



**Legende**

Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt

Wasser

Natur und Landschaft

Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld

Sonstiges

Wasser: Durchfahrendes Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)

Technische Planung mit Kilometrierung

Tunnel und Tunnelportal

Brücke

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm**

**Planfeststellungsunterlagen**

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

376-30

Wegfall, dem 01.10.1987		Stuttgart, dem 01.10.1987	
Dr. S. Niedermeyer		Prof. Ernst Kflian	
Datum	Merkmal	Datum	Merkmal
08.07.87	Kirchheim-Weilheim-Aichelberg	08.07.87	Ulm
08.07.87	Ulm	08.07.87	Ulm
<b>igl Niedermeyer Institute</b> Ingenieurbüro für Verkehrsplanung 70372 Stuttgart, Postfach 10 55 99 Telefon 07141 3060-10, Telefax 07141 3060-10			
Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest		Ulm/Bahnhofsumbau Lageplan km 74,430 ... 88,690	
Maßstab 1:25.000		Anlage B4c Blätter: 1 Blatt: 1	

Kartengrundlage: Ausschnitte aus TK 25 Blatt-Nr. 7425, 7426, 7525, 7526, 7625, 7626  
herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Buchheimer 54, 70174 Stuttgart  
Veröffentlichung genehmigt unter Az.: 5.2314  
Thematisch ergänczt durch die Bundesbahninfektion Stuttgart