



Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart-Augsburg

Wendlingen-Ulm

PFV 2.1c Teil B
Trassenauswahl

Band 1

Erläuterungsbericht zur
Vorhabensbegründung
und wesentlich
geprüfte Varianten

B1(9) Rahmenkonzeption
der Filstaltrasse (K_{12,5})

B2(9) Rahmenkonzeption
Autobahnahe Trasse
(H₂₅)

B3(9) Planungskonzeptio
n der Filstaltrasse (K₂₅)

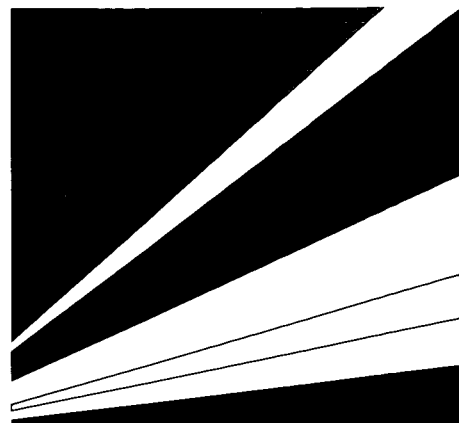
B4(3) Ulm
Bahnhofsumbau

B5(3) Ulm Tunnelstrecke
für schnelle Züge

DBProjektBau GmbH
Neu



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Gesamtinhaltsverzeichnis

Deutsche Bahn



Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
Wagengutbahnhof 30
70173 Stuttgart

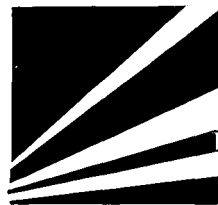
Impressum

Herausgeber: Deutsche Bahn
Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
Außenbüro Stuttgart

Wagengutbahnhof 30
70173 Stuttgart
Tel.: (07 11) 2092 - 32 85

Stand: September 1997

Das Papier dieses Bandes ist nicht mit Chlor gebleicht.
Bei seiner Produktion entstehen keine CKW- (Chlorkohlenwasserstoff)
haltigen Abwässer.



Teil A Technische Planung

Erläuterungsbericht

Vorwort

1 Die Grundlagen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Inhalt des Planfeststellungsverfahrens
- 1.3 Betriebliche Nutzung und generelle Linienführung
- 1.4 Technische Grundlagen der Streckenplanung
- 1.5 Elektrifizierung und Bahnstromversorgung
- 1.6 Signaltechnik und Telekommunikationsanlagen
- 1.7 Umweltverträglichkeitsuntersuchung
- 1.8 Landschaftspflegerischer Begleitplan

2 Beschreibung der vorgesehenen Maßnahmen

- 2.1 Örtliche Randbedingungen
- 2.2 Linienführung im Lageplan
- 2.3 Linienführung im Längsschnitt
- 2.4 Querschnitte
- 2.5 Tunnel-Rettungskonzept
- 2.6 Zu ändernde Straßen, Wege und Gewässer
- 2.7 Dominante Bauwerke
- 2.8 Ablagerungskonzept
- 2.9 Schall- und erschütterungstechnische Auswirkungen
- 2.10 Baustelleneinrichtung und Baustraßenkonzept
- 2.11 Vorgesehener Bauablauf
- 2.12 Flächenbedarf
- 2.13 Entwässerungsanlagen
- 2.14 Leitungsänderungen

Anhang

Planunterlagen Teil A

Verzeichnis der Anlagen

Technische Planung			Blätter
Anlage A1	Lage des Planfeststellungsabschnittes 2.1 c zur Gesamtstrecke	1:100.000	1
Anlage A2	Blattschnittübersichtspläne	1:10.000	2
Anlage A3	Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt	1:10.000	1
Anlage A4	Übersichtshöhenplan Planfeststellungsabschnitt	1:10.000/2.500	1
Anlage A5	Lagepläne	1:1.000	9
Anlage A6	Höhenpläne	1:1.000/250	7
Anlage A7	Querschnitte der Bahnanlagen	1:200	14
Anlage A8	Zu ändernde Straßen und Wege	div.	20
Anlage A9	Bauwerksskizzen	div.	21
Anlage A10	Leitungslagepläne	1:1.000	8
Anlage A11	Entwässerungslagepläne	1:1.000	8
Anlage A12	Entwässerungshöhenpläne	1:1.000/250	32
Anlage A13	Drainagelagepläne	1:1.000	8
Anlage A14	Entwässerungsquerschnitte	1:200	15
Anlage A15	Kreuzende Bachläufe	div.	16
Anlage A16	LBP Maßnahmenübersicht	1:5.000	3
Anlage A17	LBP Maßnahmenlagepläne	div.	22
Anlage A18	Baustellenerschließung	1:1.000	1
Anlage A19a	Grunderwerbspläne (Flächenbedarf)	1:1.000	34
Anlage A19b	Grunderwerbspläne (künftige Eigentümer)	1:1.000	9

Teil B Trassenauswahl

Erläuterungsbericht zur Vorhabenbegründung und Wesentliche geprüfte Varianten

Vorwort

1 Der Planungsrahmen

- 1.1 Ausgangssituation
- 1.2 Das Ausbauprogramm für das Netz der DB
- 1.3 Der Europäische Infrastrukturleitplan
- 1.4 Das Europäische Hochgeschwindigkeitsnetz
- 1.5 Der Bundesverkehrswegeplan '85 (BVWP '85)
- 1.6 Der Bundesverkehrswegeplan '92 (BVWP '92)
- 1.7 Das Bundesschienenwegeausbaugesetz

2 Die betrieblichen Randbedingungen

- 2.1 Heutige Betriebsverhältnisse auf der Strecke
- 2.2 Heutiges Verkehrsangebot
- 2.3 Der Planungsrahmen des BVWP '85
- 2.4 Veränderung der Aufgabenstellung
- 2.5 Neue Infrastrukturanforderungen
- 2.6 Künftiges Verkehrsangebot

3 Die generelle Linienfindung

- 3.1 Untersuchungsergebnisse zum BVWP '85
- 3.2 Stellungnahme des Landes Baden-Württemberg (1989)
- 3.3 Lösungsansätze für die neuen Infrastrukturanforderungen
- 3.4 Rahmenkonzeption der „Filstaltrasse“ ($K_{12,5}$)
- 3.5 Rahmenkonzeption der „Autobahnnahen Trasse“ (H_{25})
- 3.6 Untervarianten im Großraum Stuttgart
- 3.7 Stellungnahme des Landes Baden-Württemberg (1992)
- 3.8 Neukonzeption der „Filstaltrasse“ (K_{25})
- 3.9 Variantenvergleich $K_{12,5}$ / K_{25}

- 3.10 Variantenvergleich H₂₅ / K₂₅
- 3.11 Großräumige Varianten im Raum Stuttgart
- 3.12 Varianten im Raum Ulm
- 3.13 Beschluß des Vorstandes der DB (1992)
- 3.14 Weiterentwicklung zum Verkehrsprojekt Stuttgart 21

4 Das Raumordnungsverfahren Wendlingen - Ulm

- 4.1 Ausgangslage
- 4.2 Antragstrasse zum Raumordnungsverfahren
- 4.3 Raumordnerische Beurteilung
- 4.4 Trassenabwägungen

5 Die Linienführung im Planfeststellungsabschnitt (2.1 c)

- 5.1 Ausgangslage
- 5.2 Variantenabwägung im Planfeststellungsabschnitt 2.1 c
- 5.3 Längsschnitt der weiterzuverfolgenden Variante
- 5.4 Variantenabwägung in den Nachbarabschnitten
- 5.5 Antragstrasse zum Planfeststellungsverfahren

Anhänge

Planunterlagen Teil B

Verzeichnis der Anlagen

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B1	Rahmenkonzeption der „Filstaltrasse“ (K_{12,5})		
Anlage B1a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B1b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B1c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B2	Rahmenkonzeption der „Autobahnnahen Trasse“ (H₂₅)		
Anlage B2a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B2b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B2c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B3	Planungskonzeption der „Filstaltrasse“ (K₂₅)		
Anlage B3a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B3b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B3c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B4	Ulm, Bahnhofsumbau		
Anlage B4a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B4b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	1
Anlage B4c	Umweltwirkungen	1:25.000	1
Anlage B5	Ulm, Tunnelstrecke für schnelle Züge		
Anlage B5a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B5b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	1
Anlage B5c	Umweltwirkungen	1:25.000	1
Anlage B6	Ulm, Tunnelstrecke für alle Züge		
Anlage B6a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B6b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	2
Anlage B6c	Umweltwirkungen	1:25.000	1

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B7	Entlastungsstrecke, Verknüpfung Jungingen		
Anlage B7a	Lageplan	1:25.000	2
Anlage B7b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	2
Anlage B7c	Umweltwirkungen	1:25.000	2
Anlage B8	Entlastungsstrecke, Verknüpfung Dornstadt		
Anlage B8a	Lageplan	1:25.000	2
Anlage B8b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	3
Anlage B8c	Umweltwirkungen	1:25.000	2
Anlage B9	Ulm, Anpassung des Bahnhofes		
Anlage B9a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B9b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	1
Anlage B9c	Umweltwirkungen	1:25.000	1
Anlage B10	Antragstrasse der DB AG zum ROV		
Anlage B10a	Lageplan	1:50.000	2
Anlage B10b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	2
Anlage B10c	Umweltwirkungen	1:50.000	2
Anlage B11	„Optimierte Antragstrasse“ des ROV		
Anlage B11a	Lageplan	1:50.000	2
Anlage B11b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	2
Anlage B11c	Umweltwirkungen	1:50.000	2
Anlage B12	Trassenabwägung, flachere Trasse		
Anlage B12a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B12b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B12c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B13	Trassenabwägung, Rampe im Albvorland		
Anlage B13a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B13b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B13c	Umweltwirkungen	1:50.000	3

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B14	Trassenabwägung, Umfahrung des Albtraufes		
Anlage B14a	Lageplan	1:50.000	4
Anlage B14b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	4
Anlage B14c	Umweltwirkungen	1:50.000	4
Anlage B15	Trassenabwägung, Linienführung am Albtrauf		
Anlage B15a	Lageplan	1:50.000	4
Anlage B15b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	4
Anlage B15c	Umweltwirkungen	1:50.000	4
Anlage B16	Trassenabwägung, Durchgehender Tunnel		
Anlage B16a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B16b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B16c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B17	Trassenabwägung, West-Trasse		
Anlage B17a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B17b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B17c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B18	Planfeststellungsabschnitte M 1:100.000		1
Anlage B19	Abwägung „Optimierte Antragstrasse“ des ROV		
Anlage B19a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B19b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B20	Abwägung, Verlegung Rastplatz		
Anlage B20a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B20b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B21	Abwägung, Unterfahrung Rastplatz und Anschlußstelle		
Anlage B21a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B21b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B22	Abwägung, Tunnelbeginn am Rastplatz		
Anlage B22a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B22b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B23	Abwägung, Verlängerung Albaufstiegstunnel		
Anlage B23a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B23b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B24	Abwägung, Gesamttunnel		
Anlage B24a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B24b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B25	Abwägung, Tunnel Hasenholz		
Anlage B25a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B25b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B26	Abwägung, Bündelung mit Anschlußstelle		
Anlage B26a	Lageplan	1:10.000	
Anlage B26b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	
Anlage B27	Absenkung des Seebaches		
Anlage B27a	Lageplan	1:1.000	1
Anlage B27b	Höhenplan	1:1.000 / 1:250	2
Anlage B28	Dükerung des Seebaches		
Anlage B28a	Lageplan	1:1.000	1
Anlage B28b	Höhenplan	1:1.000 / 1:250	2
Anlage B29	Beibehaltung der Seebachsohle		
Anlage B29a	Lageplan	1:1.000	1
Anlage B29b	Höhenplan	1:1.000 / 1:250	2
Anlage B30	Östlich anschließende Alternativen		
Anlage B30	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B31	Westlich anschließende Alternativen		
Anlage B31	Lageplan	1:10.000	1

Teil C Umweltbelange

Erläuterungsbericht

- Umweltverträglichkeitsstudie

0. Allgemein verständliche Zusammenfassung der Umweltverträglichkeitsstudie (gemäß UVPG, § 6 (3) und (4))

- 0.1 Darstellung des Vorhabens und wesentliche geprüfte Alternativen
 - 0.1.1 Vorhabensbeschreibung der geplanten Neubaustrecke im Abschnitt Kirchheim-Weilheim-Aichelberg
 - 0.1.1.1 Vorhaben
 - 0.1.1.2 Wirkungen des Vorhabens
 - 0.1.2 Wesentliche geprüfte Alternativen
- 0.2 Bestandsbeschreibung und -bewertung der Schutzgüter der Umwelt
 - 0.2.1 Schutzgut Menschen
 - 0.2.1.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 0.2.1.2 Elektrische und magnetische Felder
 - 0.2.2 Schutzgut Tiere und Pflanzen
 - 0.2.3 Schutzgut Boden
 - 0.2.4 Schutzgut Wasser
 - 0.2.4.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 0.2.4.2 Grundwasservorkommen
 - 0.2.4.3 Genutztes Grundwasser
 - 0.2.5 Schutzgüter Klima und Luft
 - 0.2.6 Schutzgut Landschaft
 - 0.2.6.1 Landschaftsbild
 - 0.2.6.2 Erholung
 - 0.2.7 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 0.2.7.1 Kulturgüter
 - 0.2.7.2 Land- und Forstwirtschaft
- 0.3 Beschreibung der zu erwartenden erheblichen Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt (Konfliktanalyse)

- 0.3 Beschreibung der zu erwartenden erheblichen Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt (Konfliktanalyse)
- 0.3.1 Schutzgüter der Umwelt
- 0.3.2 Konfliktschwerpunkte
- 0.4 Vermeidung und Minderung von Umweltbeeinträchtigungen und Möglichkeiten zur Kompensation verbleibender Beeinträchtigungen
- 0.5 Hinweise auf Schwierigkeiten, die bei der Bearbeitung der Umweltverträglichkeitsstudie entstanden sind

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Darstellung des Vorhabens, Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens und wesentliche geprüfte Alternativen

- 2.1 Allgemeine Beschreibung und Hinweise
- 2.2 Beschreibung der geplanten Neubaustrecke im Abschnitt Kirchheim - Weilheim - Aichelberg
- 2.3 Allgemeine Projektwirkungen
- 2.4 Ergebnisse der Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung
- 2.5 Wesentliche geprüfte Alternativen
 - 2.5.1 Grundlagen
 - 2.5.2 Variantenuntersuchungen und -auswahl

3. Untersuchungsraum

- 3.1 Übersicht
- 3.2 Beschreibung des Untersuchungsraumes

4. Untersuchungsrahmen

- 4.1 Allgemeines und Scoping
- 4.2 Grundlagen, Bestandserfassung und -bewertung
- 4.3 Konfliktanalyse
 - 4.3.1 Projektwirkungen
 - 4.3.2 Betrachtung der Auswirkungen
 - 4.3.3 Wechselwirkungen

- 4.4 Maßnahmen zur Vermeidung und Minderung sowie zur Kompensation

5. Bestandsbeschreibung und -bewertung

- 5.1 Schutzgut Menschen
 - 5.1.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 5.1.2 Elektrische und magnetische Felder
- 5.2 Schutzgut Tiere und Pflanzen
- 5.3 Schutzgut Boden
- 5.4 Schutzgut Wasser
 - 5.4.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 5.4.2 Grundwasservorkommen
 - 5.4.3 Genutztes Grundwasser
- 5.5 Schutzgüter Klima und Luft
- 5.6 Schutzgut Landschaft
 - 5.6.1 Landschaftsbild
 - 5.6.2 Erholung
- 5.7 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 5.7.1 Kulturgüter
 - 5.7.2 Land- und Forstwirtschaft
 - 5.7.3 Sonstige Nutzungen

6. Varianten im Planfeststellungsabschnitt 2.1 c und Beurteilung aus Umweltsicht

- 6.1 Varianten
- 6.2 Beurteilung aus Umweltsicht

7. Konfliktanalyse

- 7.1 Schutzgut Menschen
 - 7.1.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 7.1.2 Elektrische und magnetische Felder
- 7.2 Schutzgut Tiere und Pflanzen
- 7.3 Schutzgut Boden
- 7.4 Schutzgut Wasser
 - 7.4.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 7.4.2 Grundwasservorkommen

- 7.4.3 Genutztes Grundwasser
- 7.5 Schutzgüter Klima und Luft
- 7.6 Schutzgut Landschaft
 - 7.6.1 Landschaftsbild
 - 7.6.2 Erholung
- 7.7 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 7.7.1 Kulturgüter
 - 7.7.2 Land- und Forstwirtschaft
 - 7.7.3 Sonstige Nutzungen
- 7.8 Wechselwirkungen
 - 7.8.1 Generelle Aspekte der Wechselwirkungen
 - 7.8.2 Projektspezifische Aspekte

8. Vermeidung und Minderung von Umweltbeeinträchtigungen und Möglichkeiten zur Kompensation

- 8.1 Übersicht
- 8.2 Schutzgut Menschen
 - 8.2.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 8.2.2 Elektrische und magnetische Felder
- 8.3 Schutzgut Tiere und Pflanzen
- 8.4 Schutzgut Boden
- 8.5 Schutzgut Wasser
 - 8.5.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 8.5.2 Grundwasservorkommen
 - 8.5.3 Genutztes Grundwasser
- 8.6 Schutzgüter Klima und Luft
- 8.7 Schutzgut Landschaft
- 8.8 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 8.8.1 Kulturgüter
 - 8.8.2 Land- und Forstwirtschaft
 - 8.8.3 Sonstige Nutzungen
- 8.9 Wechselwirkungen

9. Zusammenfassung

- 9.1 Vorhabensbeschreibung
- 9.2 Methodisches Vorgehen
- 9.3 Konfliktanalyse
- 9.4 Vermeidung und Minderung von Umweltbeeinträchtigungen und
Möglichkeiten zur Kompensation verbleibender Beeinträchtigungen
- 9.5 Bewertung der Umweltverträglichkeit des Vorhabens

10. Literatur und verwendete Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

A) Allgemeiner Teil

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Fachliche und gesetzliche Vorgaben, Aufgabenstellung des Landschaftspflegerischen Begleitplanes

2. Darstellung des Vorhabens

- 2.1 Übersicht
- 2.2 Aspekte des Naturschutzes und der Landschaftspflege

3. Methodik der Bestandserfassung und -bewertung

- 3.1 Boden
- 3.2 Wasser
- 3.3 Klima, Luft
- 3.4 Landschaftsbild, Erholung und Kulturgüter
- 3.5 Flora, Fauna, Biotope
 - 3.5.1 Flora, Biotope
 - 3.5.2 Fauna
 - 3.5.3 Bewertung des biotischen Umweltpotentials (Flora, Fauna, Biotope)

4. Methodik der Konfliktanalyse

- 4.1 Projektwirkungen
- 4.2 Eingriffsbewertung
 - 4.2.1 Abiotische Umweltpotentiale (Boden, Wasser, Klima, Luft) und Landschaftsbild, Erholung, Kulturgüter
 - 4.2.2 Biotisches Umweltpotential (Flora, Fauna, Biotope)

5. Methodik der Maßnahmenplanung

- 5.1 Ableitung der landschaftlichen Leitbilder
- 5.2 Vermeidung und Minderung von Beeinträchtigungen
- 5.3 Maßnahmenkonzept

- 5.4 Ermittlung des Kompensationsbedarfes
- 5.5 Bilanzierung

B) Spezieller Teil

6. Untersuchungsraum

- 6.1 Lage und Abgrenzung
- 6.2 Naturräumliche Gegebenheiten
- 6.3 Schutzgebiete

7. Planungsvorgaben und landschaftliche Leitbilder

- 7.1 Raumordnerische Beurteilung
- 7.2 Landschaftliche Leitbilder

8. Beschreibung und Bewertung des Bestandes sowie der Eingriffe (Konfliktanalyse)

- 8.1 Boden
- 8.2 Wasser
- 8.3 Klima, Luft
- 8.4 Landschaftsbild, Erholung und Kulturgüter
- 8.5 Flora, Fauna, Biotope
 - 8.5.1 Flora, Biotope
 - 8.5.2 Fauna
- 8.6 Zusammenfassende Darstellung der Konflikte
 - 8.6.1 Konfliktbereiche
 - 8.6.2 Quantifizierung der Konflikte

9. Maßnahmen zur Vermeidung und Minderung von Beeinträchtigungen

- 9.1 Vorbemerkungen
- 9.2 Maßnahmenkonzept
- 9.3 Schutzmaßnahmen
- 9.4 Gestaltungsmaßnahmen

10. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

- 10.1 Maßnahmenkonzept
- 10.2 Maßnahmen Landschaftsbild und Erholung

- 10.2.1 Ausgleichsmaßnahmen Landschaftsbild und Erholung
- 10.2.2 Ersatzmaßnahmen Landschaftsbild und Erholung
- 10.3 Maßnahmen Flora, Fauna, Biotope
 - 10.3.1 Ausgleichsmaßnahmen Flora, Fauna, Biotope
 - 10.3.2 Ersatzmaßnahmen Flora, Fauna, Biotope
- 10.4 Maßnahmen Boden, Wasser, Klima, Luft
 - 10.4.1 Ausgleichsmaßnahmen Boden, Wasser, Klima, Luft
 - 10.4.2 Ersatzmaßnahmen Boden, Wasser, Klima, Luft

11. Gegenüberstellung von Eingriff, Ausgleich und Ersatz

- 11.1 Übersicht
- 11.2 Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff, Ausgleich und Ersatz

12. Zusammenfassung

13. Literatur und verwendete Unterlagen

Anhang

Erläuterungsbericht:

- Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Darstellung des Vorhabens und Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens

- 2.1 Allgemeine Beschreibung und Hinweise
- 2.2 Beschreibung der geplanten Neubaustrecke im Abschnitt Kirchheim - Weilheim - Aichelberg
- 2.3 Projektwirkungen (Schall und Erschütterungen)
- 2.4 Ergebnisse der Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung (Schall und Erschütterungen)

3. Grundlagen der Schalltechnischen Untersuchung

- 3.1 Physikalische Grundlagen und Erläuterungen
- 3.2 Gesetzliche Vorgaben
- 3.3 Berechnungsverfahren
- 3.4 Umfang der Untersuchung

4. Örtliche Gegebenheiten

- 4.1 Topographie und Trassenverlauf
- 4.2 Geräuschsituation und Gebietsnutzungen

5. Schallemissionen

- 5.1 Allgemeines
- 5.2 Emissionen aus dem künftigen Schienenverkehr

6. Schallimmissionen

- 6.1 Immissionsorte
- 6.2 Schallimmissionen ohne Schallschutz
- 6.3 Schallschutzmaßnahmen

- 6.4 Schallimmissionen mit Schallschutz
- 6.5 Schallschutz während des Bauzustandes

7. Nachrichtliche Aussagen zur Gesamtgeräuschsituation aus NBS und BAB A 8

- 7.1 Allgemeines
- 7.2 Emissionsmittelungspegel aus dem Straßenverkehr der BAB A 8
- 7.3 Derzeitige und künftige Geräuschsituation aus der BAB A 8
- 7.4 Aussagen zur Problematik der Überlagerung von Schienen- und Straßenverkehrsgeräuschen und Gesamtgeräuschsituation

8. Grundlagen der Erschütterungstechnischen Untersuchung

- 8.1 Allgemeines
- 8.2 Emission und Ausbreitung von Erschütterungen
- 8.3 Beurteilung von Erschütterungen

9. Erschütterungsverhältnisse

- 9.1 Erschütterungseinwirkungen auf Bauflächen und Gebäude
- 9.2 Erschütterungseinwirkungen auf Bauwerke der NBS

10. Zusammenfassung

11. Literatur und verwendete Unterlagen

- 11.1 Gesetze, Normen und Richtlinien
- 11.2 Literatur
- 11.3 Planunterlagen und weitere Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung
- 1.3 Trassenverlauf

2. Naturräumlicher und geologischer Überblick

- 2.1 Naturräumlicher Überblick
- 2.2 Geologischer Überblick

3. Hydrogeologische und wasserwirtschaftliche Verhältnisse

- 3.1 Grundwasservorkommen und -stockwerksgliederung
- 3.2 Geohydraulische Kennwerte der Aquifere
- 3.3 Grundwasserstände und Grundwasserspiegelschwankungen
- 3.4 Grundwasserströmungsverhältnisse
- 3.5 Hydrochemische Verhältnisse
- 3.6 Grundwassernutzungen
- 3.7 Gewässerverhältnisse

4. Eingriffe durch bauliche Anlagen (Bauzeit und Betrieb) und deren hydrogeologische und wasserwirtschaftliche Auswirkungen

- 4.1 Grundwasservorkommen
- 4.2 Grundwassernutzungen
- 4.3 Gewässer

5. Zusammenfassung

6. Literatur und verwendete Unterlagen

Anhang

Erläuterungsbericht:

- Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung
- 1.3 Trassenverlauf

2. Beschreibung des Untersuchungsraumes

- 2.1 Naturräumliche Gegebenheiten
- 2.2 Reliefformen

3. Geologische Verhältnisse

- 3.1 Gebirgsaufbau
 - 3.1.1 Geomorphologische Prozesse
 - 3.1.2 Stratigraphischer Überblick - Schichtabfolgen
 - 3.1.3 Schichtlagerung und Tektonik
- 3.2 Ingenieur- und baugelogisches Verhalten der Locker- und Festgesteine im Untersuchungsraum
- 3.3 Gravitative Massenbewegungen
- 3.4 Primärspannungen
- 3.5 Erdbebengefährdung
- 3.6 Lagerstätten

4. Hydrogeologische und wasserwirtschaftliche Verhältnisse

5. Geotechnische Beurteilung

- 5.1 Einschnitte und Tunnelvoreinschnitte
- 5.2 Tunnelstrecke
- 5.3 Dämme
- 5.4 Ingenieurbauwerke
- 5.5 Abtrags- und Ausbruchsmassen

6. Zusammenfassung

7. Literatur und verwendete Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Teilbereich Wendlingen - Filstal

- 2.1 Vorbemerkungen
- 2.2 Trassenverlauf
- 2.3 Geologischer Überblick
- 2.4 Technische Verwertbarkeit und generelle Beurteilung der Verwertungseignung der Erdmassen
- 2.5 Qualitative und quantitative Einschätzung der anfallenden Erdmassen und des Bedarfs sowie Aussagen zur Verwertung

3. Planfeststellungsabschnitt Kirchheim - Weilheim - Aichelberg (PFA 2.1c)

- 3.1 Vorbemerkungen
- 3.2 Trassenverlauf
- 3.3 Geologische Verhältnisse
- 3.4 Beurteilung der Verwertungseignung der Erdmassen
- 3.5 Qualitative und quantitative Einschätzung der anfallenden Erdmassen und des Bedarfs sowie Aussagen zur Verwertung

4. Zusammenfassung

5. Literatur und verwendete Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Geländeklima und Luftreinhaltung

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage und Vorhaben
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Grundlagen Geländeklima und Luftreinhaltung

- 2.1 Gelände- und Siedlungsklima
 - 2.1.1 Klimaelemente in der Übersicht
 - 2.1.2 Lokale und regionale Luftströmungen
 - 2.1.3 Kaltluft
- 2.2 Luftreinhaltung
- 2.3 Beschreibung der klimatischen und lufthygienischen Situation
- 2.4 Bewertung der klimatischen und lufthygienischen Situation

3. Geländeklima und Luftreinhaltung im Untersuchungsraum

- 3.1 Untersuchungsraum
- 3.2 Allgemeiner Witterungsverlauf
- 3.3 Klimatische und lufthygienische Vorbelastung
- 3.4 Berechnungen zur Kaltluftsituation
 - 3.4.1 Grundlagen
 - 3.4.2 Ergebnisse
- 3.5 Beschreibung und Bewertung der klimatischen und lufthygienischen Situation im Untersuchungsraum

4. Zusammenfassung

5. Literatur und verwendete Unterlagen

6. Glossar

Anhänge

Erläuterungsbericht:

- Boden

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Darstellung des Vorhabens

3. Untersuchungsraum

4. Methodik

- 4.1 Bestandsaufnahme und Bestandsbewertung
- 4.2 Konfliktanalyse
- 4.3 Maßnahmenplanung
- 4.4 Bilanzierung

5. Beschreibung und Bewertung des Bestandes sowie der Eingriffe (Konfliktanalyse)

- 5.1 Bestandsbeschreibung und -bewertung
- 5.2 Konfliktanalyse

6. Maßnahmenkonzept

- 6.1 Vermeidung und Minderung von Beeinträchtigungen
- 6.2 Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

7. Gegenüberstellung von Eingriff, Ausgleich und Ersatz

8. Zusammenfassung

9. Literatur und verwendete Unterlagen

Anhang

Planunterlagen Teil C

Verzeichnis der Anlagen

Umweltbelange			Blätter
Anlage C1	Umweltverträglichkeitsstudie Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft -Schutzgebiete gemäß NatSchG -	1:10.000	2
Anlage C2	Umweltverträglichkeitsstudie Schutzgut Wasser -Quellen, Gewässer, Überschwemmungs- gebiete und Grundwassernutzungen-	1:10.000	1
Anlage C3	Umweltverträglichkeitsstudie Schutzgüter Klima und Luft -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C4	Umweltverträglichkeitsstudie -Konfliktschwerpunkte-	1:5.000	2
Anlage C5	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Schutzgebiete-	1:10.000	2
Anlage C6	Landschaftspflegerischer Begleitplan Landschaft, Landschaftsbild -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C7	Landschaftspflegerischer Begleitplan Landschaft, Erholung -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C8	Landschaftspflegerischer Begleitplan Flora und Biotope -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C9	Landschaftspflegerischer Begleitplan Fauna -Bestand-	1:5.000	1
Anlage C10	Landschaftspflegerischer Begleitplan Flora, Fauna, Biotope -Funktionale Bewertung-	1:5.000	2

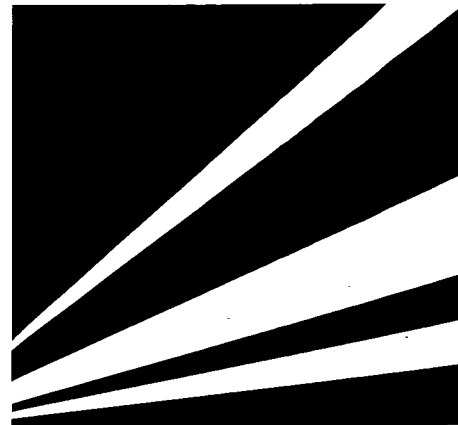
Umweltbelange			Blätter
Anlage C11	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Konfliktplan-	1:5.000	2
Anlage C12	Landschaftspflegerischer Begleitplan Blattschnittübersichtsplan -Maßnahmenplanung-	1:10.000	2
Anlage C13	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Maßnahmenübersicht-	1:5.000	3
Anlage C14	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Maßnahmenplan-	div.	22
Anlage C15	Schallsituation - Prognose NBS 2010 ohne Schallschutz (nachts)	1:5.000	2
Anlage C16	Schallsituation - Prognose NBS 2010 mit Schallschutz (nachts)	1:5.000	2
Anlage C17	Schallsituation - Gesamtgeräuschsituation aus NBS und BAB A 8 (nachts) -Überlagerung-	1:5.000	2
Anlage C18	Schallsituation - Veränderung der Gesamtgeräuschsituation durch den Betrieb der NBS (nachts) -Differenzenkarte-	1:5.000	2
Anlage C19	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt km 34,200 - 40,025	1:5.000/500	1
Anlage C20	Erdmassenbilanz im Teilbereich Wendlingen - Filstal, -Übersichtslageplan-	1:50.000	1
Anlage C21	Land- und Forstwirtschaft/Boden Funktion als Standort für Kulturpflanzen und natürliche Vegetation -Bewertung-	1:5.000	2
Anlage C22	Boden - Funktion als Ausgleichskörper im Wasserkreislauf -Bewertung-	1:5.000	2
Anlage C23	Boden - Funktion als Filter und Puffer für Schadstoffe -Bewertung-	1:5.000	2



DB



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

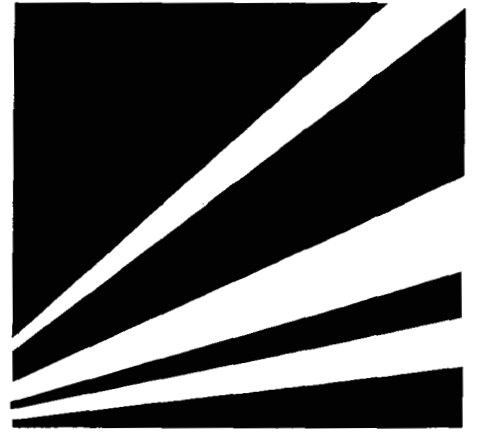
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-01

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Lageplan, km -2,232 ... 19,500					
Maßstab 1 : 50000				Anlage: B1a Blätter 3 Blatt 1	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

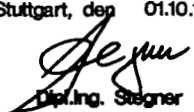
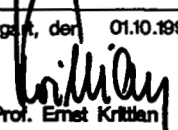




Bereich Wendlingen - Ulm

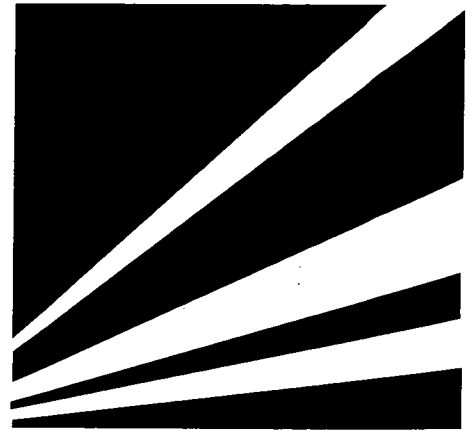
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-02

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
 Dipl.-Ing. Stegner		 Prof. Ernst Krittan			
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
				Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Lageplan, km 19,500 ... 54,830	
				Maßstab 1 : 50000	Anlage: B1a Blätter 3 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

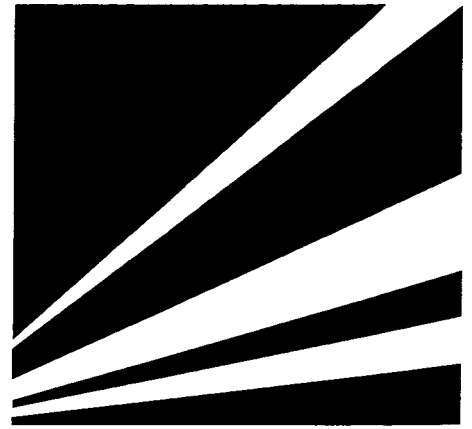
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-03

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name			
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
				Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Lageplan, km 54,830 ... 91,013	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


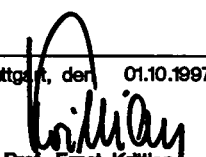


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

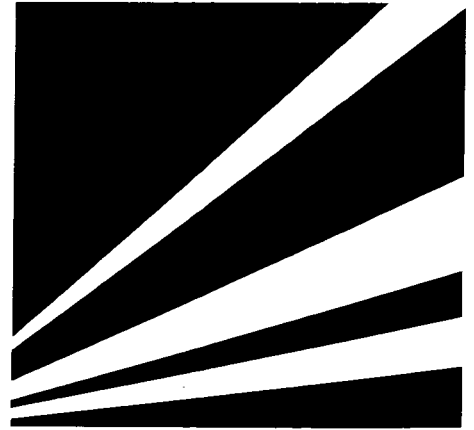
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-04

Stuttgart, den 01.10.1997  Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997  Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Bearb.	Datum	Name	Bearb.	Datum	Name
Gez.	08.97	MBE	Gez.		
Gepr.	08.97	CDR	Gepr.	09.97	Ne
Gepr.		08.97	JHR		
					
			Maßstab 1 : 50000/5000		Anlage: B1b Blätter 3 Blatt 1
Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Höhenplan, km -2,232 ... 19,500					

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-05

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner			Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name	Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Höhenplan, km 19,500 ... 54,830	
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.				
Gez.	08.97	CDR	Gez.				
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne	Maßstab 1 : 50000/5000	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

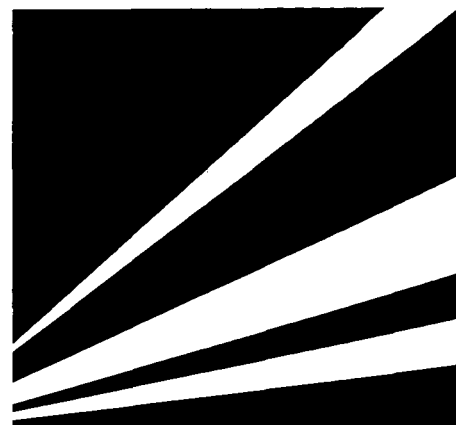
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-06

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
<i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		<i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan			
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
DE-Consult				Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Höhenplan, km 54,830 ... 91,013	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-07

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Sohm	Gepr.	09.97	We
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Hobenzünder Str. 11, 91747 Westheim Telefon 09062/73-0, Telefax 09062/73-530 und 8450</small>					Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Lageplan, km -2,232 ... 19,500
			Maßstab		Anlage B1c
			1:50.000		Blätter: 3 Blatt: 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

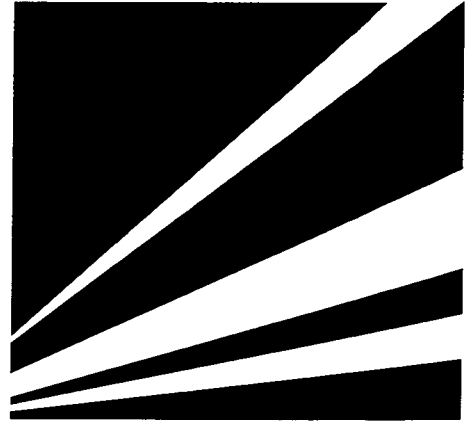
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-08

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Sohm	Gepr.	09.97	Wei
igi Niedermeyer Institute UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Bobenröderweg Str. 11, 91747 Westheim Telefon 09062/73-0, Telefax 09062/73-630 und 8460					
Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Lageplan, km 19,500 ... 54,830					
Maßstab			Anlage B1c		
1:50.000			Blätter: 3 Blatt: 2		

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-09

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Schm	Gepr.	09.97	Wei
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Bobenriedinger Str. 11, 91747 Westheim Telefon 09062/73-0, Telefax 09062/73-530 und 5460</small>					Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12,5) Lageplan, 54,830 ... 91,013
			Maßstab		Anlage B1c
			1:50.000		Blätter: 3 Blatt: 3



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

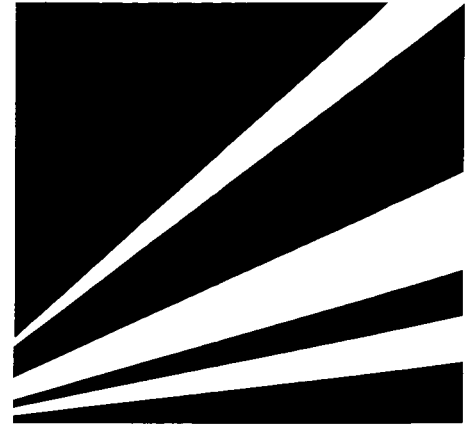
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346 - 10

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
<i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan			
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gls	Bearb.		
Gez.	08.97	Kuz	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Lageplan km -4,510 ... 18,630		
			Maßstab 1:50000		Anlage: B2a
					Blätter 3 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-11

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
<i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian			
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gls	Bearb.		
Gez.	08.97	Lor	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:50000		Anlage: B2a
					Blätter 3 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

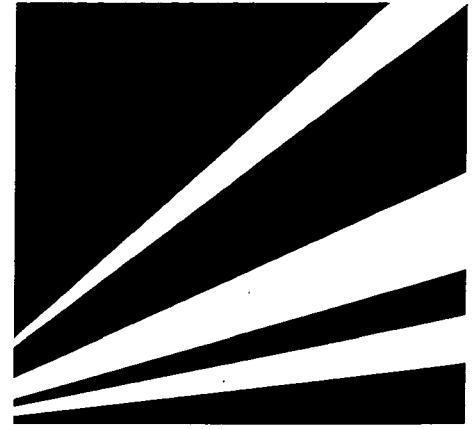
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-12

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittlan</i> Prof. Ernst Krittlan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gls	Bearb.		
Gez.	08.97	Kuz	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Lageplan km 56,010 ... 87,340				Maßstab	Anlage: B2a
				1:50000	Blätter 3 Blatt 3

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

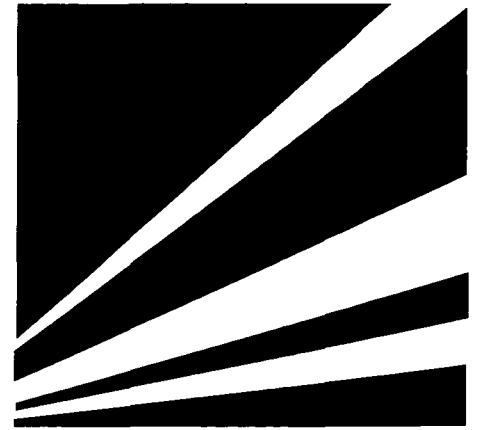
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-13

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
<i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Ernst Krittlan</i> Prof. Ernst Krittlan			
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gls	Bearb.		
Gez.	08.97	Kuz	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Höhenplan km -4,510 ... 18,630				Maßstab 1:50000/5000	
				Anlage: B2b Blätter 3 Blatt 1	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-14

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gls	Bearb.		
Gez.	08.97	Kuz	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Höhenplan km 18,630 ... 56,010		Maßstab 1:50000/5000
					Anlage: B2b Blätter 3 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

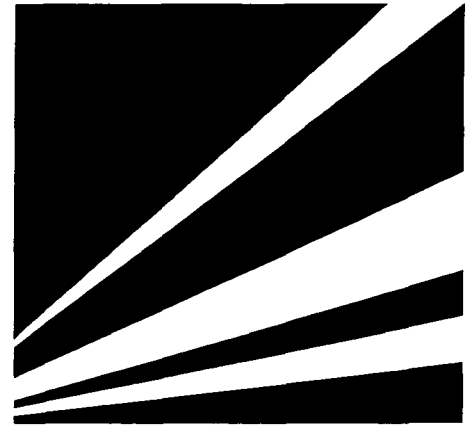
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-15

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest		
<i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian				
	Datum	Name		Datum	Name	
Bearb.	08.97	Gis	Bearb.			
Gez.	08.97	Kuz	Gez.			
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne	
						Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Höhenplan km 56,010 ... 87,340
			Blätter 3 Blatt 3			

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

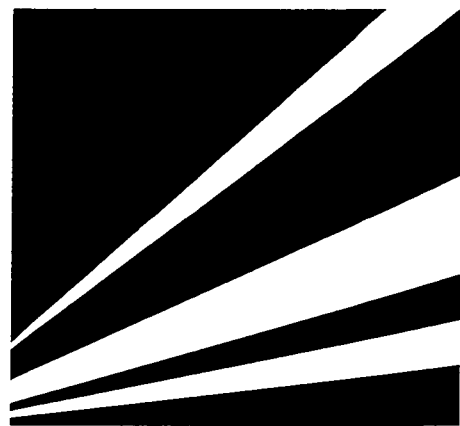
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-16

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/Rö/Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Sohn	Gepr.	09.97	We
igi Niedermeyer Institute UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Bobackstraße Str. 11, 91747 Westheim Telefon 09062/73-0, Telefax 09062/73-530 und 9480					Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Lageplan, km -4,510 ... 18,630
			Maßstab 1:50.000		Anlage B2c Blätter: 3 Blatt: 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg




Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

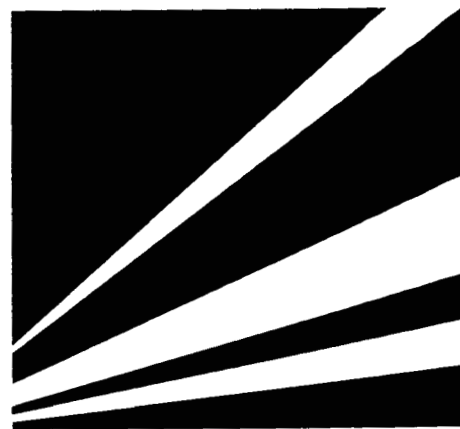
- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-17

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Schm	Gepr.	09.97	Wei
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Bobenriedinger Str. 11, 81747 Vertheim Telefon 09082/73-0, Telex 09082/73-630 und 8450</small>					Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Lageplan, km 18,630 ... 56,010
			Maßstab		Anlage B2c
			1:50.000		Blätter: 3 Blatt: 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

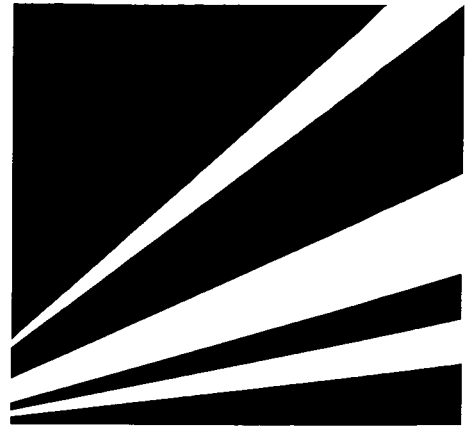
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-18

Westheim, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest			
<i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		<i>Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Rahmenkonzeption Autobahnahe Trasse (H25) Lageplan, km 56,010 ... 87,340			
	Datum	Name				Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.				
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.				
Gepr.	09.97	Ew/Sohn	Gepr.	09.97	Wei		
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Hohenzollinger Str. 11, 91747 Westheim Telefon 0905/73-0, Telefax 0905/73-530 und 8460</small>				Maßstab 1:50.000	Anlage B2c Blätter: 3 Blatt: 3		



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

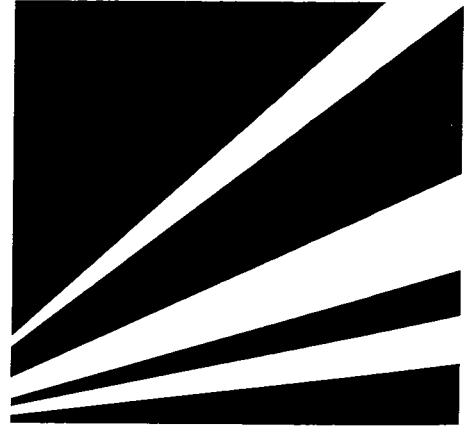
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346 - 19

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest		
<i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		<i>Krittlan</i> Prof. Ernst Krittlan				
	Datum	Name		Datum	Name	
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.			
Gez.	08.97	CDR	Gez.			
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne	
						Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Lageplan, km -2,232 ... 19,500
			Blätter 3 Blatt 1			

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

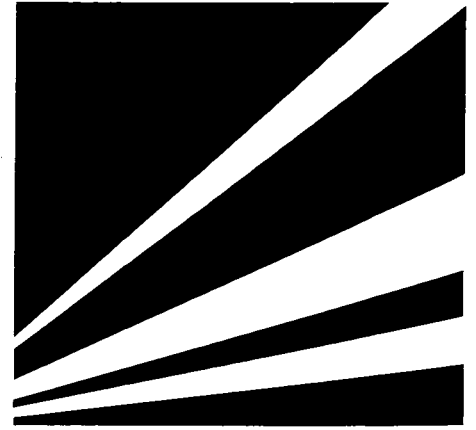
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-20

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
DE-Consult				Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Lageplan, km 19,500 ... 54,830	
				Maßstab 1 : 50000	Anlage: B3a
				Blätter 3	Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

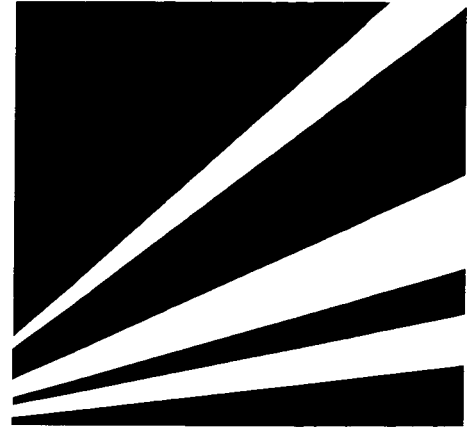
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-29

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
DE-Consult		DB		Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Lageplan, km 54,830 ... 91,013	
				Maßstab 1 : 50000	Anlage: B3a Blätter 3 Blatt 3

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

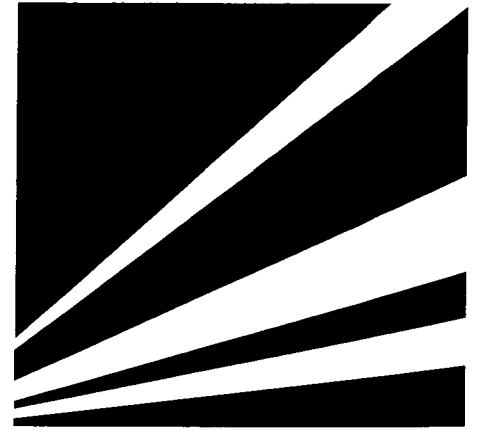
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-22

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Sepp</i> Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
DE-Consult		DB		Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Höhenplan, km -2,232 ... 19,500	
				Maßstab 1 : 50000/5000	Anlage: B3b Blätter 3 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

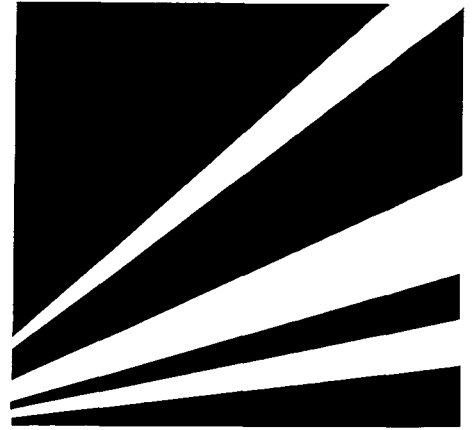
Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-23

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
DE-Consult		DB		Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Höhenplan, km 19,500 ... 54,830	
				Maßstab 1 : 50000/5000	Anlage: B3b Blätter 3 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

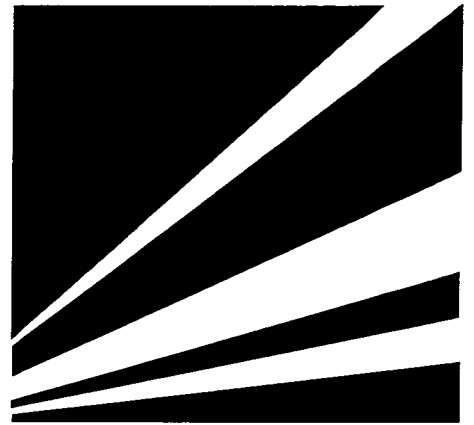
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-24

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Stegner</i> Dipl.-Ing. Stegner		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MBE	Bearb.		
Gez.	08.97	CDR	Gez.		
Gepr.	08.97	JHR	Gepr.	09.97	Ne
DE-Consult		DB		Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Höhenplan, km 54,830 ... 91,013	
				Maßstab 1 : 50000/5000	Anlage: B3b Blätter 3 Blatt 3



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

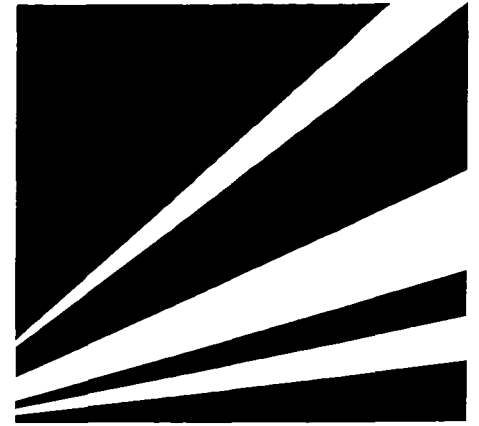
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-25

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/Rö/Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Schm	Gepr.	09.97	Wei
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Hohenrückelinger Str. 11, 71747 Westheim Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/73-530 und 5400</small>					Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Lageplan, km -2,232 ... 19,500
			Maßstab		Anlage B3c
			1:50.000		Blätter: 3 Blatt: 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

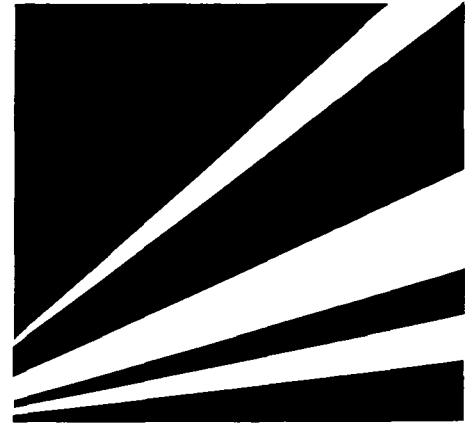
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-26

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Sohn	Gepr.	09.97	Wei
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Bobenstrdinger Str. 11, 91747 Westheim Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/73-530 und 5450</small>					Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Lageplan, km 19,500 ... 54,830
			Maßstab 1:50.000		Anlage B3c Blätter: 3 Blatt: 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

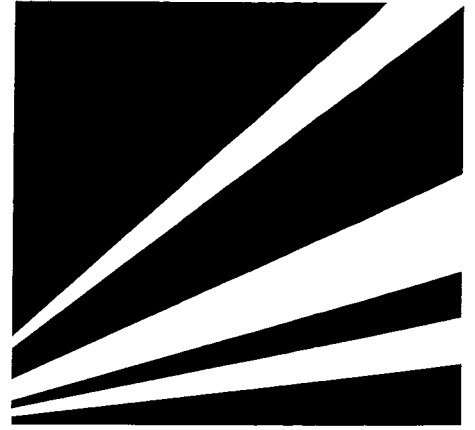
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-27

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Sohm	Gepr.	09.97	Wei
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH</small> <small>Hobenzwingen Str. 11, 91747 Westheim</small> <small>Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/73-530 und 8490</small>					Planungskonzeption der Filstaltrasse (K 25) Lageplan, km 54,830 ... 91,013
			Maßstab		Anlage B3c
			1:50.000		Blätter: 3 Blatt: 3



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-28

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>ppa Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Krittlan</i> Prof. Ernst Krittlan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gis	Bearb.		
Gez.	08.97	Sta	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Ulm/Bahnhofsumbau Lageplan km 74,430 ... 88,690		
			Maßstab 1:25000		Anlage: B4a
					Blätter 1 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-29

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gis	Bearb.		
Gez.	08.97	Sta	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:25000/5000		Anlage: B4b Blätter 1 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg




Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

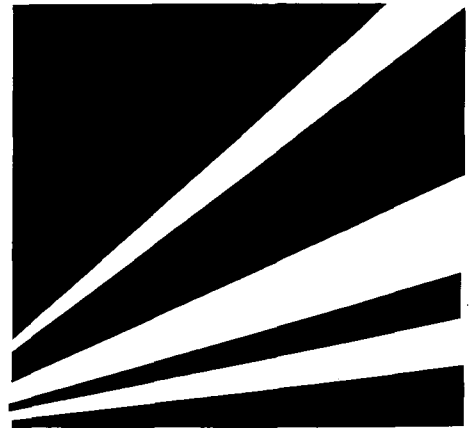
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

376-30

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Schm	Gepr.	09.97	Wei
igi Niedermeyer Institute UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Hohenkirchinger Str. 11, 91747 Westheim Telefon 09362/70-0, Telefax 09362/70-630 und 8450					Ulm/Bahnhofsumbau Lageplan km 74,430 ... 88,690
			Maßstab		Anlage B4c
			1:25.000		Blätter: 1 Blatt: 1



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-37

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gis	Bearb.		
Gez.	08.97	Lor	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Ulm/Tunnelstrecke für schnelle Züge Lageplan km 74,290 ... 88,880		Maßstab 1:25000
					Anlage: B5a Blätter 1 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-32

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gls	Bearb.		
Gez.	08.97	Lor	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
Ulm/Tunnelstrecke für schnelle Züge Höhenplan km 74,290 ... 88,880				Maßstab 1:25000/5000	
				Anlage: B5b Blätter 1 Blatt 1	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm


Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-33

Westheim, den 01.10.1997 <i>S. Niedermeyer</i> Dr. S. Niedermeyer		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	09.97	Kra/R&Bz	Bearb.		
Gez.	09.97	Le/Si	Gez.		
Gepr.	09.97	Ew/Schm	Gepr.	09.97	We
igi Niedermeyer Institute <small>UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Höhenriedinger Str. 11, 91747 Weilheim Telefon 09082/73-0, Telex 09082/73-630 und 8450</small>					Ulm/Tunnelstrecke für schnelle Züge Lageplan km 74,290 ... 88,880
			Maßstab		Anlage B5c
			1:25.000		Blätter: 1 Blatt: 1