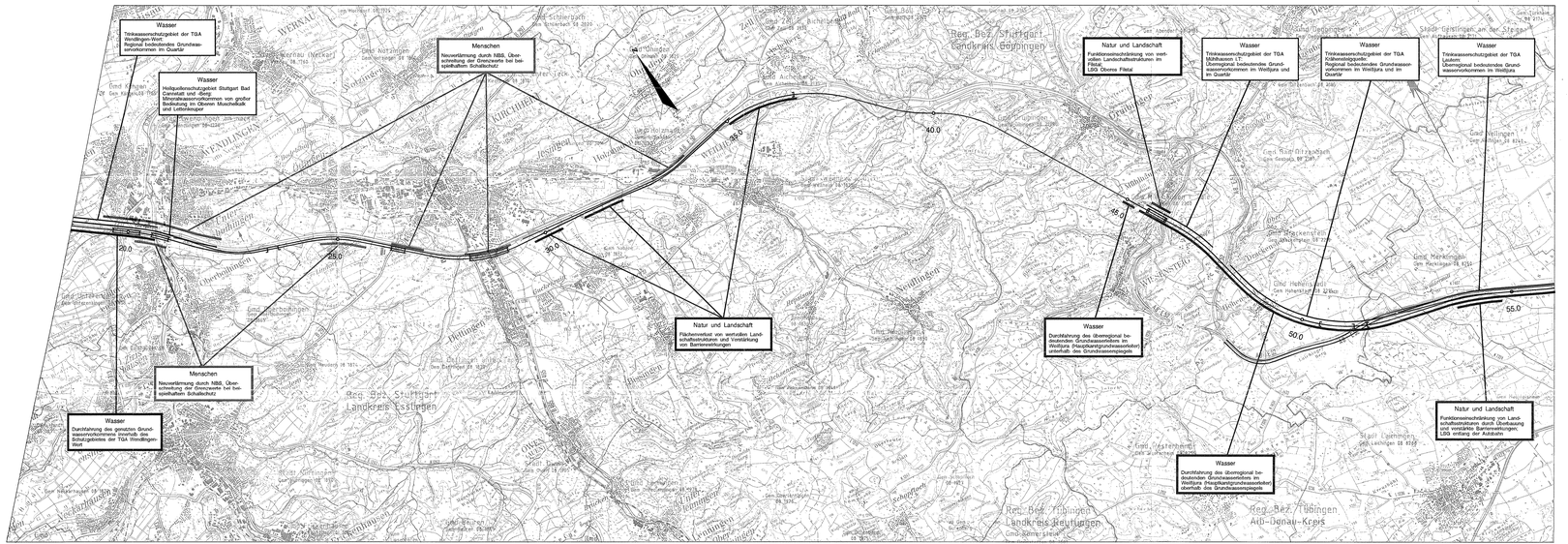

Legende

Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt

- Wasser
- Natur und Landschaft
- Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld

Sonstiges

- Wasser: Durchfahrenes Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
- 15.0 Technische Planung mit Kilometrierung
- Tunnel und Tunnelportal
- Brücke

Kartengrundlage: Ausschnitte aus TK 50 Blatt-Nr. L 7320, L 7322, L 7324, L 7522, L 7524
herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Büchsenstr. 54, 70174 Stuttgart
Vervielfältigung genehmigt unter Az.: S 12/314
Thematisch ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbüro Fahrbahn Mitte

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346-17

Wiesloch, den 01.10.1997			Stuttgart, den 01.10.1997			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Dr. S. Niedermeyer			Prof. Ernst Kottau				
	Datum	Name		Datum	Name		
Bearb.	09.97	Kuchlbo	Bearb.			Rahmenkonzeption Autobahnnahe Trasse (H25) Lageplan, km 18,630 ... 56,010	
Gez.	09.97	Lieb	Gez.				
Gepr.	09.97	Ewßwie	Gepr.	09.97	Ine		
igl Niedermeyer Institute Ingenieurbüro für Verkehrswesen Industriestraße 3c, D-69190 Wiesloch Telefon 06222/7015, Telefax 06222/75 00			DB			Maßstab 1:50.000	Anlage B2c Blätter: 3 Blatt: 2