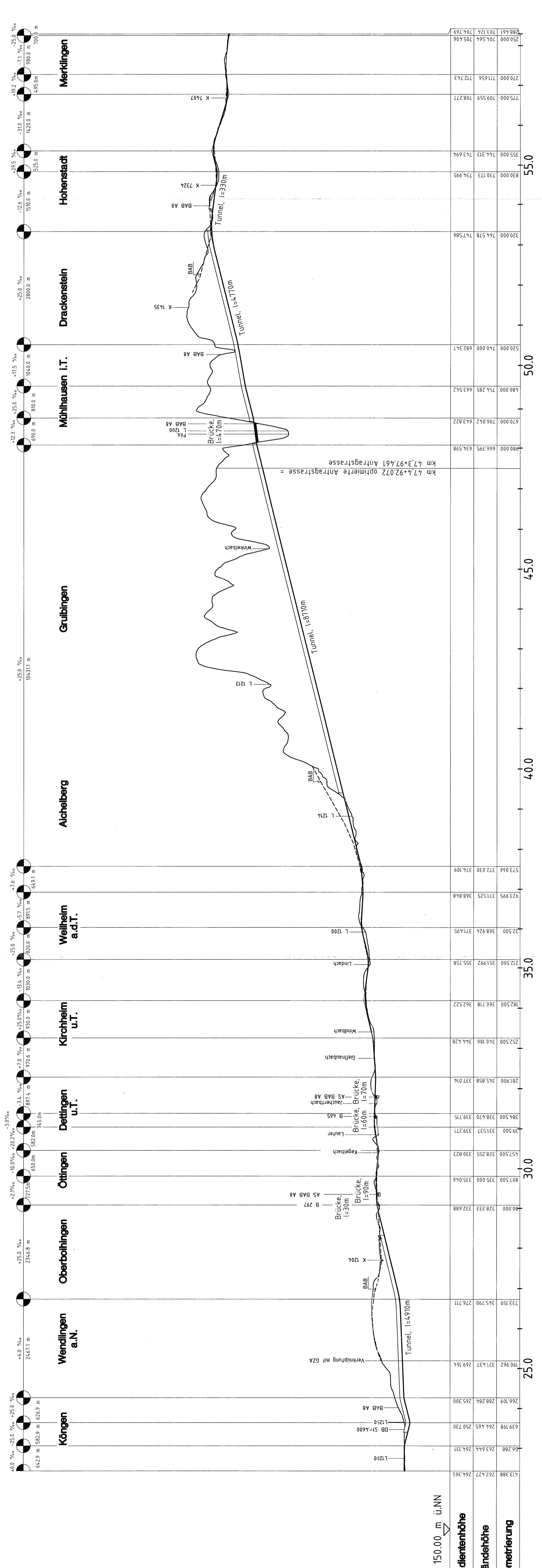
Bereich Wendlingen - Ulm

## Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

- Legende**
- Schieneoberkante NBS
  - Gradiente BAB A8
  - Tunnel NBS



150.00 m ü.N.N.

Gradientenhöhe	Geländehöhe	Kilometrierung
413.388	262.427	26.635
56.288	263.644	26.131
639.198	264.465	25.730
266.109	268.284	26.300
190.962	321.437	26.164
733.159	345.190	27.671
800.000	328.333	33.688
807.500	335.000	33.046
457.500	328.255	33.823
395.000	331.537	33.271
394.500	338.470	33.715
281.900	345.858	33.016
252.500	340.106	34.428
182.500	360.718	36.222
212.500	351.992	35.758
325.000	368.924	37.495
923.995	371.525	36.848
513.066	372.030	37.409
800.000	666.395	63.598
610.000	706.042	64.322
480.000	754.285	69.542
520.000	740.000	68.247
320.000	764.578	74.586
830.000	730.173	73.995
355.000	743.313	74.694
775.000	709.559	70.277
270.000	711.656	71.243
250.000	704.564	705.606
288.461	703.124	704.749

345-29

Stuttgart, den 01.10.2007	Suttlar, den 01.10.2007	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr.-Ing. Rüdiger Ung	Prof. Dr. Erich Kottmann	Optimierte Antragsstrasse des ROV Höhenplan km 22,410 ... 58,290
Bearb.: 08.07	Bearb.: 08.07	Maßstab 1:50000/5000
Gez.: 08.07	Gez.: 08.07	
Uhr	Uhr	Anlage: Bfb Blatt: 2
09.07	09.07	
		Blatt 1